

## PRÉAMBULE



### AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice
- Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.
- Vérifiez que vous possédez bien l'outillage nécessaire.
- Vérifiez que vous possédez tous les consommables de pose ( silicone ... )
- **Vérifiez que les dimensions de la porte de garage sont conformes au support.**

## **STOCKAGE**

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

## **ENTRETIEN**

Simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Pour éliminer certaines salissures ou tâches on peut employer un solvant adapté suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. L'usage d'un abrasif est fortement déconseillé.

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte ( gravier etc... ).

## **TRAVAUX ÉLECTRIQUES**

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la norme **NFC 15100**

Ne jamais brancher ni paramétriser votre porte de garage à l'aide d'un groupe électrogène ( courant secteur obligatoire )

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604 et EN 12453, sont satisfaites lors de l'installation de la porte de garage.

## **GARANTIE**

### **La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication**

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de cette garantie, le produit doit être posé conformément à cette notice, Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en oeuvre du produit.

### **La garantie ne couvre pas :**

Le non respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit, les détériorations volontaires (liées à toute négligence, vandalisme, nettoyage avec des produits non adaptés, etc), la pose et la mise en oeuvre du produit

**Durée de la garantie : voir nos conditions de garantie sur Voletshop.Fr**

## **SECURITE**

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

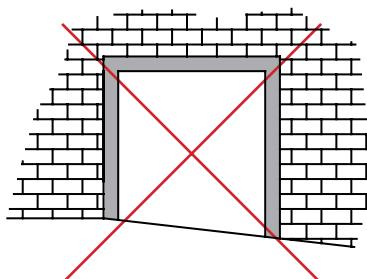
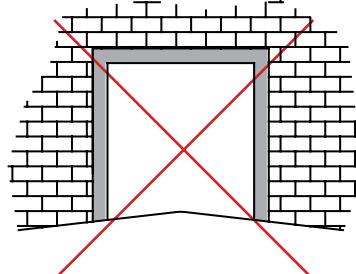
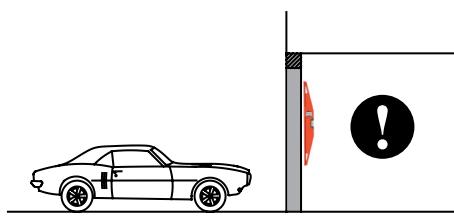
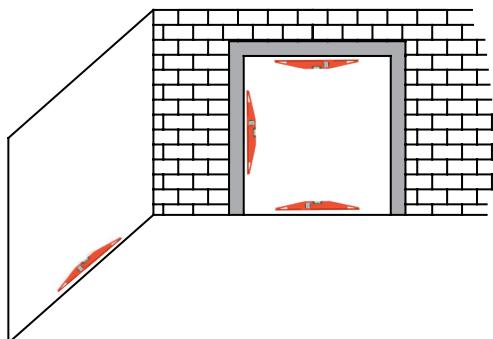
Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

## 1 PRÉCAUTIONS



Le linteau et les murs doivent être parfaitement de niveau, et sans bavures.

Le sol ne doit pas présenter de défaut de niveau et de planéité.

Si les murs et le sol ne sont pas plan, prévoir une bande de redressement ( Plan de réservation maçonnerie sur demande ).

## 2 OUTILLAGE NECESSAIRE

Visseuse / Devisseuse



Embout de vissage cruciforme + rallonge



Perforateur avec mèche à béton Ø8



Niveau à bulle



Clé plate de 5 et 13



Gant de protection



Escabeau



Marteau



Serre joint



Embout de vissage torx T30



Pompe + silicone

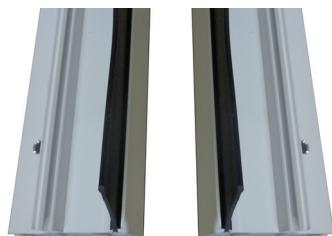


### 3 COMPOSITION DU COLIS

X panneaux  
( suivant largeur de porte )



2 montants précadre  
( droit et gauche )



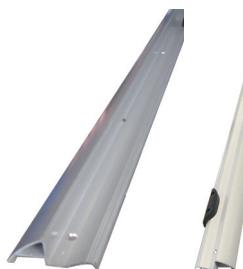
2 traverses précadre  
( tableau et refoulement )



2 rails  
( tableau et refoulement )



2 seuils  
( tableau et refoulement )



1 cintre



1 support de cintre



1 notice de pose



1 bras moteur



1 rail moteur en 3 parties



3 pattes de fixation  
moteur en refoulement



1 boîtier de commande  
1 chariot moteur



Si moteur en refoulement et écoinçon supérieur  
à 600 mm :

1 bras articulé  
2 pattes de vérrouillage



2 télécommandes



X équerres de fixation  
( suivant largeur de porte )



1 joint brosse

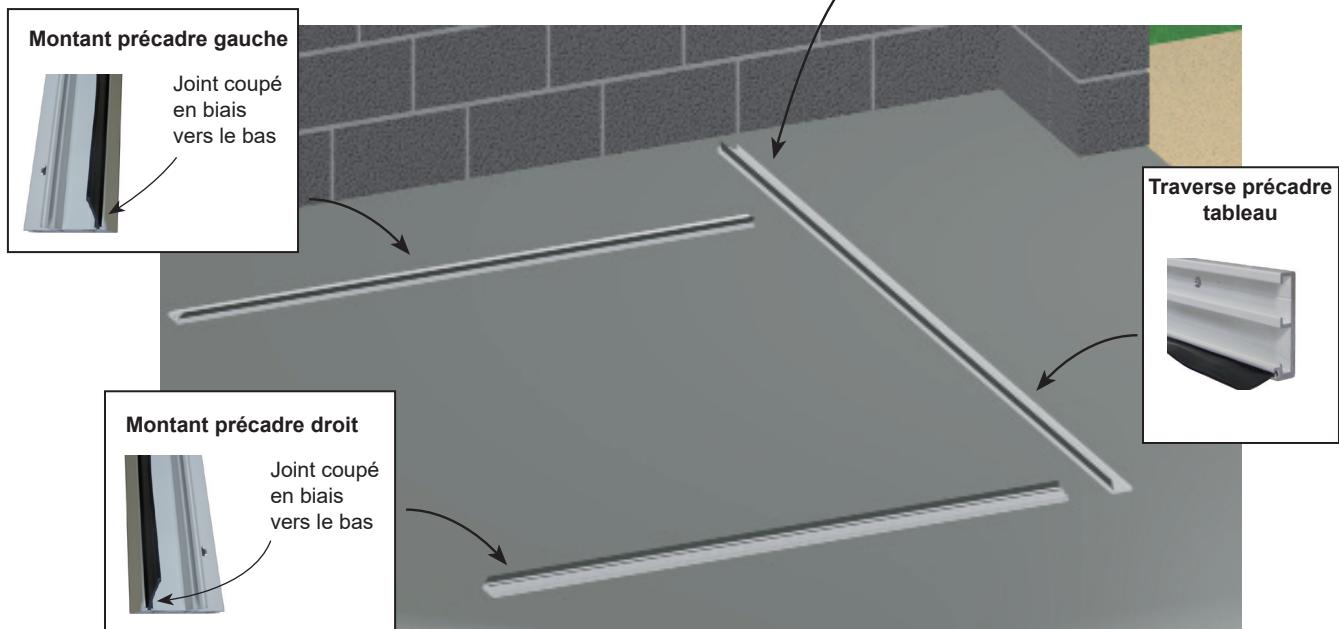


Sachets de visserie

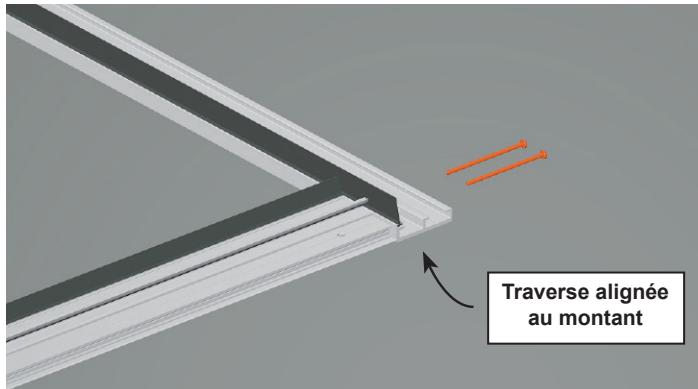
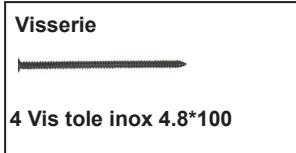


## 4 ASSEMBLAGE DU PRECADRE

1 - Positionner les 2 montants et la traverse au sol



2 - Assembler les 3 éléments ensemble avec 4 vis 4.8\*100 en fonction des préperçages de la traverse



3 - Fixation du précadre

Positionner l'ensemble de niveau le long du tableau

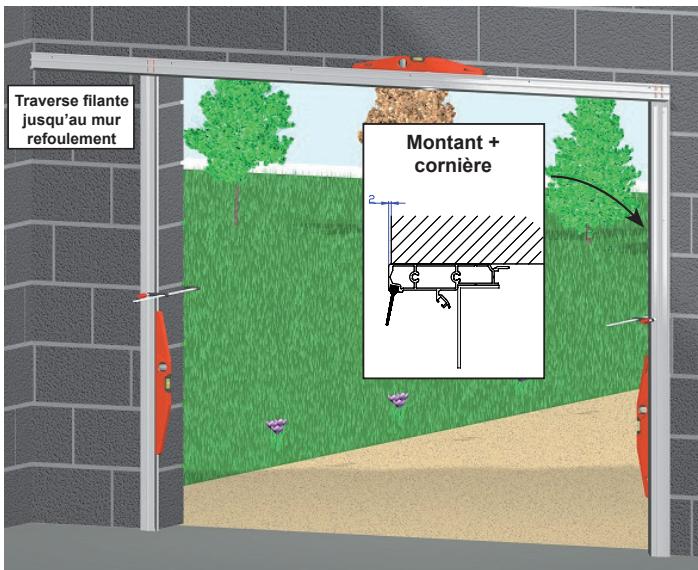
Bloquer la position à l'aide de serre joint

Percer le mur au Ø8

Enlever le précadre et insérer les chevilles

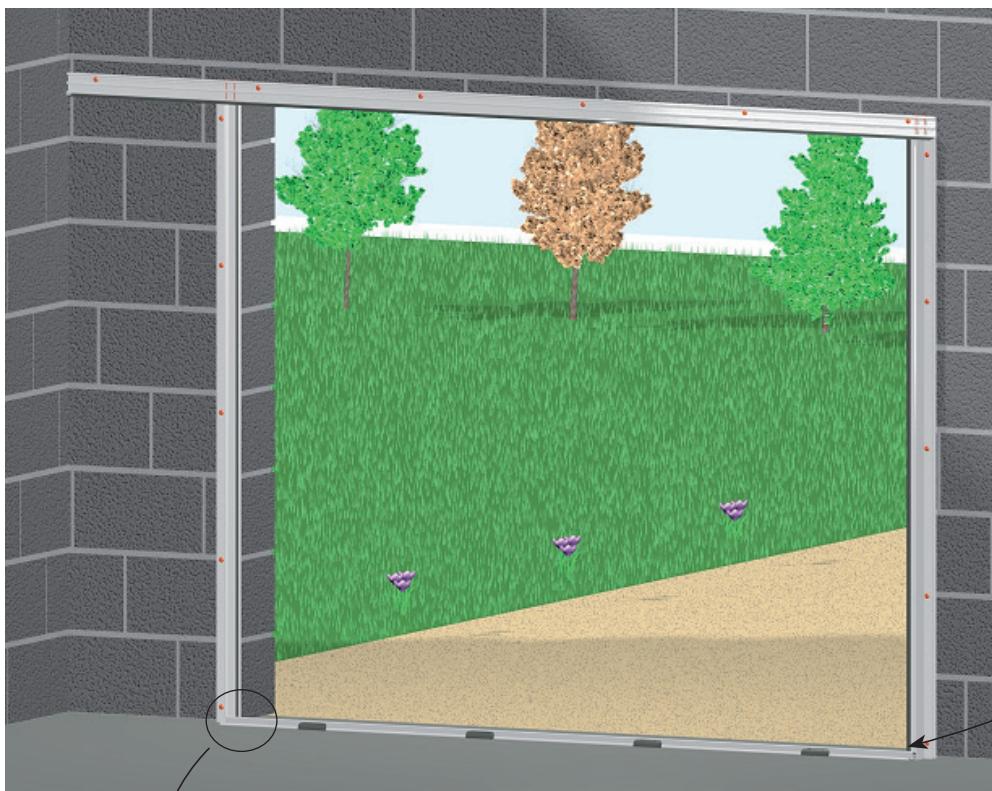
Réaliser un cordon de silicone au pourtour de l'ouverture

Repositionner le précadre ( et la cornière 30 x 60 pour le côté opposé au refoulement ) et visser le avec la visserie fournie



Le précadre doit être parfaitement d'aplomb et de niveau

## 5 FIXATION DU SEUIL



Vérifiez que le seuil plaque bien, de chaque côté, sur le précadre.

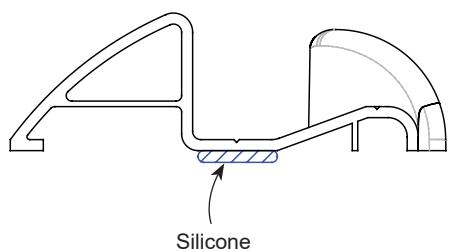
1 - Positionner le seuil en vérifiant qu'il plaque bien de chaque côté sur le précadre.  
( voir photo ci dessus )

2 - Repérer les trous de fixation

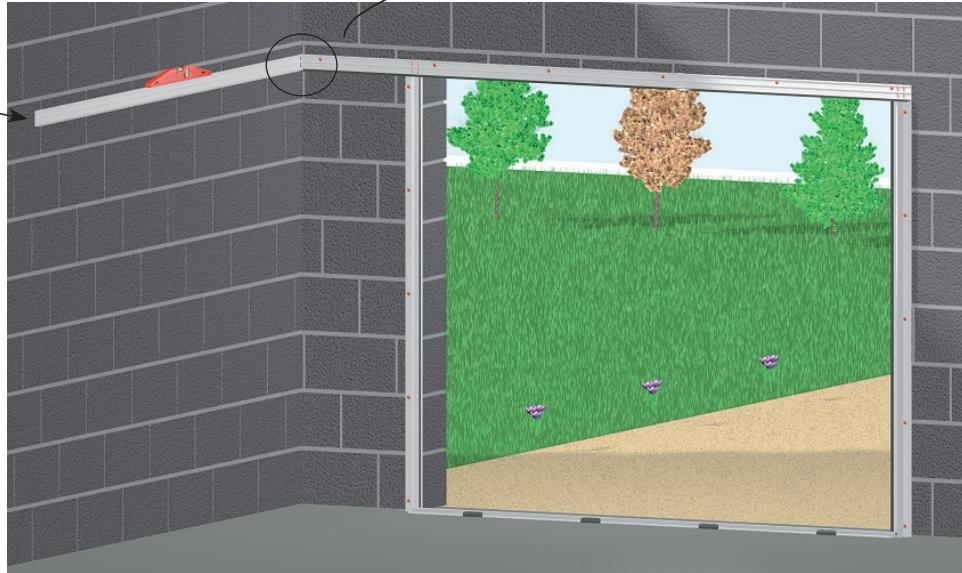
3 - Enlever le seuil, percer le sol au Ø8, insérer les chevilles

4 - Effectuer un cordon de silicone sous le seuil

5 - Repositionner le seuil et visser le avec la visserie fournie

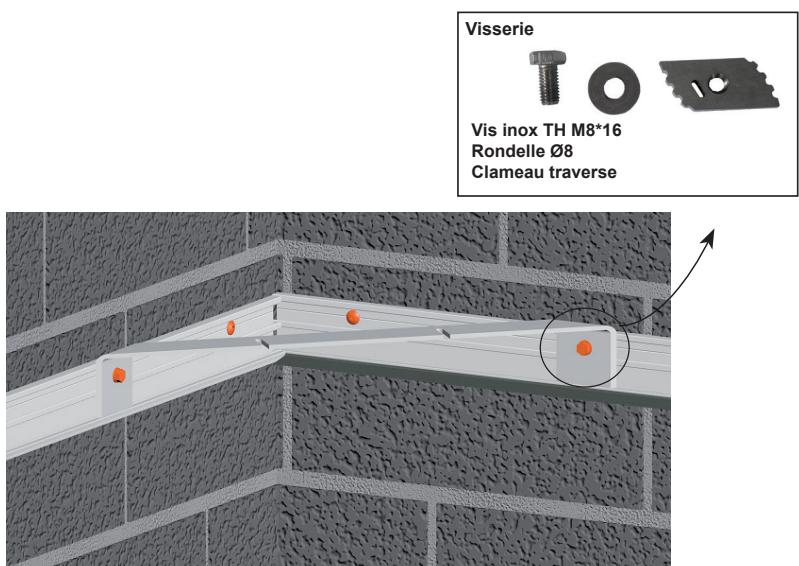
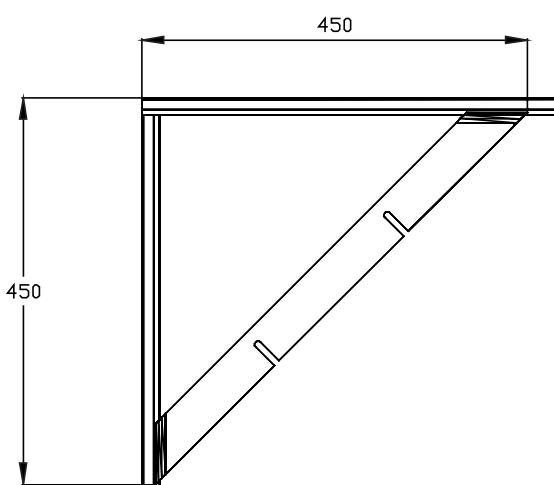


## 6 FIXATION DE LA TRAVERSE REFOULEMENT

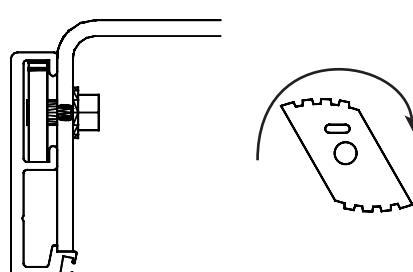


Positionner la traverse de niveau en alignement avec la traverse tableau  
Reperer les trous de fixation  
Enlever la traverse, percer le mur au Ø8, insérer les chevilles  
Repositionner la et visser la avec la visserie fournie

## 7 FIXATION DU SUPPORT DE CINTRE

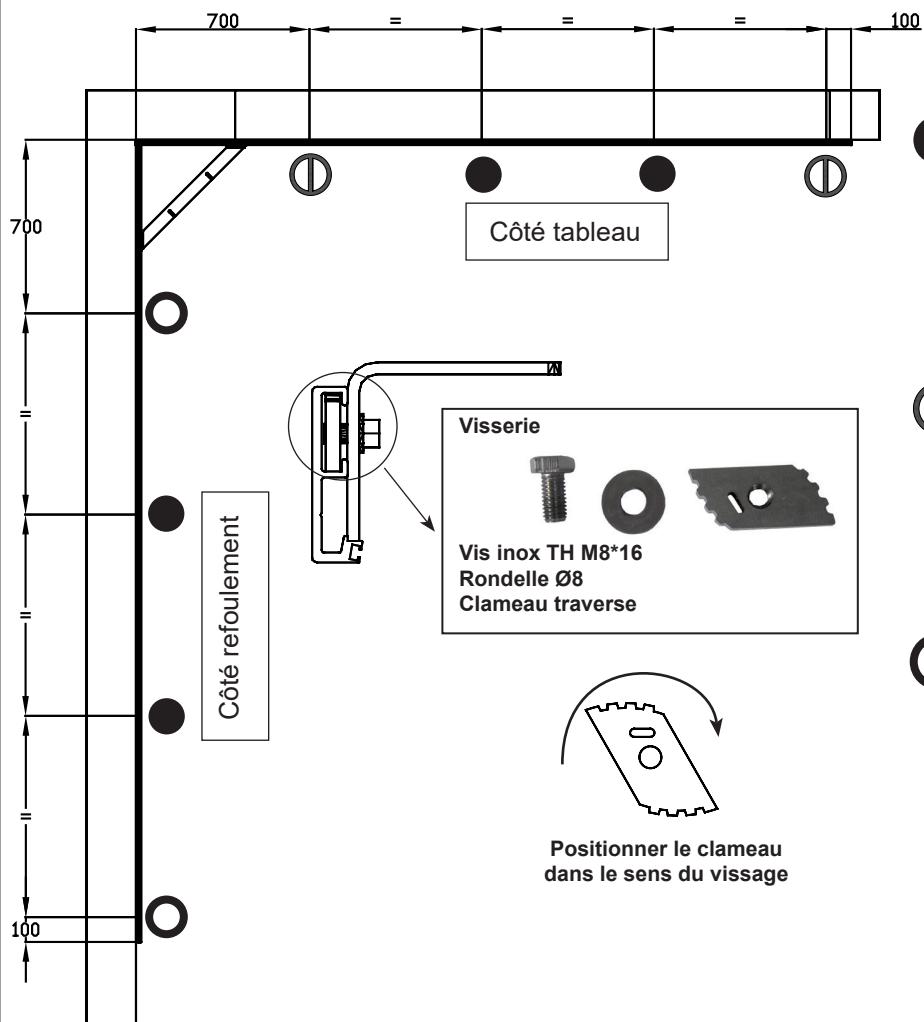


Positionner sur le support de cintre 2 vis M8, 2 rondelles et 2 clameaux  
Positionner le support cintre suivant les côtes ci dessous  
Fixer le avec la visserie fournie

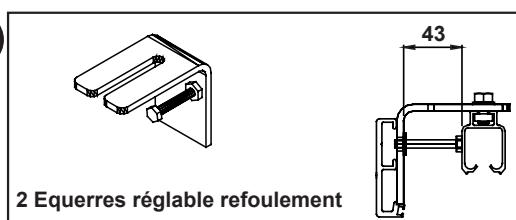
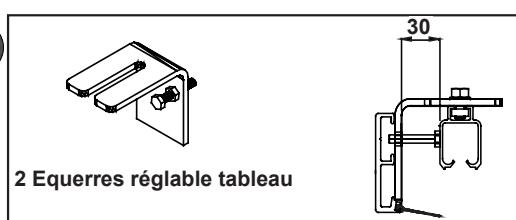
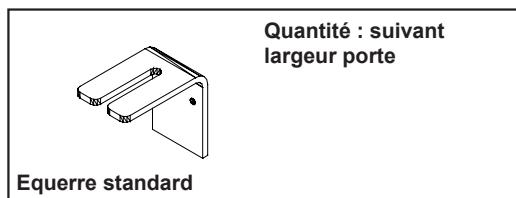


**8**

**POSE DES EQUERRES DE FIXATION**



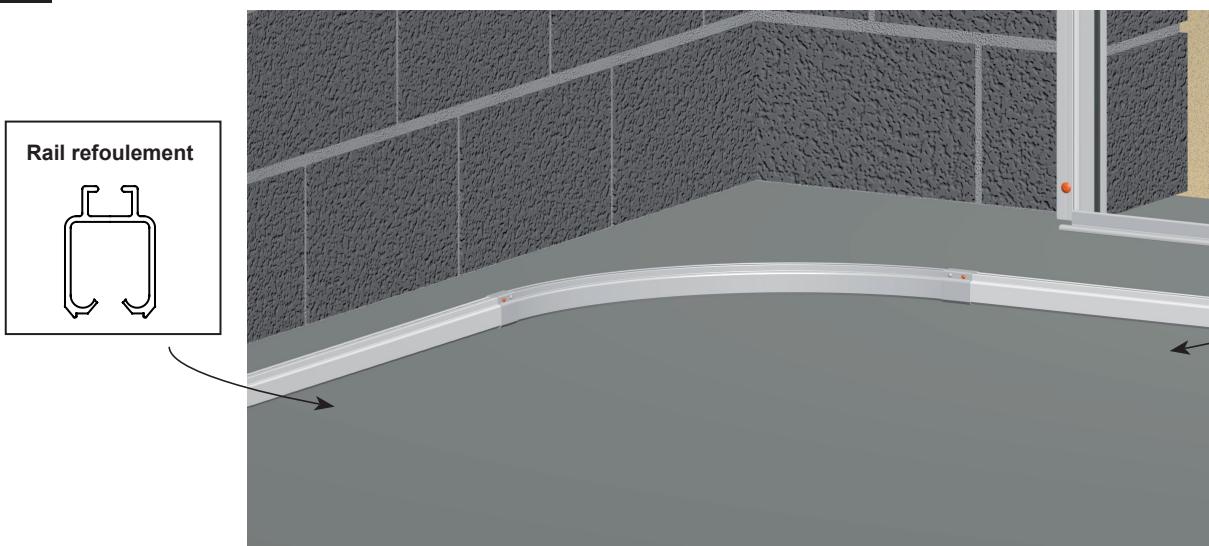
3 types d'équerres de fixation :



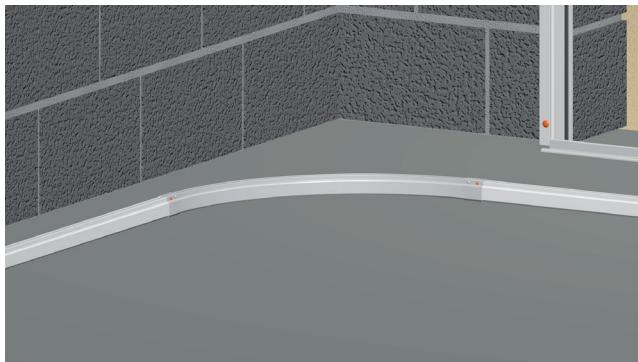
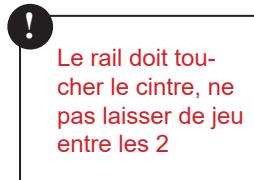
Positionner les équerres suivant les préconisations ci-dessous et bloquer les

**9**

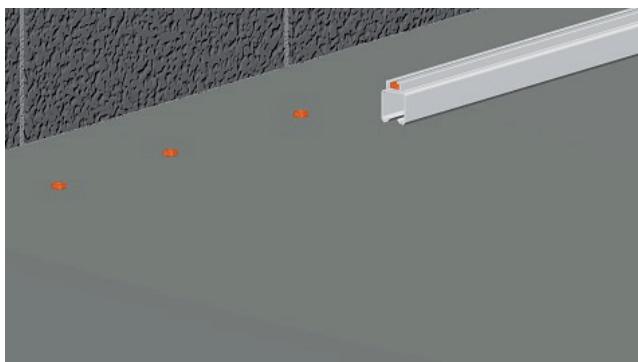
**POSE DU RAIL**



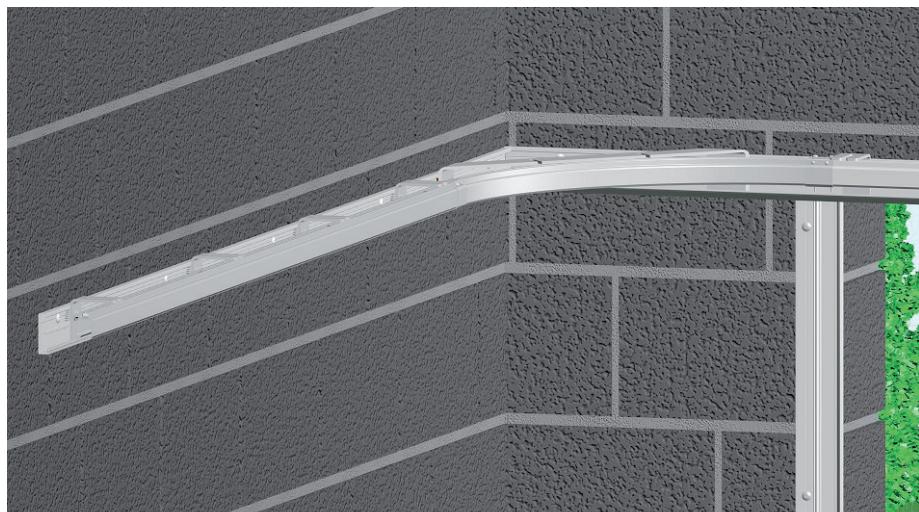
Poser le cintre aluminium , le rail refoulement et le rail tableau au sol



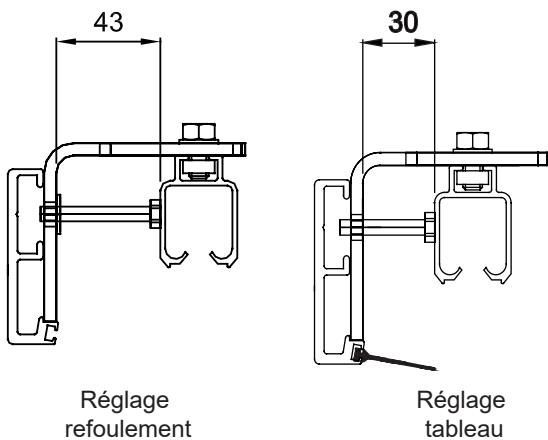
Visser les 3 éléments ensemble



Insérer, à chaque extrémité des rails, la quantité d'écrou carré correspondant au nombre de pattes de fixation



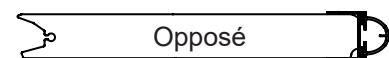
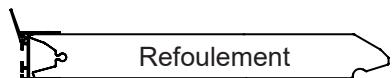
Positionner le rail en butée sur les équerres et les vis de réglage et bloquer le avec les vis fournies



## 10 MISE EN PLACE DES PANNEAUX

Les différents panneaux

### EXTERIEUR GARAGE



2

Répéter l'opération pour la mise en place le deuxième panneau



1

Insérer le premier panneau dans le rail en commençant par le panneau opposé au refoulement

3



Fixer les charnières à l'aide de vis torx auto foreuse 6.3\*25

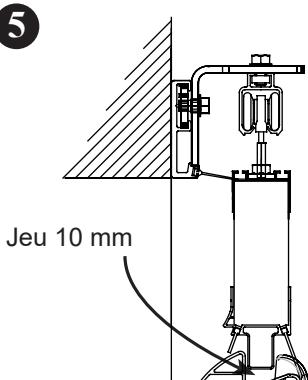


4



Répéter les opérations précédentes jusqu'à assemblage complet de la porte

5



Vérifier le jeu de fonctionnement entre le bas de la porte et le seuil

6

Le réglage en hauteur est réalisé en usine, mais il se peut que dans certaine situation il y ait besoin de le modifier



Désserrer l'écrou M8 avec une clé de 13  
A l'aide d'une clé plate de 5 visser la tige du chariot pour monter le panneau et desserrer la tige pour descendre le panneau.  
Bloquer l'écrou M8.



Avant de motoriser votre porte de garage, il convient de vérifier votre pose.

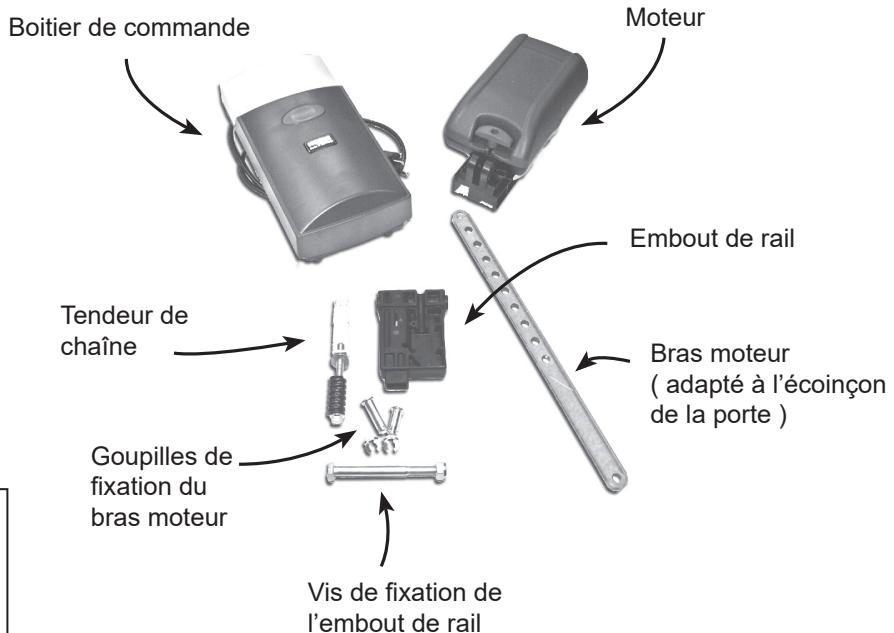
Moteur déverrouiller, pousser manuellement sur le dernier panneau de la porte, pendant cette opération, vous ne devez sentir aucune contrainte et aucun frottement.

## 11 ASSEMBLAGE DU RAIL MOTEUR

Kit rail



Kit moteur



L'alimentation du rail peut se faire indifféremment, à l'une ou à l'autre extrémité du rail. Choisissez sa position en fonction de l'emplacement souhaité du boîtier de commande

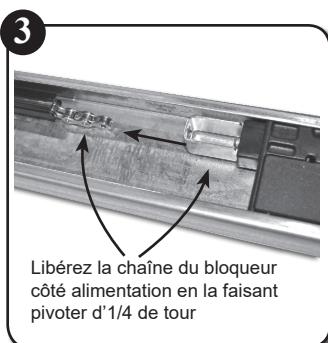
### Assemblage du rail



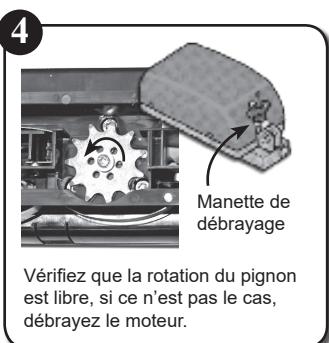
Après avoir déplié la chaîne, assemblez les 2 parties du rail avec le manchon central



Retirez la butée de fin de course côté opposé à l'alimentation



Libérez la chaîne du bloqueur côté alimentation en la faisant pivoter d'1/4 de tour



Vérifiez que la rotation du pignon est libre, si ce n'est pas le cas, débrayez le moteur.



Inserez la chaîne dans le moteur puis glissez le moteur dans le rail



Après avoir inséré le moteur dans le rail, remettez en place la butée de fin de course.



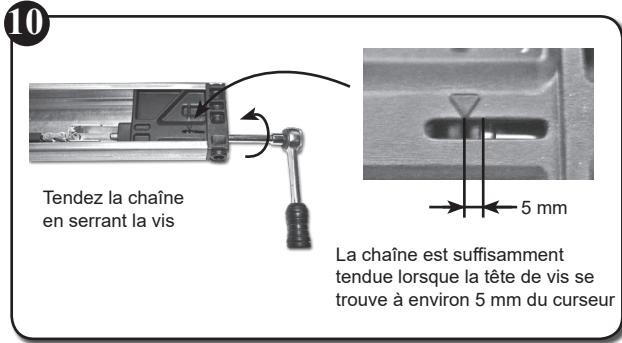
Assemblez le tendeur avec l'embout du rail



Insérez la chaîne dans le tendeur en le faisant pivoter d'1/4 de tour



Mettez en place l'embout du rail



Tendez la chaîne en serrant la vis

La chaîne est suffisamment tendue lorsque la tête de vis se trouve à environ 5 mm du curseur

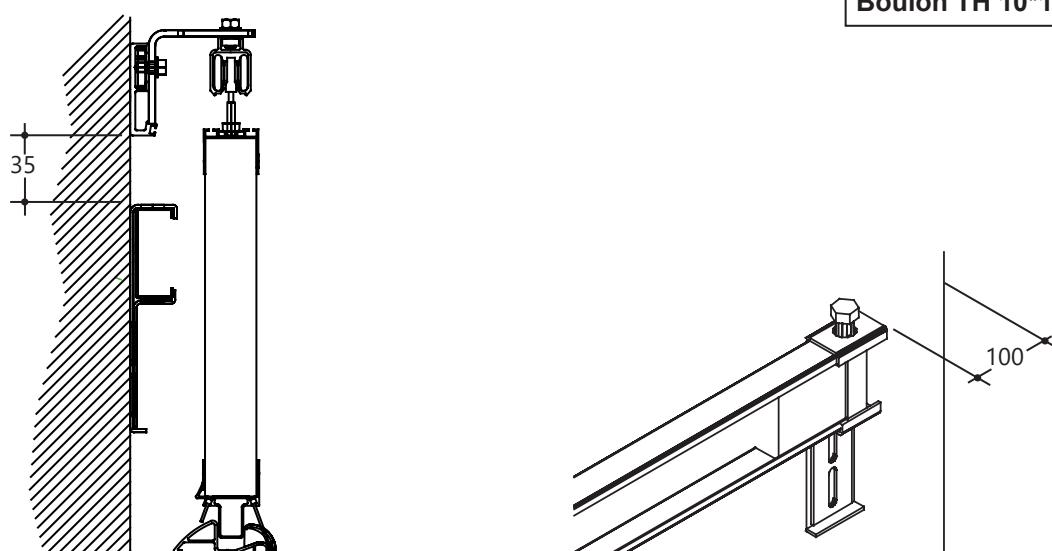
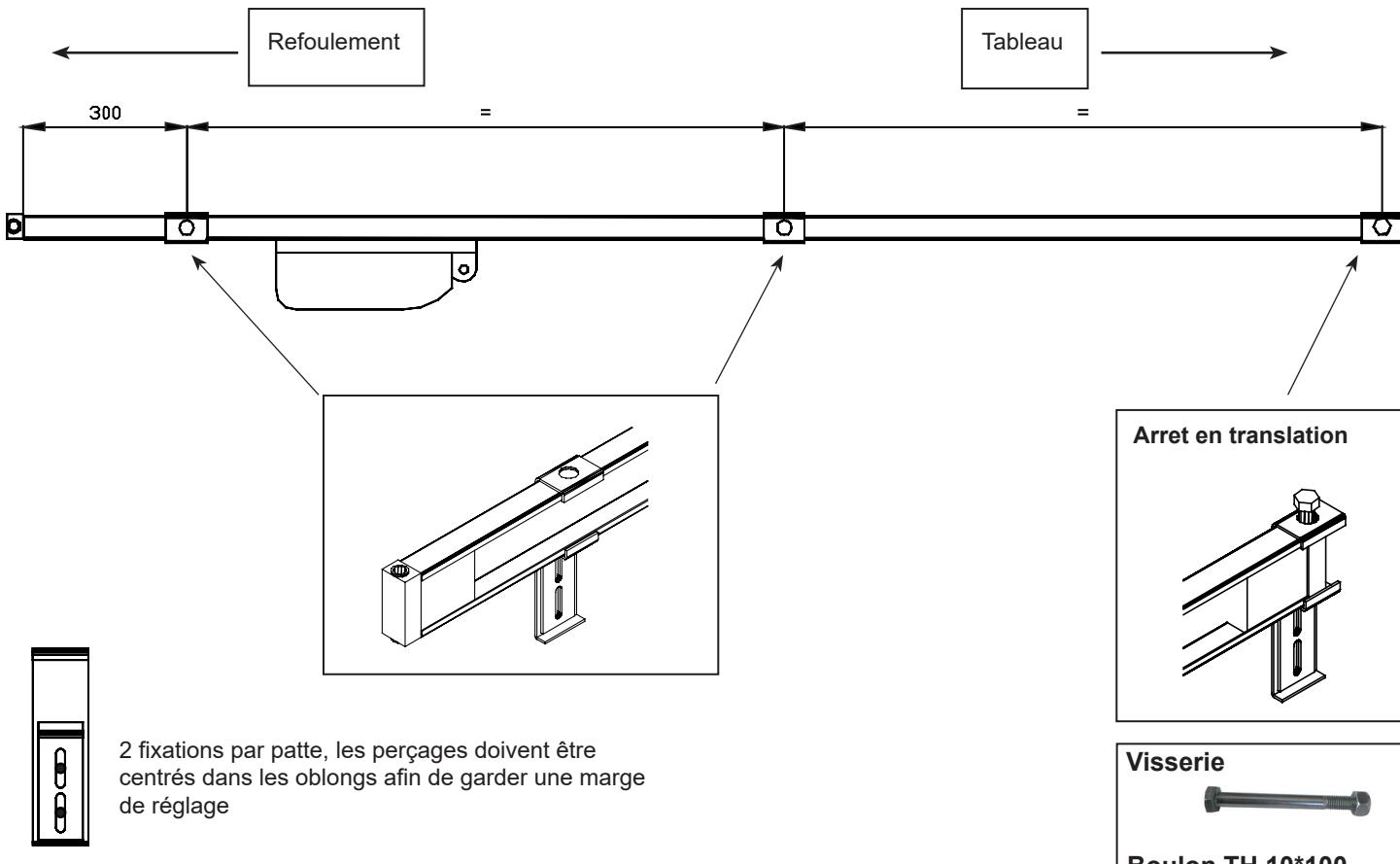
Le rail du moteur est prêt à être fixer au mur

Ne jamais graisser la chaîne

## 12 POSE DU RAIL MOTEUR - Moteur en refoulement

### Fixation du rail

Fixer le rail moteur à l'aide de la visserie fournie suivant les consignes ci dessous



L'extremité du rail se trouve à **100 mm** du mur et le haut du rail à **35 mm** du bas du précadre

### Fixation du bras moteur

#### 2 possibilités

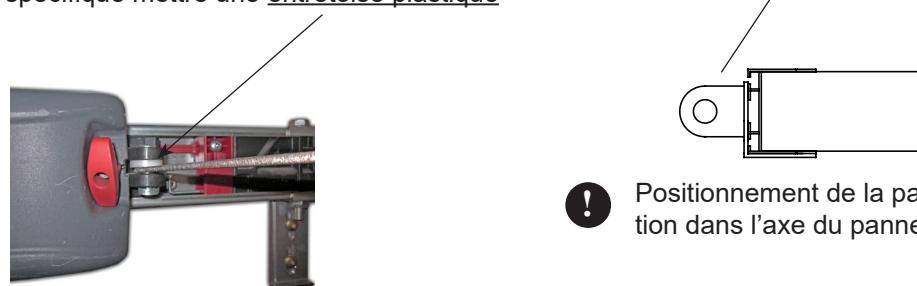
1 - Ecoinçon inférieur à 600 mm ( dans ce cas le dernier panneau est équipé d'un ferme porte )

Reliez la porte au moteur à l'aide du bras moteur, bloquez le à l'aide des goupilles

Goupille longue côté moteur  
Goupille courte côté panneau

Le bras doit être parfaitement horizontal, si ce n'est pas le cas régler la position du rail moteur

Dans le cas d'un bras moteur spécifique mettre une entretoise plastique côté moteur et panneau



! Positionnement de la patte de fixation dans l'axe du panneau

### Fonctionnement du ferme porte

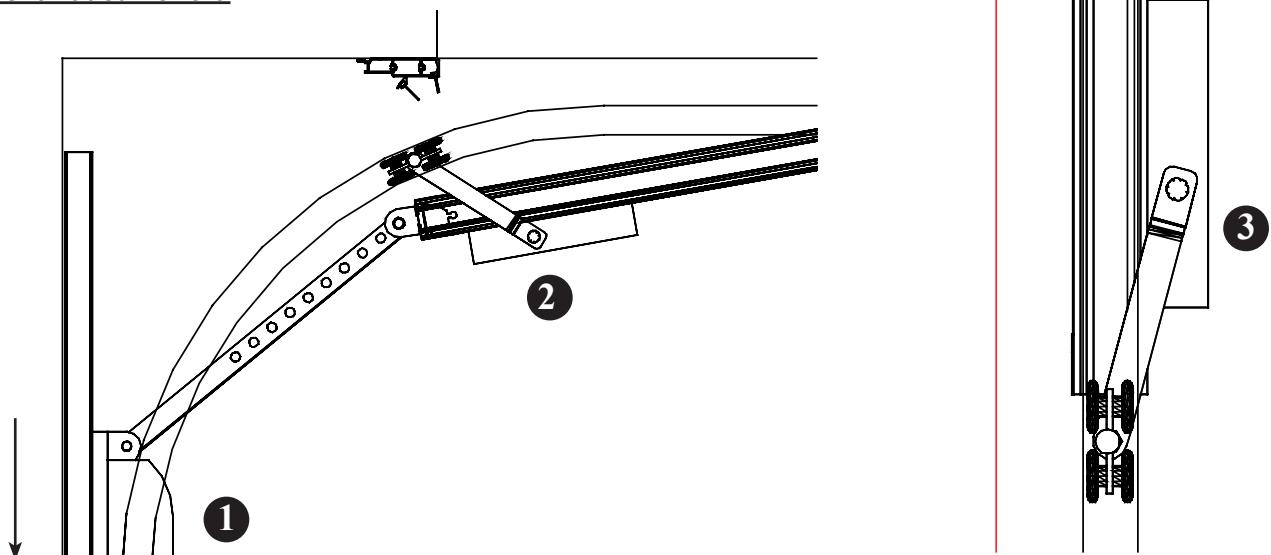
A l'ouverture, le moteur ① tire le dernier panneau.

Le ferme porte ② écarte le panneau du tableau, ensuite la porte se met en mouvement.

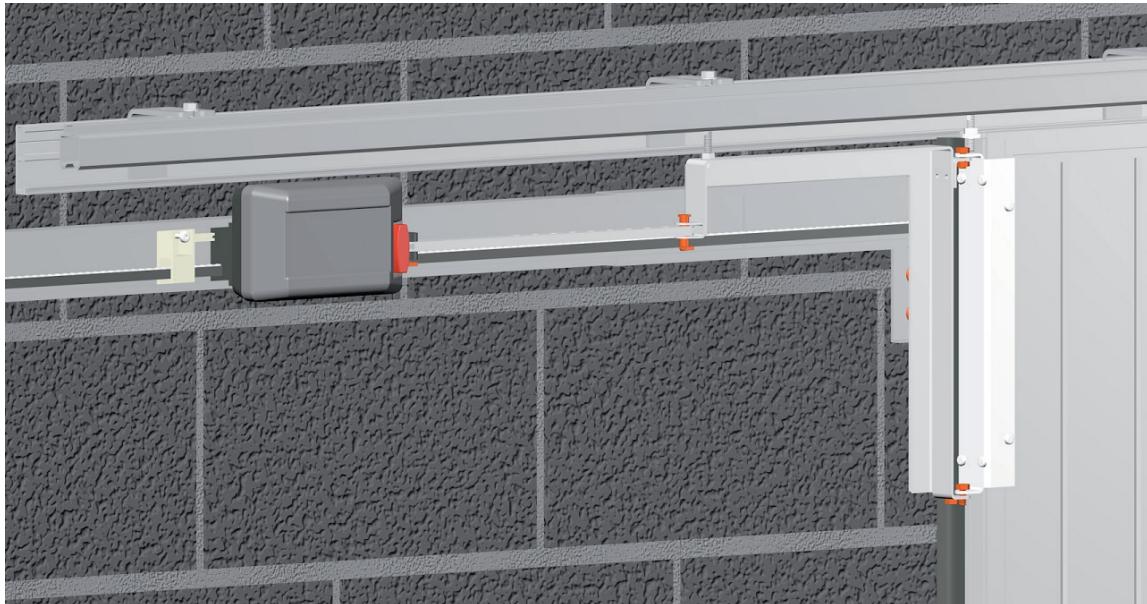
Dans le refoulement le ferme porte ③ ne doit exercer aucune contrainte sur la porte.

Pour que la porte fonctionne correctement, en manoeuvrant manuellement la porte,

on ne doit sentir aucun effort.



**2 - Ecoinçon supérieur à 600 mm** ( dans ce cas le dernier panneau est équipé d'un bras articulé )



1 - Glissez la roulette du bras articulé dans le rail



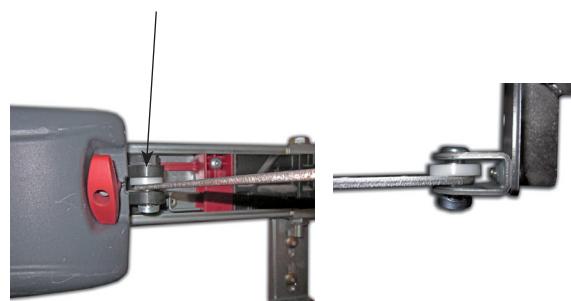
2 - Assemblez le bras sur la pièce fixée à l'arrière du panneau sans la bloquer



3 - Fixez le bras au moteur et au bras articulé à l'aide de goupilles

Goupille longue côté moteur  
Goupille courte côté panneau

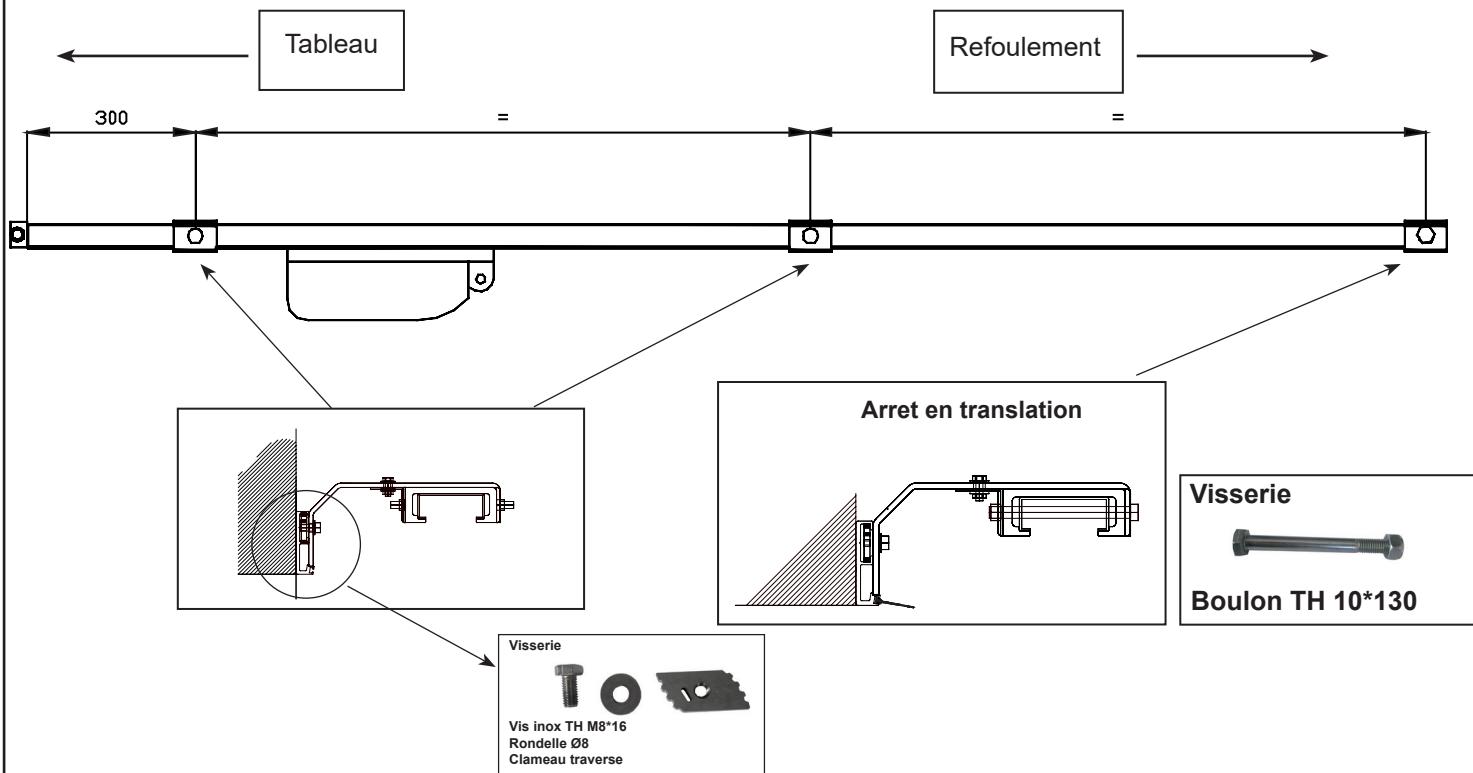
Dans le cas d'un bras moteur spécifique mettre une entretoise plastique, côté moteur et panneau



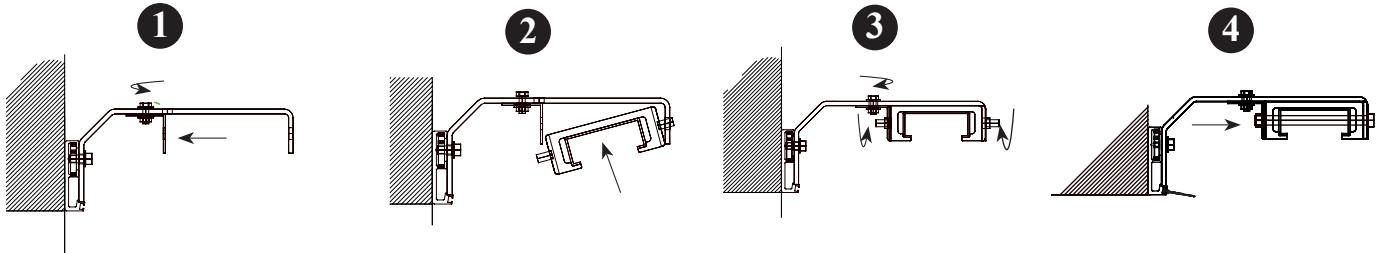
Le bras doit être parfaitement horizontal, si ce n'est pas le cas régler la position du rail moteur

## B - Cas d'un moteur en plafond

### a - Fixation du rail



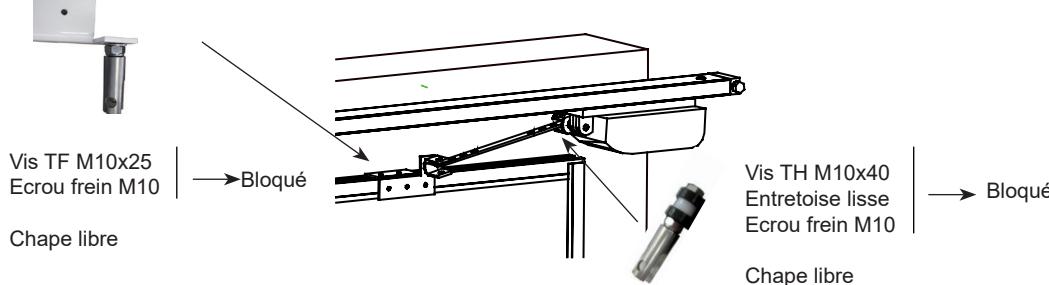
### Installation des pattes et du rail



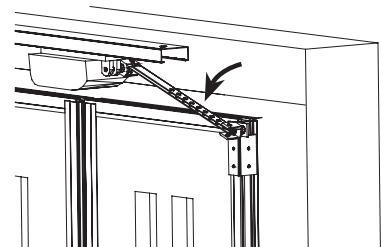
### Installation bras moteur

Reliez la porte au moteur à l'aide du bras moteur, bloquez le à l'aide des goupilles  
Goupille longue côté moteur  
Goupille courte côté panneau

#### Moteur poussant à l'ouverture

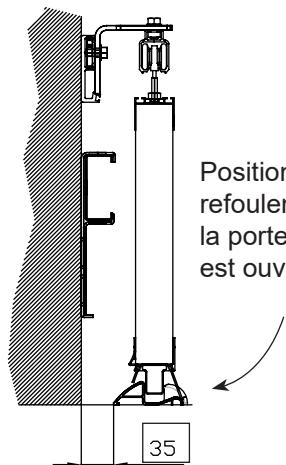


#### Moteur tirant à l'ouverture



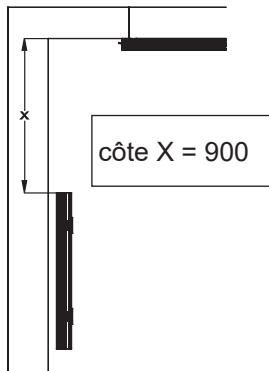
## 13 FINITION

### 1 Pose du seuil côté refoulement



Positionnez le seuil côté refoulement à l'aplomb de la porte lorsque celle-ci est ouverte

Côte de départ du seuil refoulement

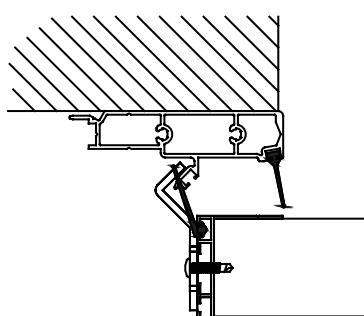
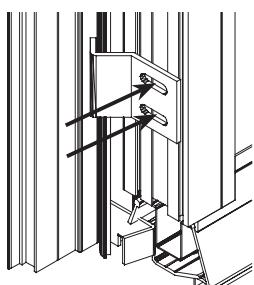


Visserie  
Vis inox tête fraisée 6.3x50  
Cheville nylon 10x50

### 2 Patte de verrouillage

( si écoinçon supérieur à 600 mm )

Fixez les pattes de verrouillage en bas et au milieu du dernier panneau côté refoulement



Visserie  
Vis TCBL 5.5 \* 38

### 3 Mise en place de la brosse intérieure

Glisser la brosse dans le profil bas du premier panneau  
Continuer sur toute la largeur de la porte

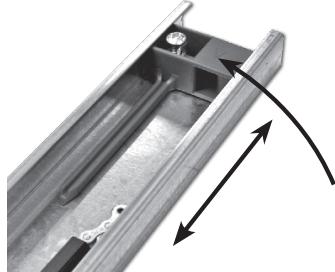


Visserie  
Vis TCBL M6 \* 10

#### 4 Mise en place des butées et réglage des fins de course

Ouvrir manuellement la porte ( voir encart ci-dessous ), faites coulisser le fin de course d'ouverture jusqu'à ce vous entendiez le déclic du commutateur du moteur.

Fin de course moteur



Répétez l'opération porte fermée avec l'autre fin de course



Serrer la vis de maintien sans forcer, au risque d'endommager le pas de vis.

Pour verrouiller et déverrouiller le moteur, afin de manoeuvrer manuellement la porte, tirer sur la poignée rouge



#### 14 REGLAGE DU BOITIER COMMANDE



Avant de motoriser votre porte de garage, il convient de vérifier votre pose.

Moteur déverrouiller, pousser manuellement sur le dernier panneau de la porte, pendant cette opération, vous ne devez sentir aucune contrainte et aucun frottement.

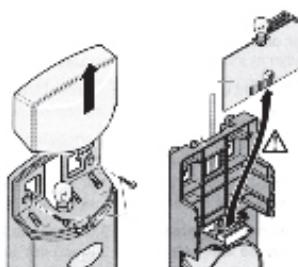
Saisissez toujours la carte électronique par les bords extérieurs, ne touchez pas aux composants électroniques !

En cas de difficulté, reportez-vous à la notice détaillée fournie avec le kit

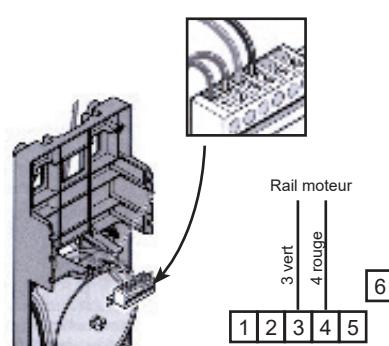
1



Veillez à ce que le boîtier ne soit pas sous tension



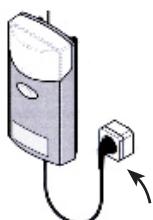
Retirez le cache ampoule, dévissez le capot et enlever la carte électronique



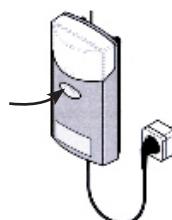
Connectez le rail moteur au bornier

## 2 Vérification du sens de manœuvre

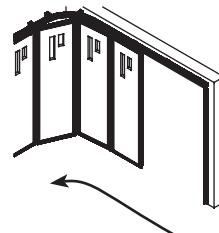
Porte fermée



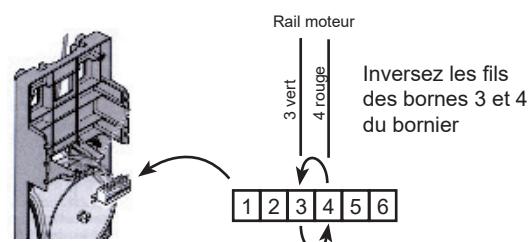
Mettez le boîtier sous tension



Appuyez sur le bouton central du boîtier



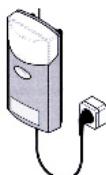
La porte doit manœuvrer en ouverture, si ce n'est pas le cas, inversez les fils du bornier comme indiqué ci-dessous.



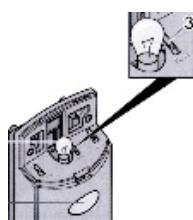
**Si la première manœuvre après l'alimentation du boîtier n'est pas une ouverture :  
inversez le branchement du rail moteur sur le bornier.**

## 3 Apprentissage des forces

### Effacement des valeurs précédentes

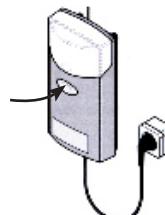


Mettez le boîtier sous tension



Appuyez sur la touche 3 jusqu'à ce que l'ampoule s'éteigne. Relâcher la touche et l'ampoule clignote : les valeurs sont effacées.

### Apprentissage des nouvelles valeurs



Appuyez sur le bouton central du boîtier, la porte s'ouvre jusqu'au contacteur de fin de course puis l'ampoule clignote.

Appuyez sur le bouton central du boîtier, la porte se referme

Répétez le cycle Ouverture-Fermeture

Lorsque l'ampoule ne clignote plus à la fin d'un mouvement : les forces sont enregistrées.

## 4 Programmation des émetteurs

Porte fermée

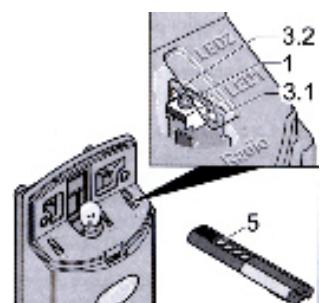
### Effacement de la mémoire du récepteur

**Etape à suivre avant de programmer le premier émetteur.**

Maintenir enfoncé sur la touche 1 (Apprentissage) du boîtier.

Au bout de 5 secondes, un des voyants clignote, au bout de 10 secondes le voyant s'allume, au bout de 25 secondes, tous les voyants sont allumés.

Relâchez la touche 1, la mémoire radio du récepteur est effacée, vous pouvez commencer à programmer les émetteurs.



### Programmation des émetteurs

Appuyez 1 fois sur la touche 1 (Apprentissage) du boîtier pour sélectionner le canal 1, lorsque le canal 1 est sélectionné, le voyant 3.1 est allumé.



Appuyez sur la touche de l'émetteur qui convient jusqu'à ce que le voyant s'éteigne. Lorsque le voyant est éteint, la programmation est terminée

### Programmation de l'ouverture partielle

Appuyez 2 fois sur la touche 1 (Apprentissage) du boîtier pour sélectionner le canal 2, lorsque le canal 2 est sélectionné, le voyant 3.2 est allumé.

Porte fermée, appuyez sur le deuxième bouton de l'émetteur, la porte s'ouvre.

Une fois la porte dans la position souhaitée pour l'ouverture partielle, appuyez de nouveau sur le deuxième bouton de l'émetteur.

La position d'ouverture partielle est enregistrée.

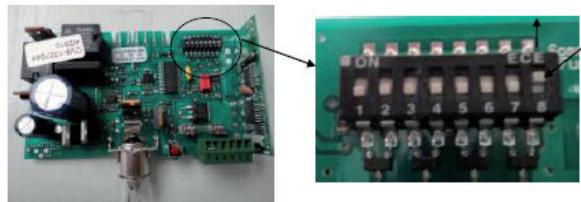
Lorsque vous appuierez la prochaine fois sur le deuxième bouton de l'émetteur, la porte s'arrêtera à la position enregistrée

### Déprogrammation de l'ouverture partielle

Mettre le switch 8 sur OFF

Effectuer un aller retour de la porte

Mettre le switch 8 sur ON



## 5 Programmation du Digicode

Appuyer sur «M» pendant 5 secondes environ.

Appuyer sur le bouton «Radio», à droite de la carte électronique de façon à allumer la LED 1, appuyer de suite sur le premier numéro de votre code, «1» .

Appuyer sur «P», ensuite sur le premier chiffre de votre code «1», ensuite sur «P», puis le code complet «1234» et pour finir sur «P»; deux LED jaune et rouge doivent s'allumer pour confirmer.

Pour l'ouverture partielle c'est la même opération que pour l'ouverture totale, sauf que le code ne doit pas commencer par le même chiffre et qu'il faut allumer la LED 2 sur la carte électronique.

## 6 Signalisation

Posez la plaque d'avertissement à un endroit bien visible des utilisateurs



## 15 BOUTON POUSSOIR ELECTRONIQUE ( EN OPTION )

### Fonctionnement

Le bouton poussoir intérieur est toujours actif.

Le bouton poussoir extérieur est actif lorsque le commutateur à clé est enclenché.

Il n'est pas possible de retirer la clé du commutateur lorsque le portillon extérieur est actif.

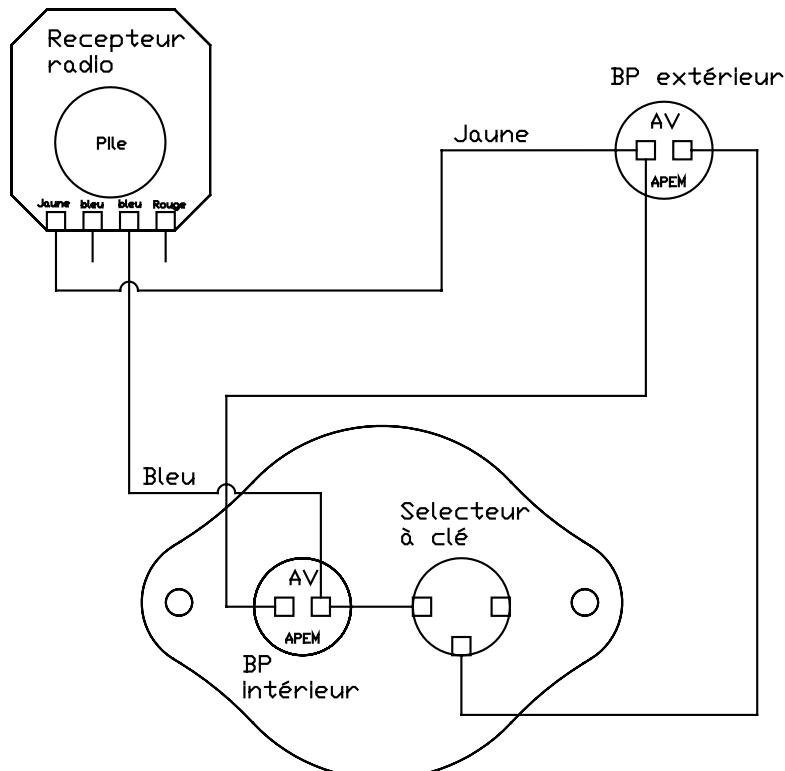
### Programmation

Répéter la procédure de réglage de l'ouverture partielle ( page 18 ) en remplaçant le deuxième bouton de l'émetteur par le bouton poussoir côté intérieur du panneau.

### Pile du récepteur radio

Enlever la plaque intérieure, pour accéder à la pile ( pile lithium 3V CR 2450N )

### Câblage



**! Le non-respect de ces recommandations entraînera une perte automatique de garantie sur les éléments concernés.**