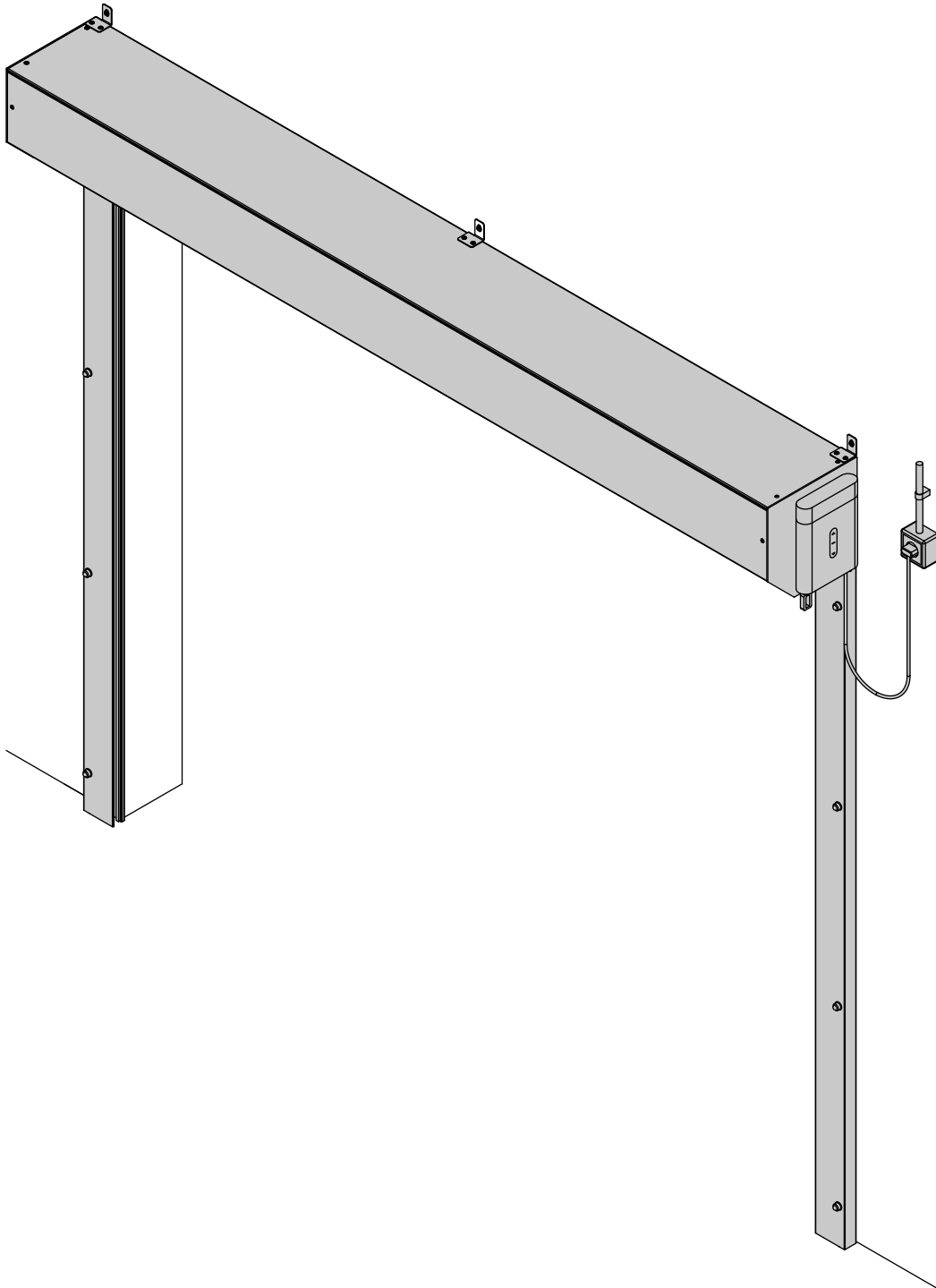


Porte de garage à enroulement



Pour plus de détails reportez-vous à notre
tutoriel vidéo sur **Voletshop.fr** ou scanner
le **QR Code**.





AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice
- Le non respect des prescriptions de mise en œuvre entraîne la perte de garantie du produit.
- Le non respect des prescriptions de mise en œuvre peut conduire à des blessures corporelles.
- Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.
- Vérifiez que vous possédez bien l'outillage nécessaire.
- Vérifiez que vous possédez tous les consommables de pose (silicone ...)
- Vérifiez que les dimensions de la porte de garage sont conformes au support.
- Cette porte est destinée à un usage privé.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Fréquence 2 fois par an (augmenter la fréquence en cas de milieu salin). Pour éliminer certaines salissures ou tâches on peut employer un solvant adapté suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. L'usage d'un abrasif est fortement déconseillé.

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

Il est nécessaire de protéger la porte lors de la réalisation d'un enduit extérieur, de ciment, peinture etc ...

TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la norme **NFC 15100**

Ne jamais brancher ni paramétrer votre porte de garage à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire)

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604 et EN 12453, sont satisfaites lors de l'installation de la porte de garage.

GARANTIE

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de cette garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art: règle professionnelle du cahier technique CSTB Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en œuvre du produit.

La porte fait l'objet d'un entretien régulier.

La garantie ne couvre pas :

Le non respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit, les détériorations volontaires (liées à toute négligence, vandalisme, nettoyage avec des produits non adaptés, etc), la pose et la mise en œuvre du produit

Durée de la garantie : voir nos conditions de garantie sur Voletshop.Fr

SÉCURITÉ

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Aucune personne ou animal ne devra se trouver dans la zone de mouvement de la porte.

N'essayer en aucun cas d'ouvrir la porte de force, cela risque de l'endommager.

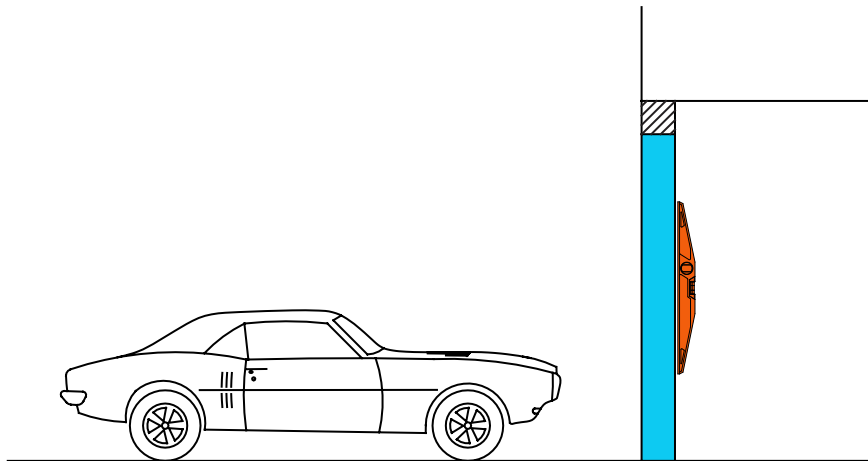
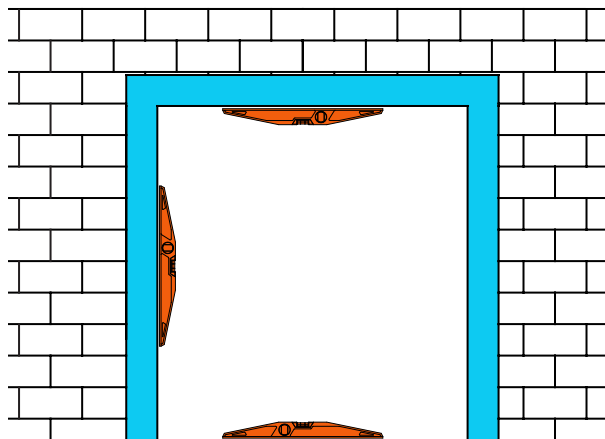
Les influences hivernales (gel, neige ...) peuvent modifier le fonctionnement de la porte, observer la pendant ses différents mouvements.

Veillez à drainer suffisamment l'eau vers l'extérieur de manière à ce que le joint étanchéité et les coulisses ne soient pas en permanence au contact de l'eau.

La barre palpeuse ne doit pas être directement lavée à l'aide d'un appareil à jet haute pression (risque de détérioration).

Préparation du support

Le linteau et les murs doivent être parfaitement de niveau, droit, alignés et sans bavures.



Le crépi et le béton peuvent laisser des excroissances sur le mur : risques de détérioration définitive du tablier ainsi qu'un mauvais fonctionnement de la porte.

Il est impératif de nettoyer le mur ou de caler sous les coulisses afin d'éloigner la porte.

Si votre linteau n'est pas plan, vous devez impérativement caler sous les coulisses et le coffre ou réaliser un pré-cadre bois.



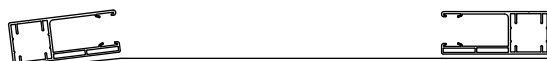
OUI



NON



OUI



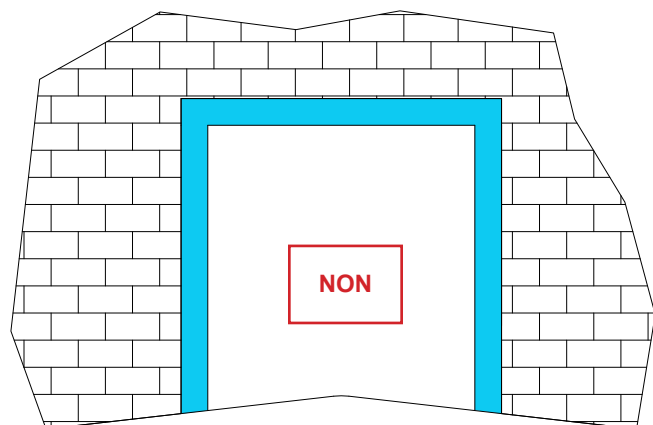
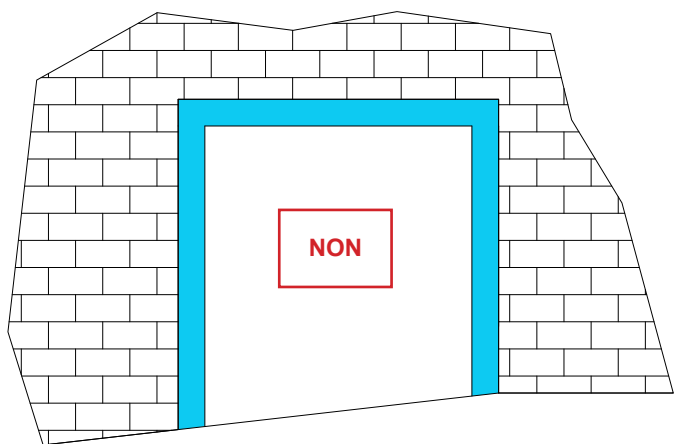
NON



OUI

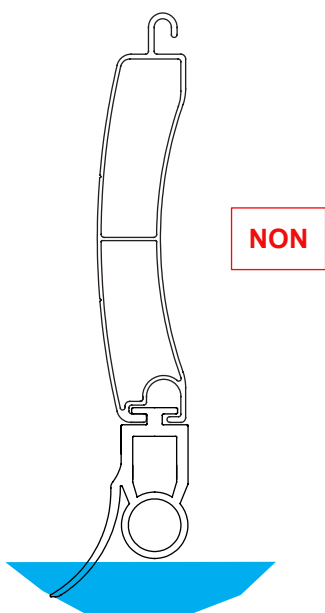
Le sol ne doit pas présenter de défaut de niveau et de planéité supérieur à 7 mm

(risque de mise en sécurité de la porte).

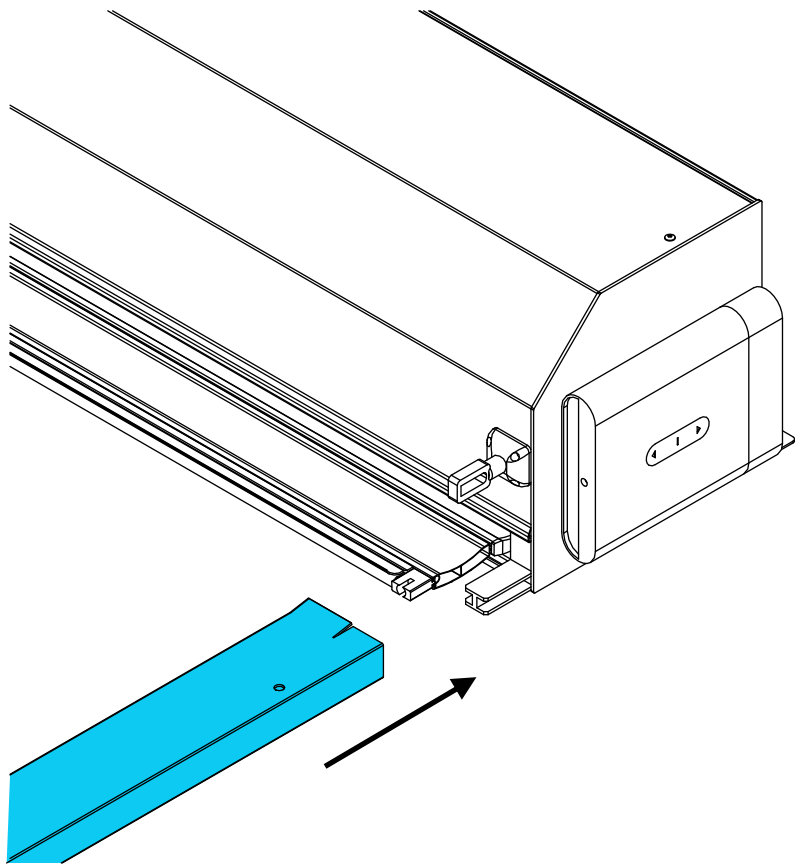
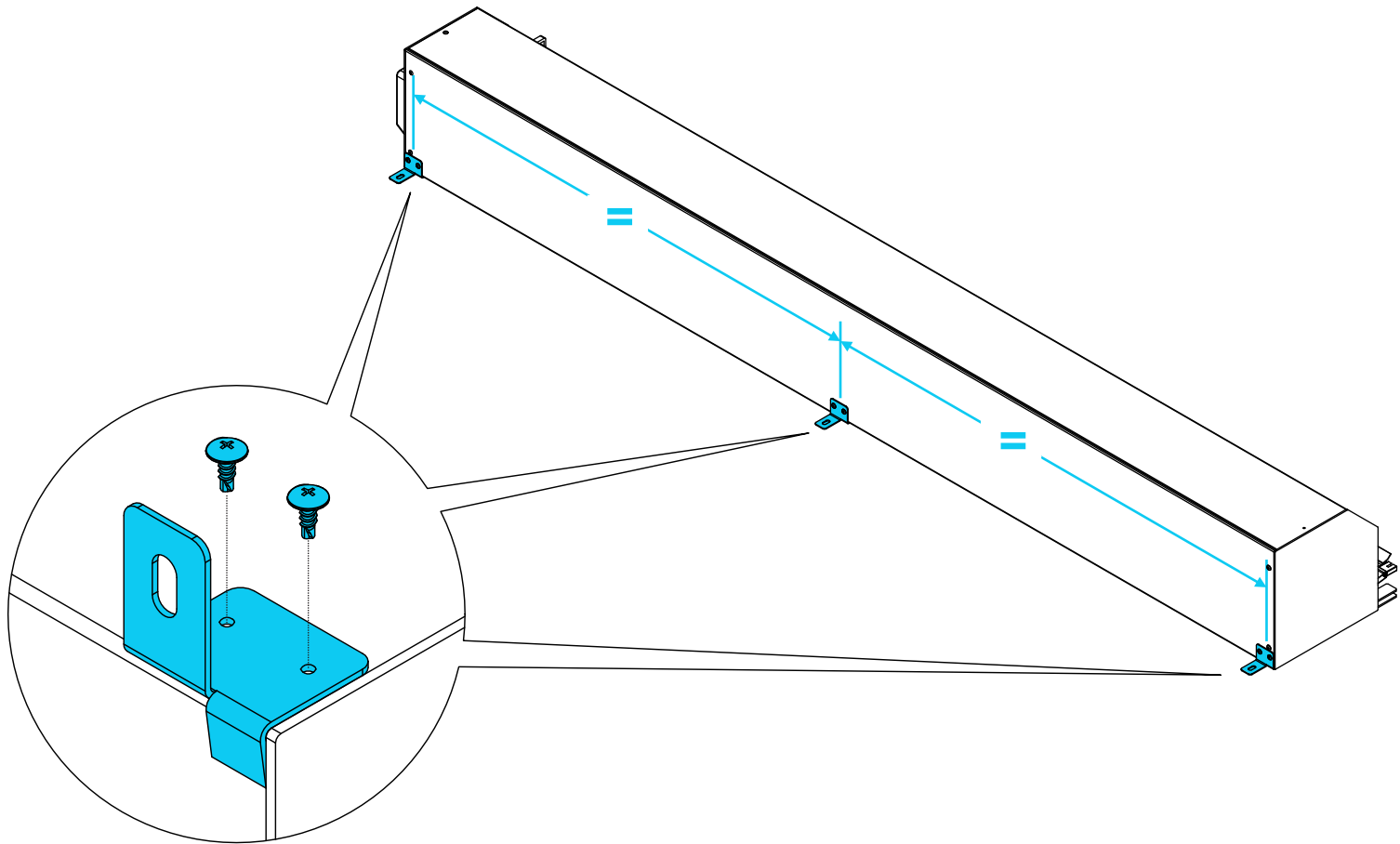


La barre palpeuse et les coulisses ne doivent jamais être immergées dans l'eau.

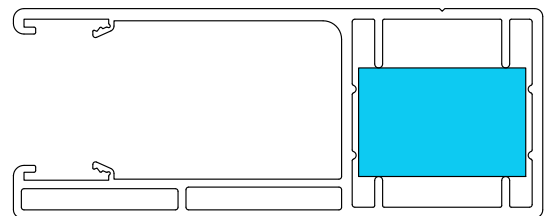
La barre palpeuse ne doit jamais être lavée directement à l'aide d'un appareil à jet haute pression (risque de détérioration).



Fixations coffre
Lames de 77 uniquement

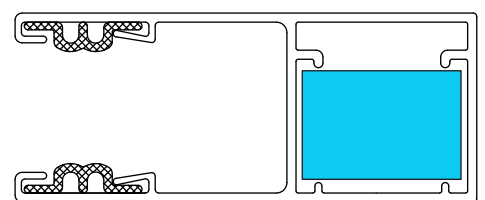


Coulisse lame de 77 mm

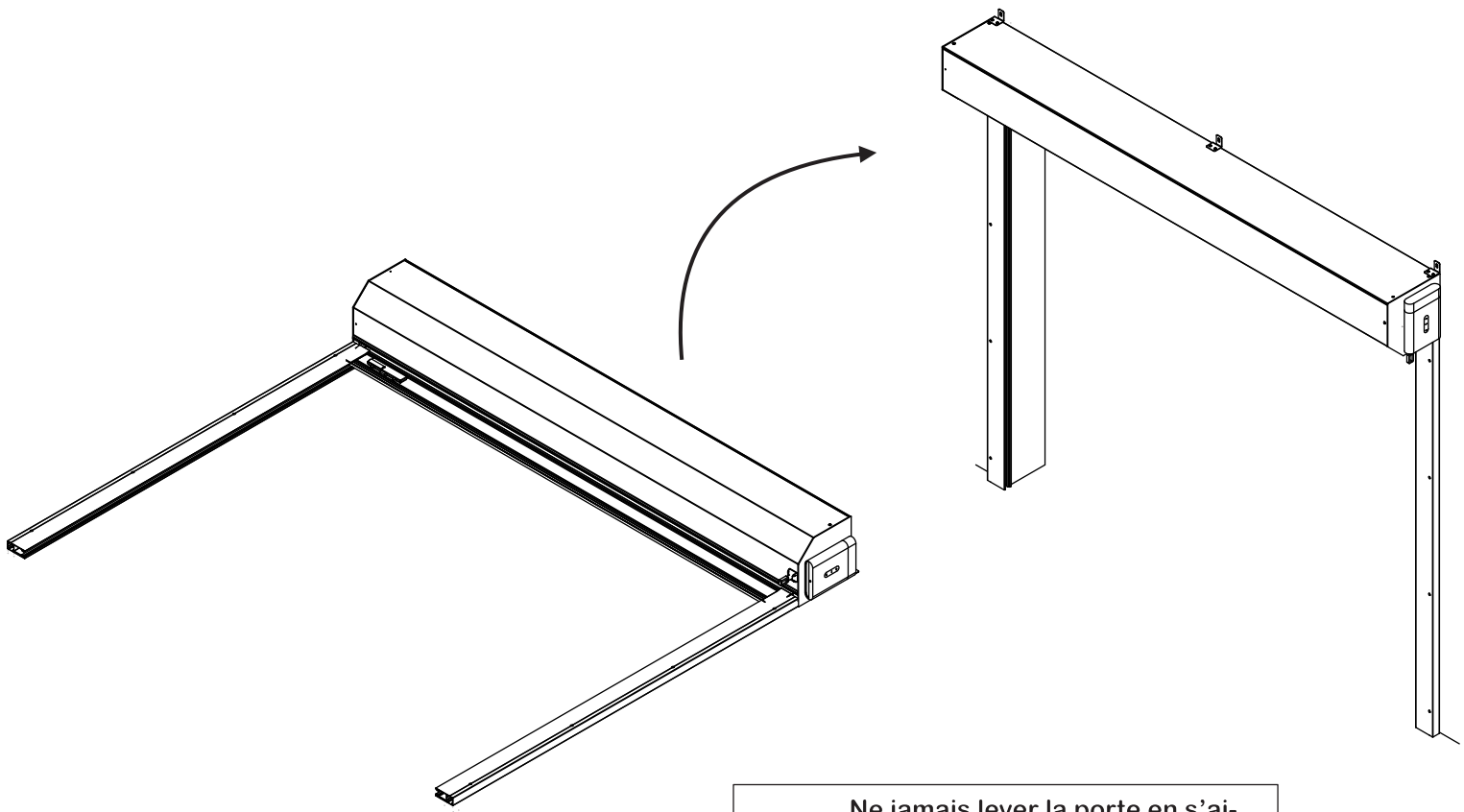


Côté mur →

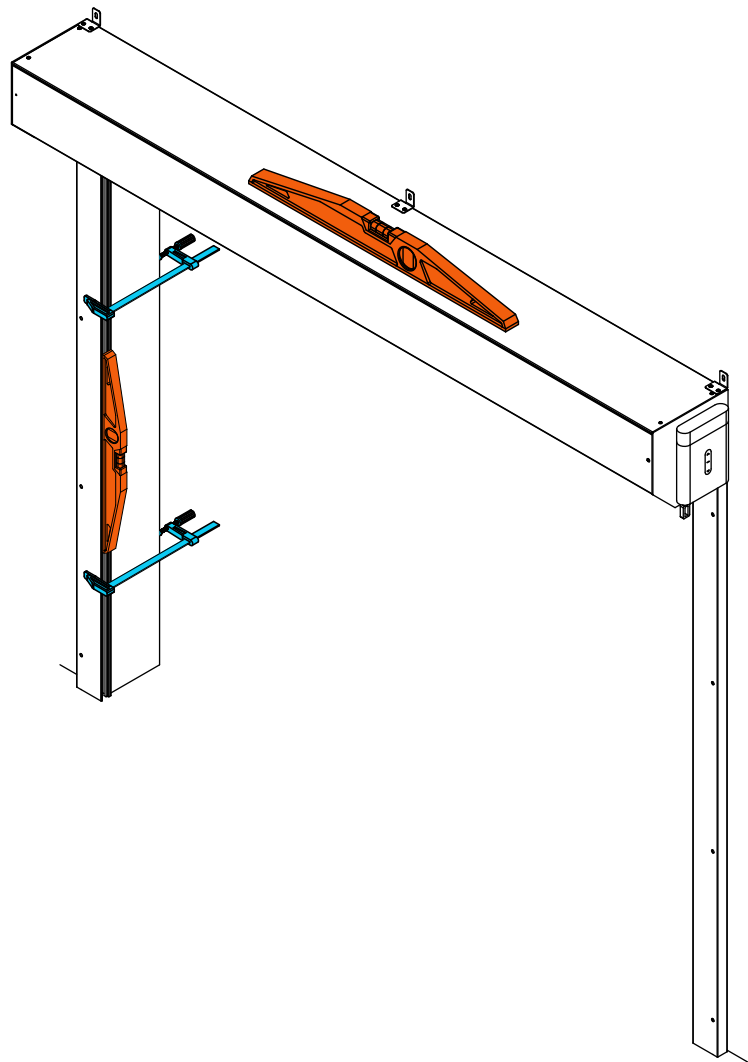
Coulisse lame de 56 mm

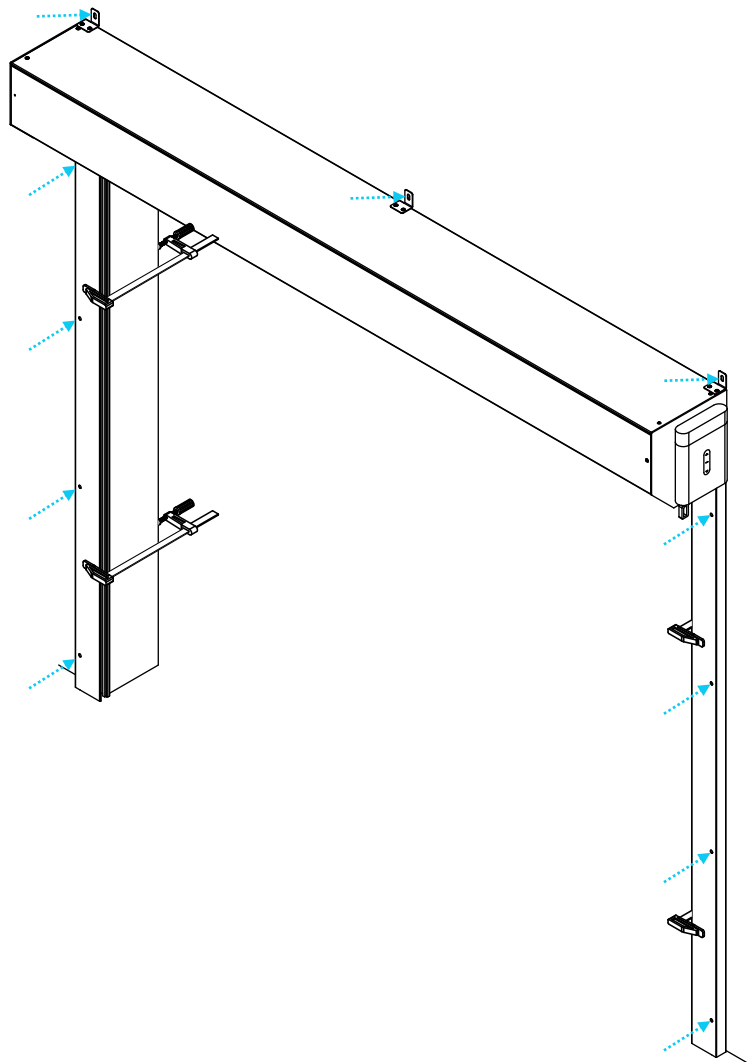
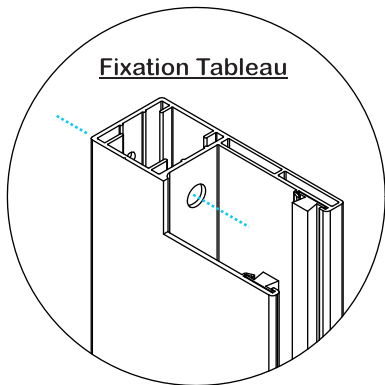
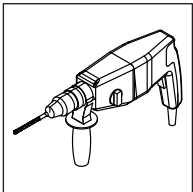
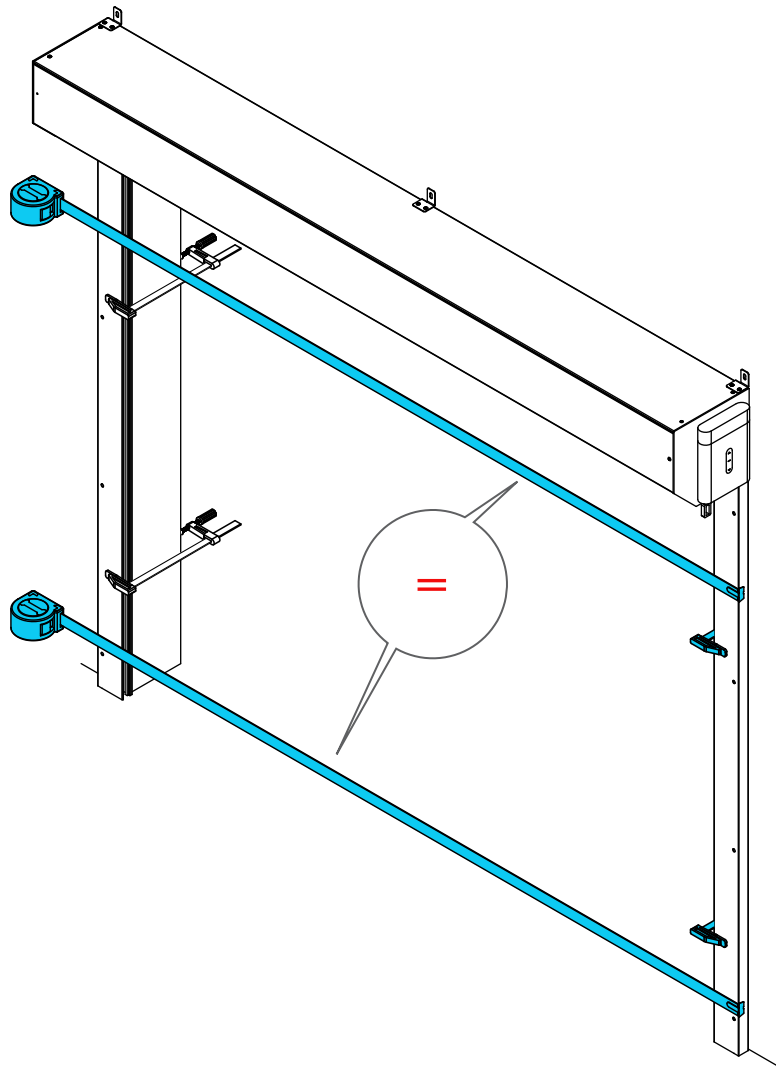


Côté mur →



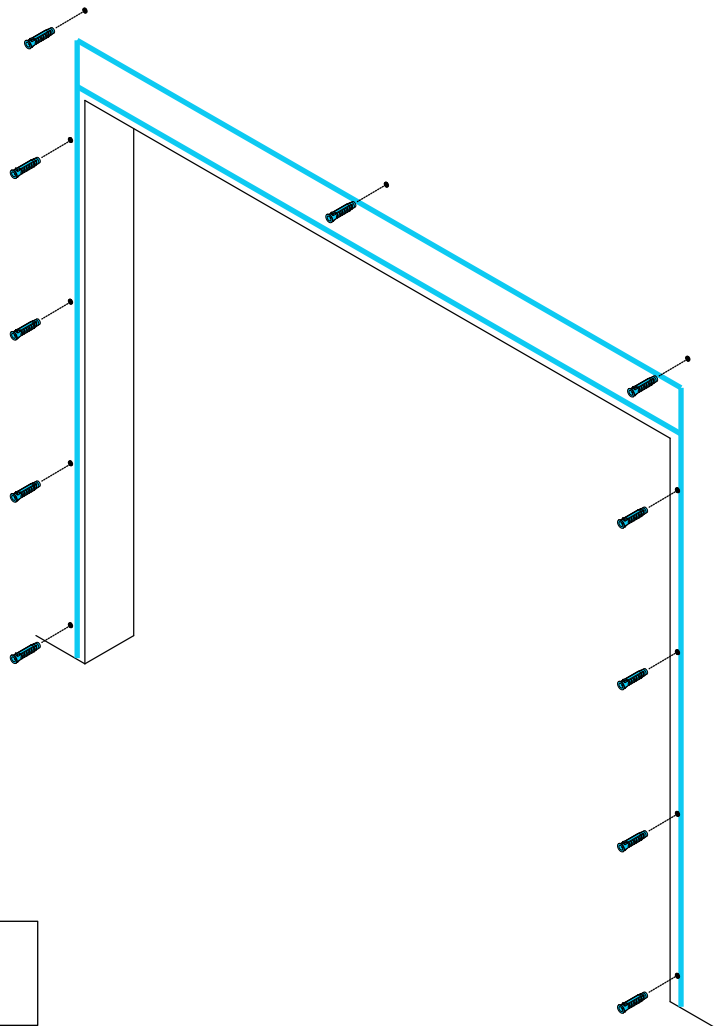
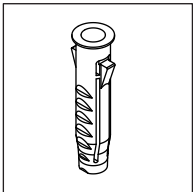
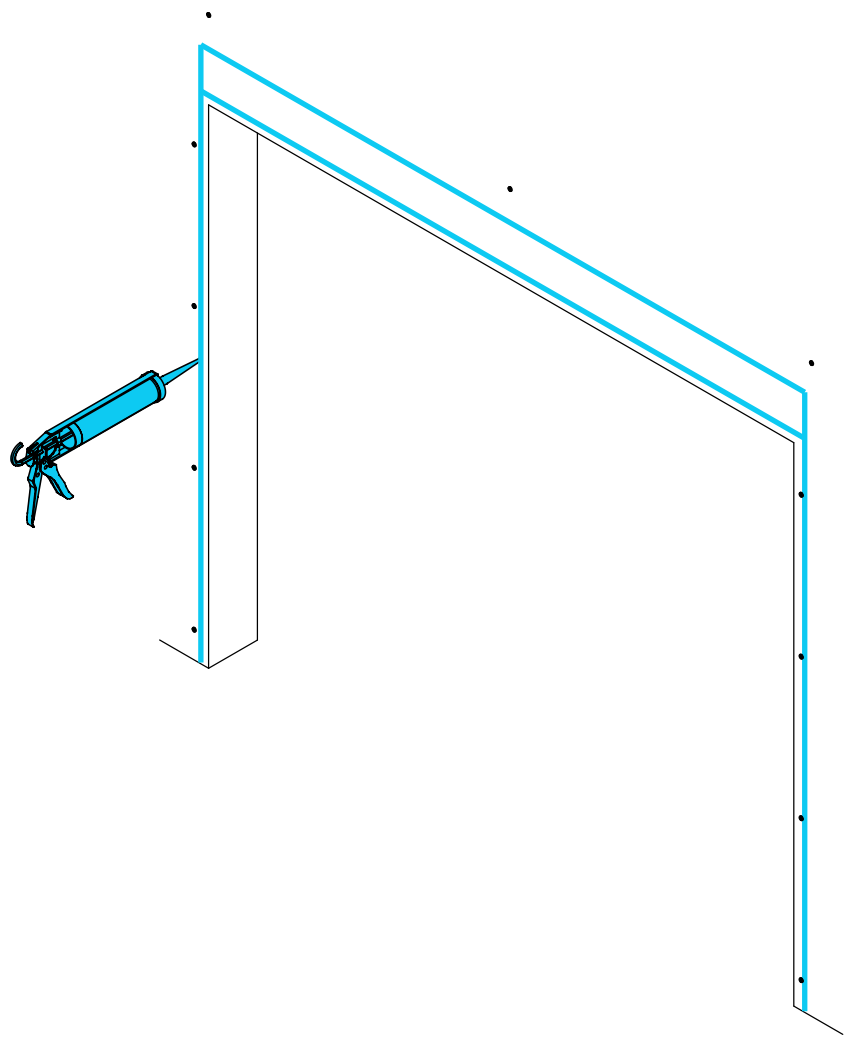
Ne jamais lever la porte en s'a-
dant des coulisses.
Les pattes de fixation pourraient
casser et vous blesser.



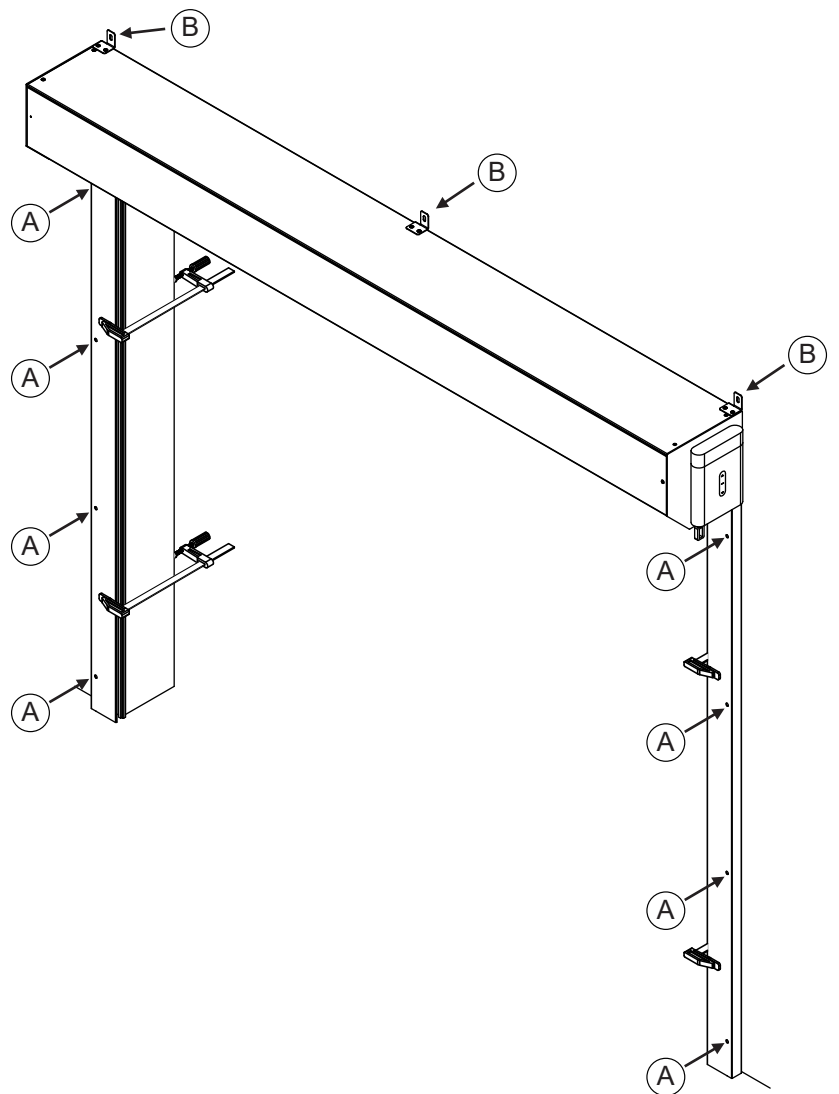
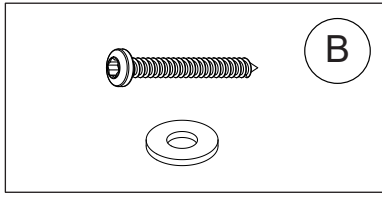
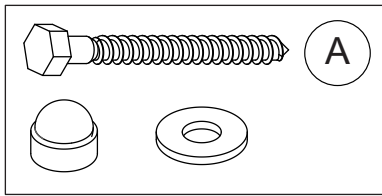





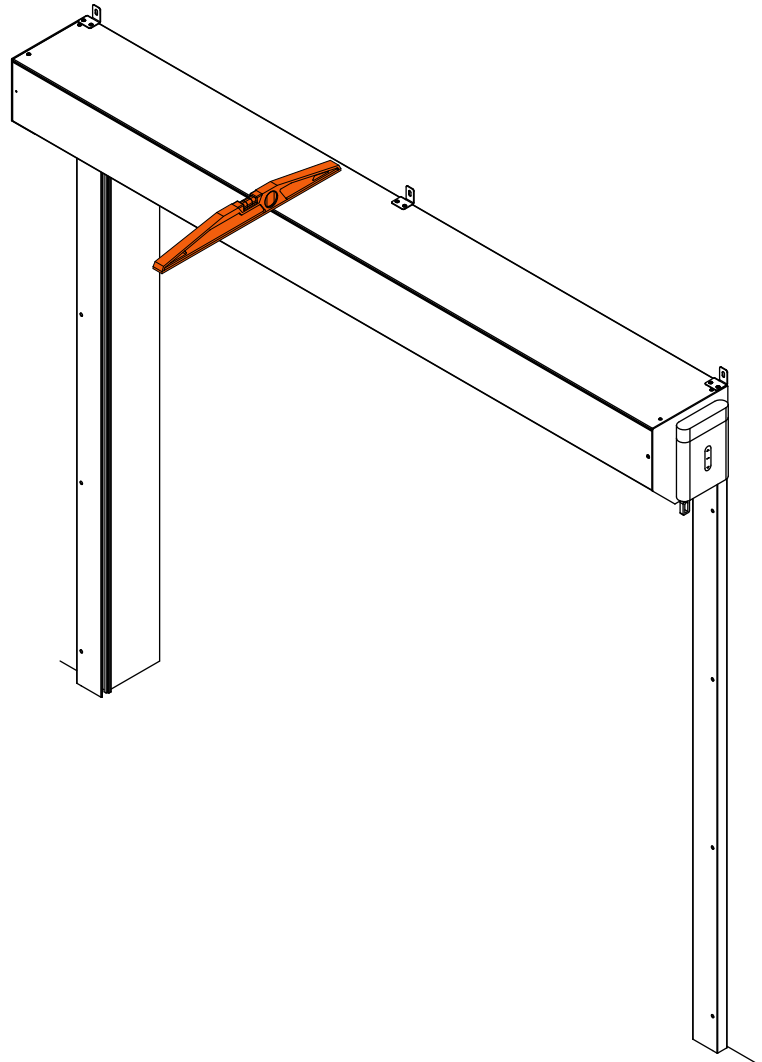
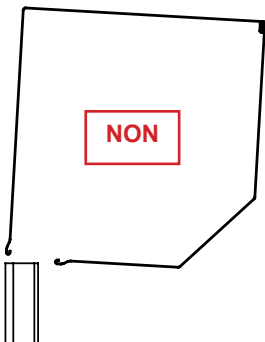
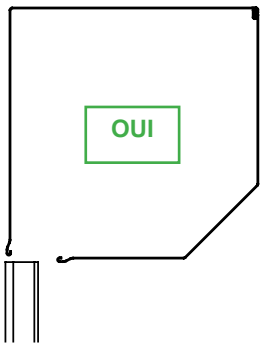
Silicone non fourni



Adapter les fixations
au support



 Adapter les fixations au support



Si votre linteau n'est pas plan, vous devez impérativement caler sous les coulisses et le coffre.

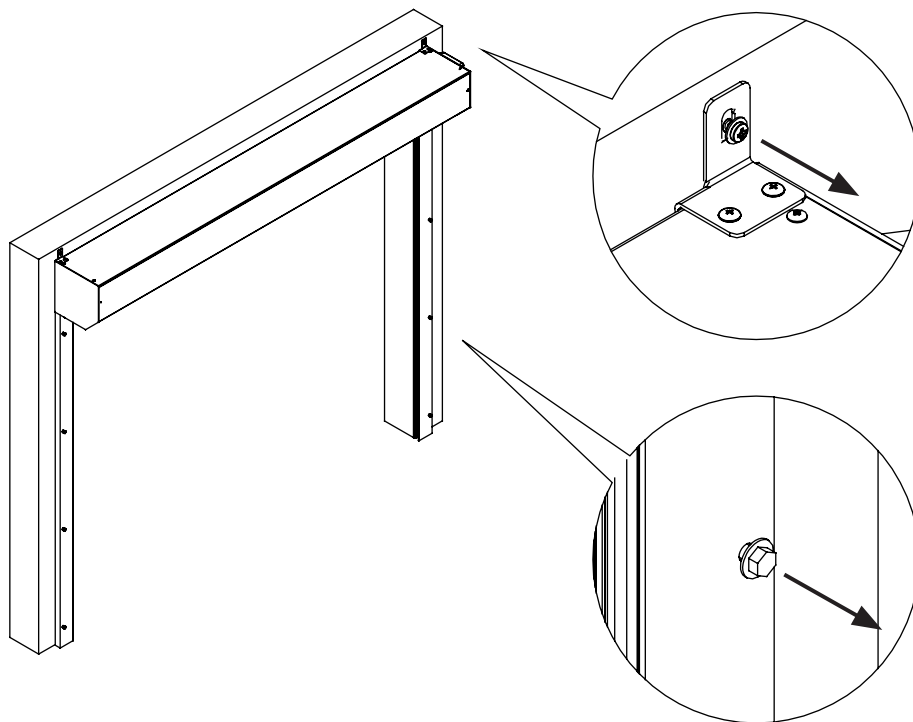
NON



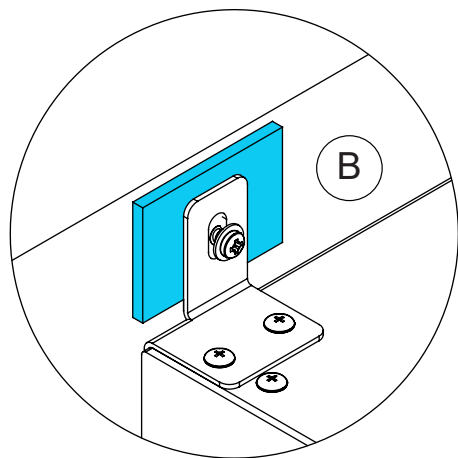
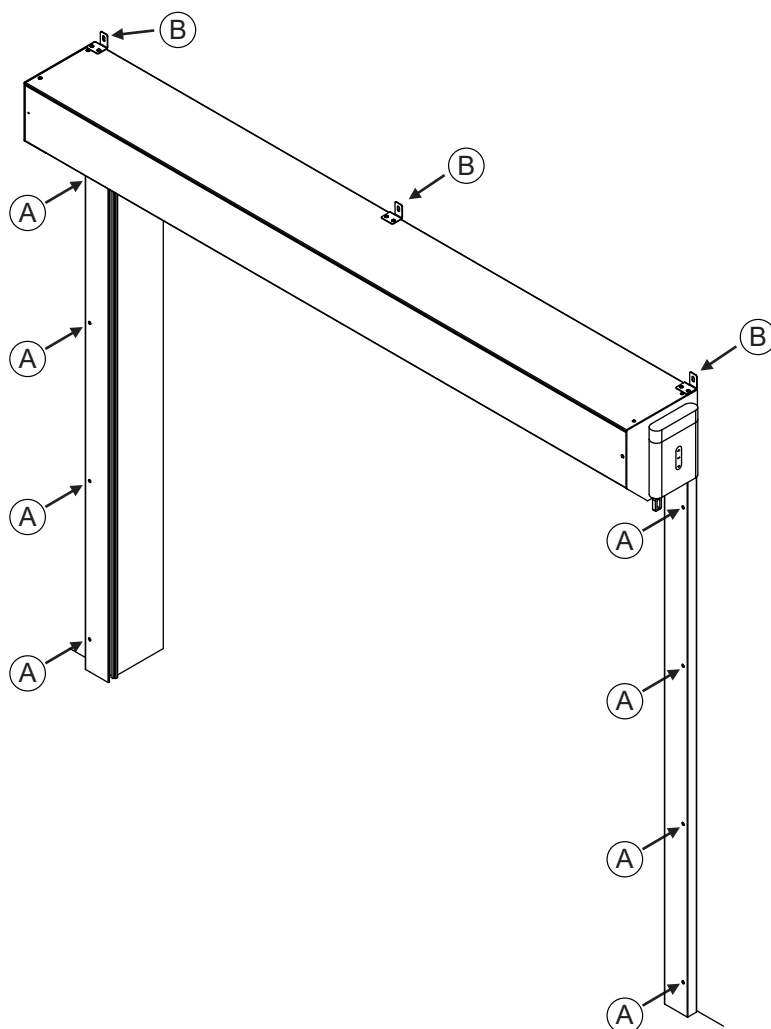
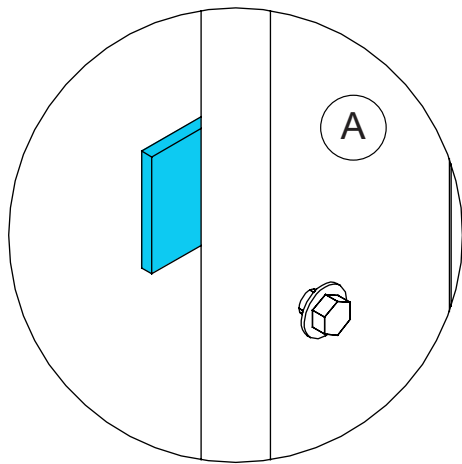
OUI



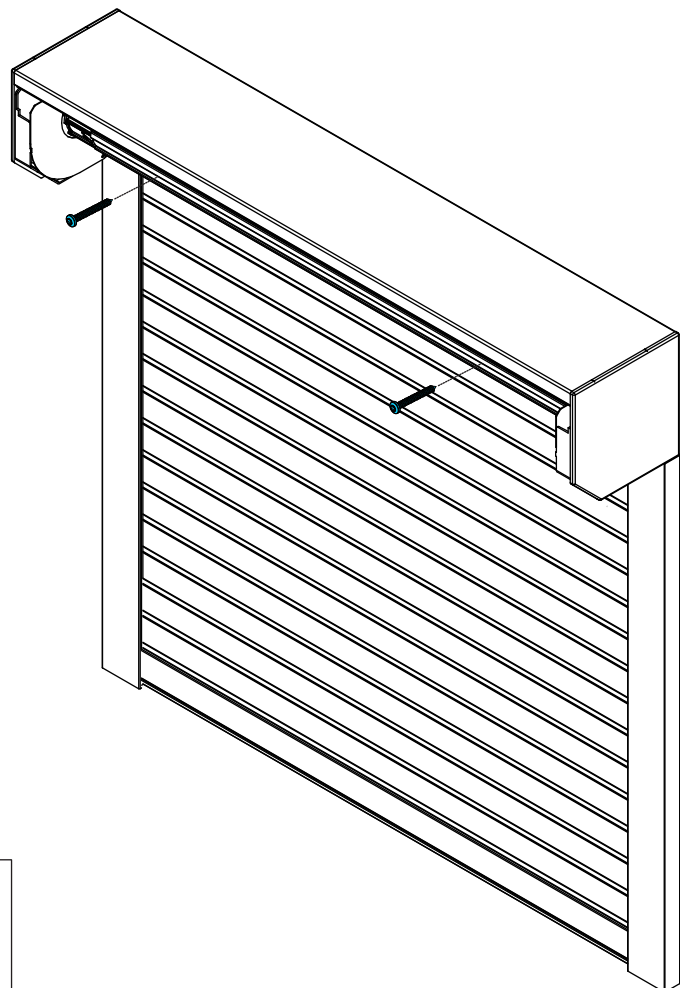
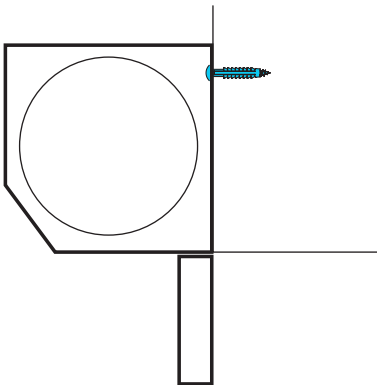
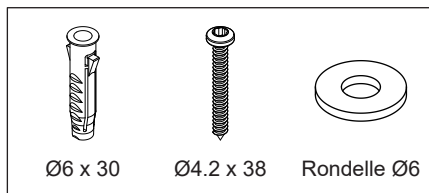
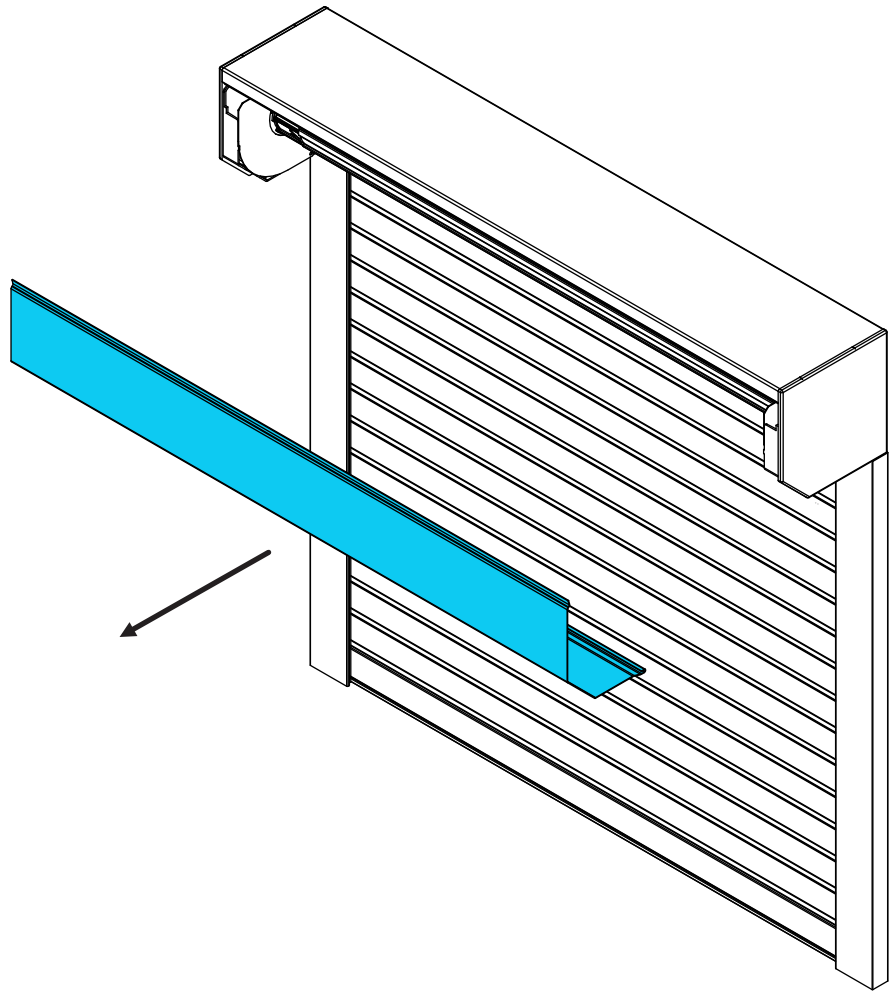
Dévisser tous les points de fixation.



Caler



Lames de 56
Fixation coffre



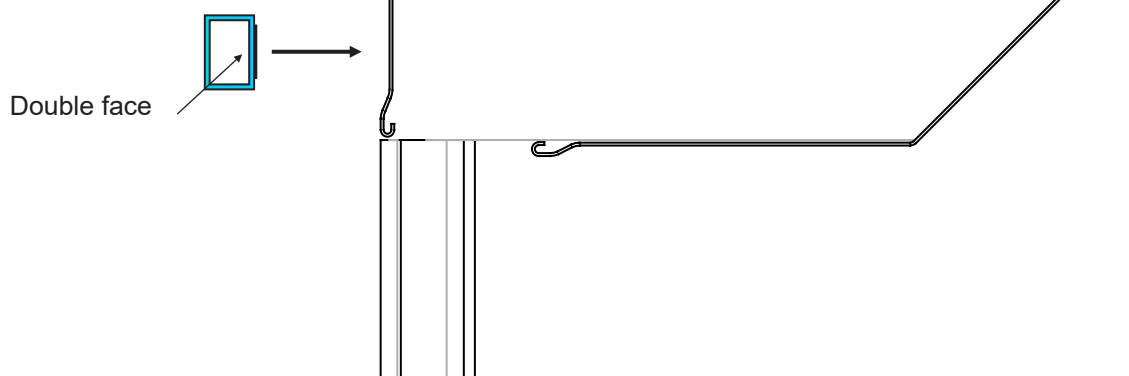
Afin d'éviter tout risque de rayure, les vis de fixations doivent être placées impérativement le plus près possible du haut du coffre.

Option Renfort de coffre

Pose en tunnel
Pose en applique avec un cochonnet important



Ne pas visser le profil.



Option Barre de seuil

Positionner le seuil entre les coulisses à l'axe de la barre palpeuse



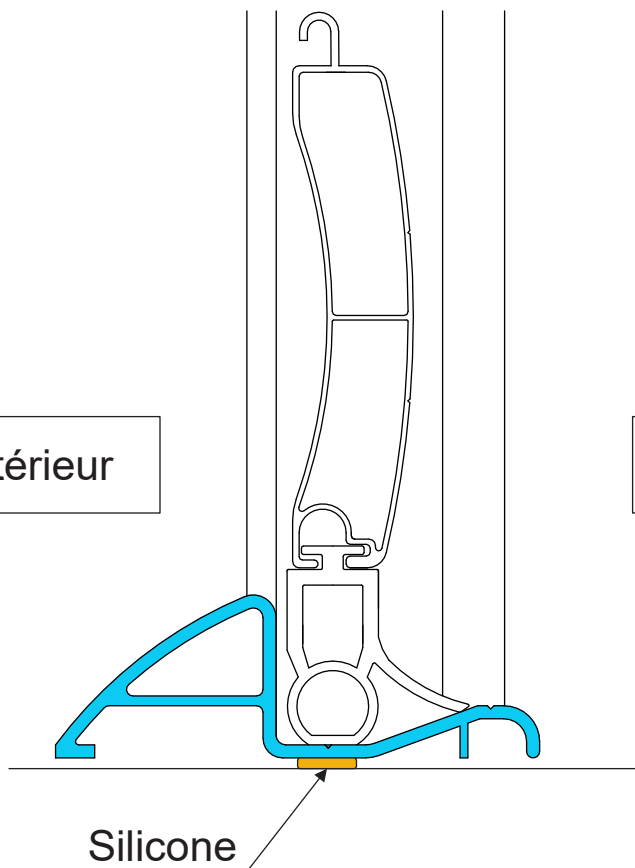
Ø8 x 40



Ø4.8 x 50

Intérieur

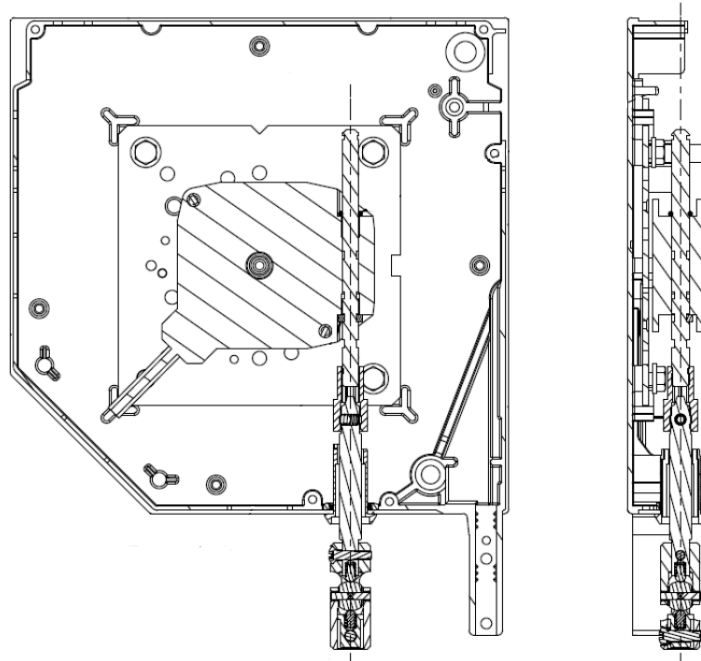
Extérieur



Pose extérieure Manœuvre de secours sécurisée

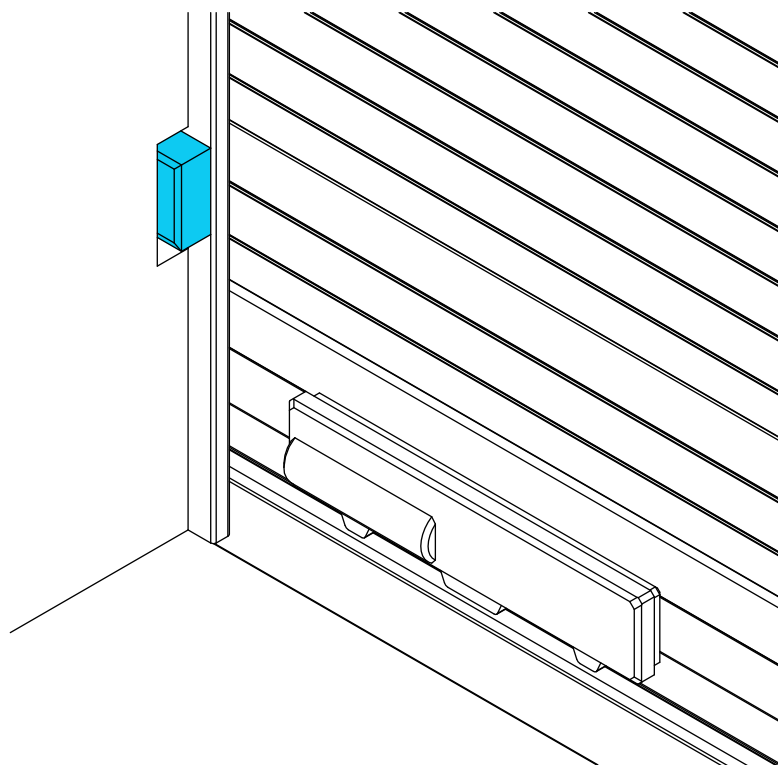
La sécurité est assurée par l'ensemble serrure fixé sur la trappe de visite.

Le moteur devient accessible uniquement quand le barillet à clef est enlevé.

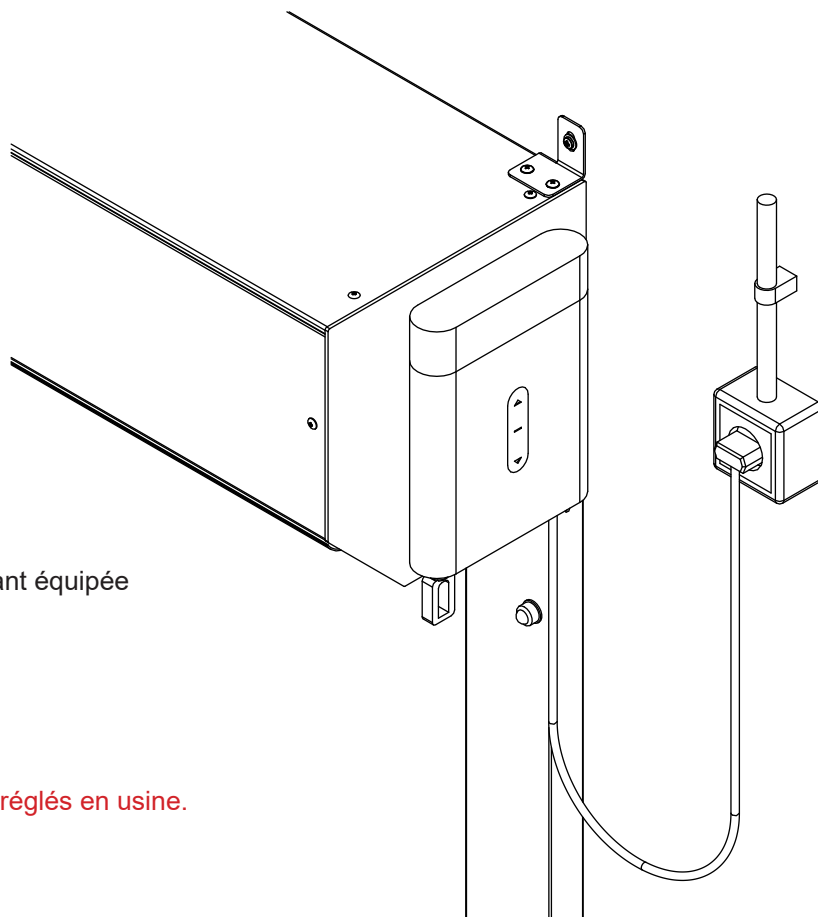


Pose extérieure Barre palpeuse radio

Encastrement de l'aimant dans le mur



Raccordement électrique



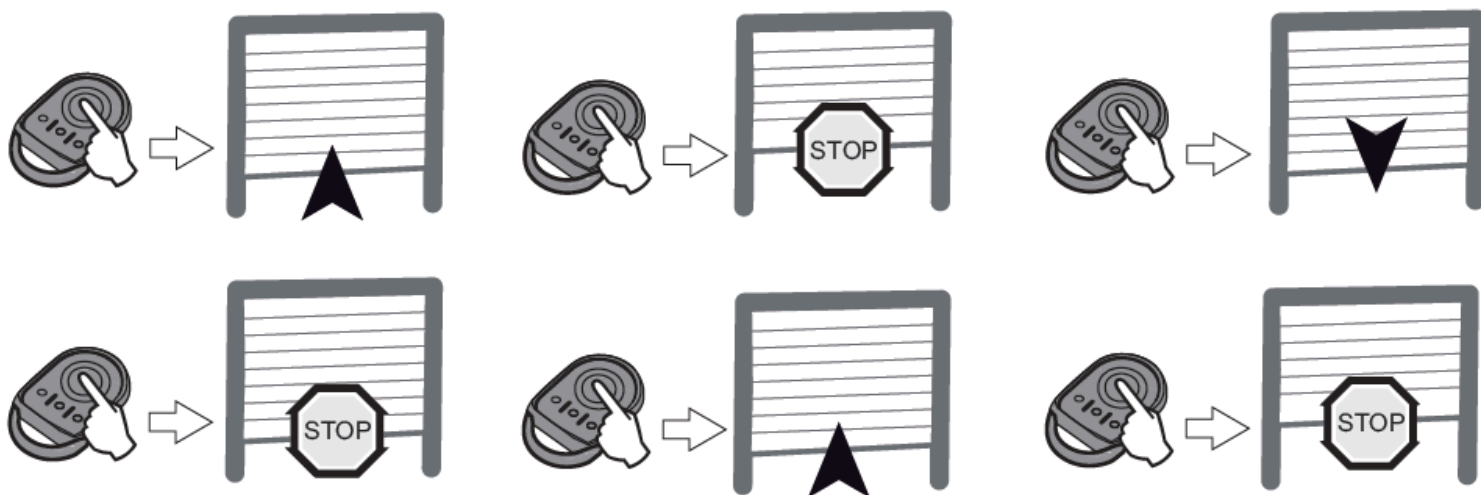
Brancher le câble d'alimentation à une prise de courant équipée d'une protection 16 A

Ce volet est réglé en usine :

- Sens montée/descente réglé en usine.
- Réglage des fins de course haute et basse réglés en usine.
- Commande programmée.

Votre pose est terminée.

Fonctionnement



Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

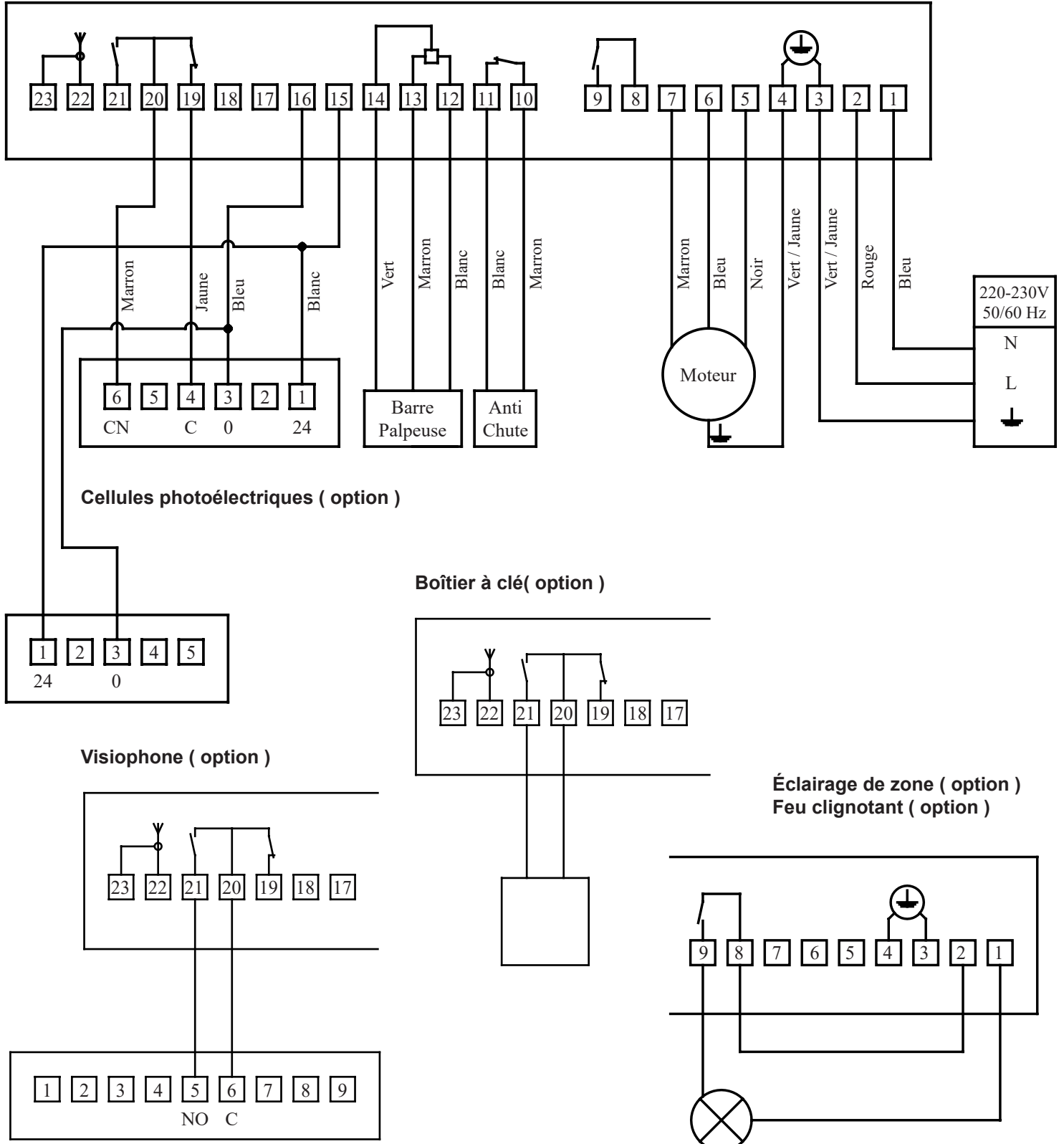
Récepteur Smart io

SCHÉMA DE CÂBLAGE

Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants :

- Couper l'alimentation secteur avant toutes intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers

Câblage réalisé en usine



VÉRIFICATION / INVERSION DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Réglage effectué en usine

1- Appuyer 2 s sur la touche " **SET** ". Le voyant "POWER" clignote.

2 - Appuyer sur la touche " + " ou " - " pour vérifier le sens de rotation du moteur.

Si le sens de rotation est incorrect, appuyer simultanément sur les touches " + " et " - " jusqu'au mouvement de va et vient du moteur. Le voyant " **POWER** " s'allume fixe 2 s.

RÉGLAGES DES FINS DE COURSE

Réglage effectué en usine

1 - Vérifier que le moteur est débrayé : les deux boutons poussoirs du moteur doivent être enclenchés.

2 - Appuyer sur la touche «+» pour placer la porte de garage en position haute. Ajuster la position haute avec les touches «+» et «-».

3 - Appuyer sur le bouton poussoir de fin de course haut du moteur.

4 - Appuyer sur la touche «-» pour placer la porte de garage en position basse. Ajuster la position basse avec les touches «+» et «-».

5 - Appuyer sur le bouton poussoir de fin de course bas du moteur.

Enroulement intérieur

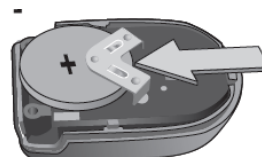
| | Butée basse | Butée haute |
|-----------------|--------------|--------------|
| Moteur à droite | Bouton jaune | Bouton blanc |
| Moteur à gauche | Bouton blanc | Bouton jaune |

Enroulement extérieur

| | Butée basse | Butée haute |
|-----------------|--------------|--------------|
| Moteur à droite | Bouton blanc | Bouton jaune |
| Moteur à gauche | Bouton jaune | Bouton blanc |

6 - Appuyer 2 s sur la touche «**SET**» pour sortir du mode réglage.


REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE





DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE


ÉTAT DES VOYANTS

 Éteint

 Clignotement lent


 Allumé fixe

 Clignotement rapide


 Clignotement très rapide

DIAGNOSTIC

Voyant POWER


 Électronique en mode réglage moteur
→ Si nécessaire, vérifier le sens de rotation du moteur et régler les fins de course du moteur.


 Produit réglé

 Thermique moteur
→ Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.

Voyant Cellules photoélectriques


 Fonctionnement normal


 • Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
• Défaut permanent
→ Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage.

 Auto test en cours
→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Barre palpeuse


 Fonctionnement normal


 • Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
• Défaut permanent
→ Vérifier le câblage de la barre palpeuse.

 Auto test en cours
→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Anti-chute


 Fonctionnement normal

 • Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
• Défaut permanent
→ Vérifier le câblage de l'anti-chute.


 Auto test en cours
→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Commande filaire


 Fonctionnement normal

 Commande activée
→ Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.


Voyant Cellules, Barre palpeuse, Anti-chute et Commande filaire


 Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés
→ Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage.
→ Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, débrancher les périphériques des bornes 10 à 21, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules, de tous les périphériques branchés sur cette alimentation et des périphériques raccordés sur les entrées filaires.
→ Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert (12-13-14), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de la barre palpeuse.
→ Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier rouge (10-11), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de l'anti-chute puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit.
→ Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy .

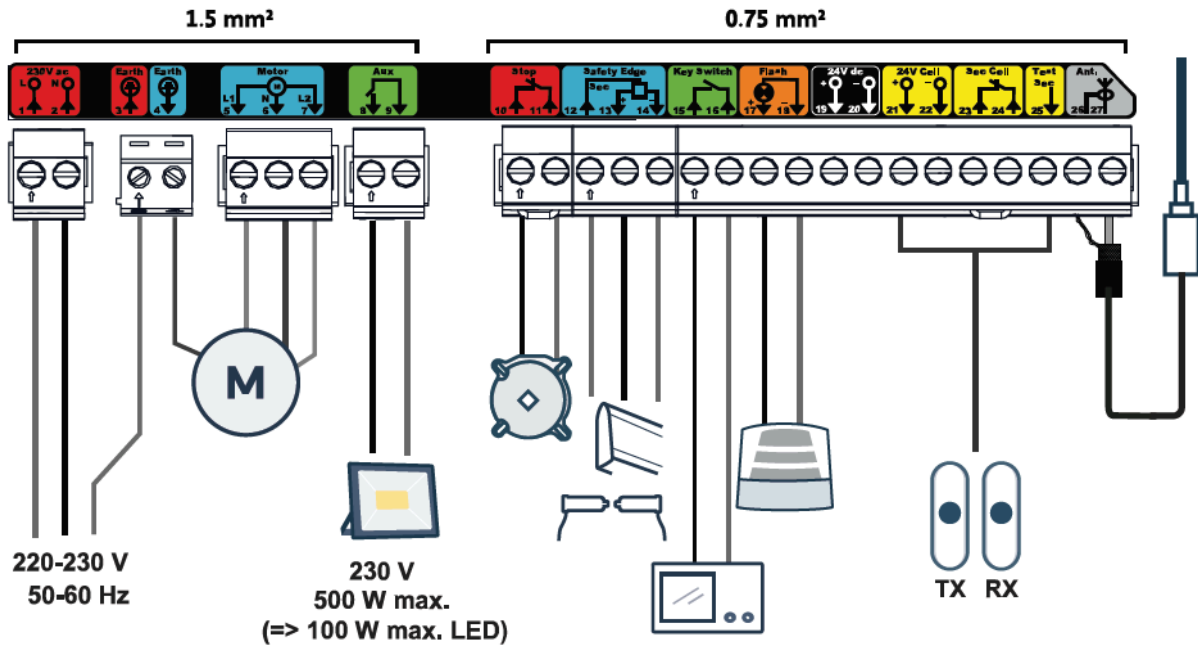
Tous les voyants

 Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation
→ Si tous les voyants clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller

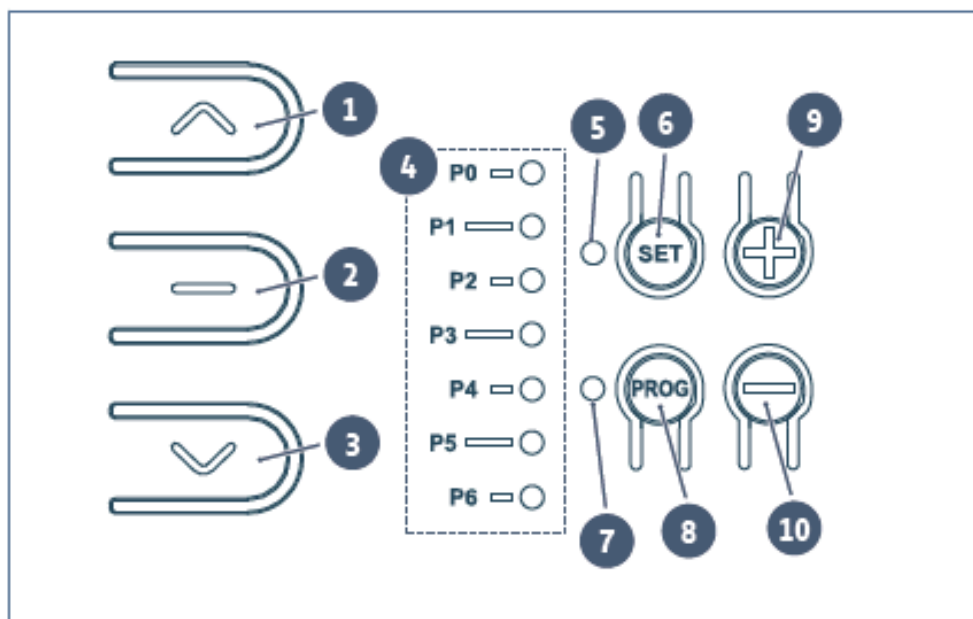
Voyant PROG

 Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande
→ Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée.
→ Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io .
→ Vérifier les piles de la télécommande.

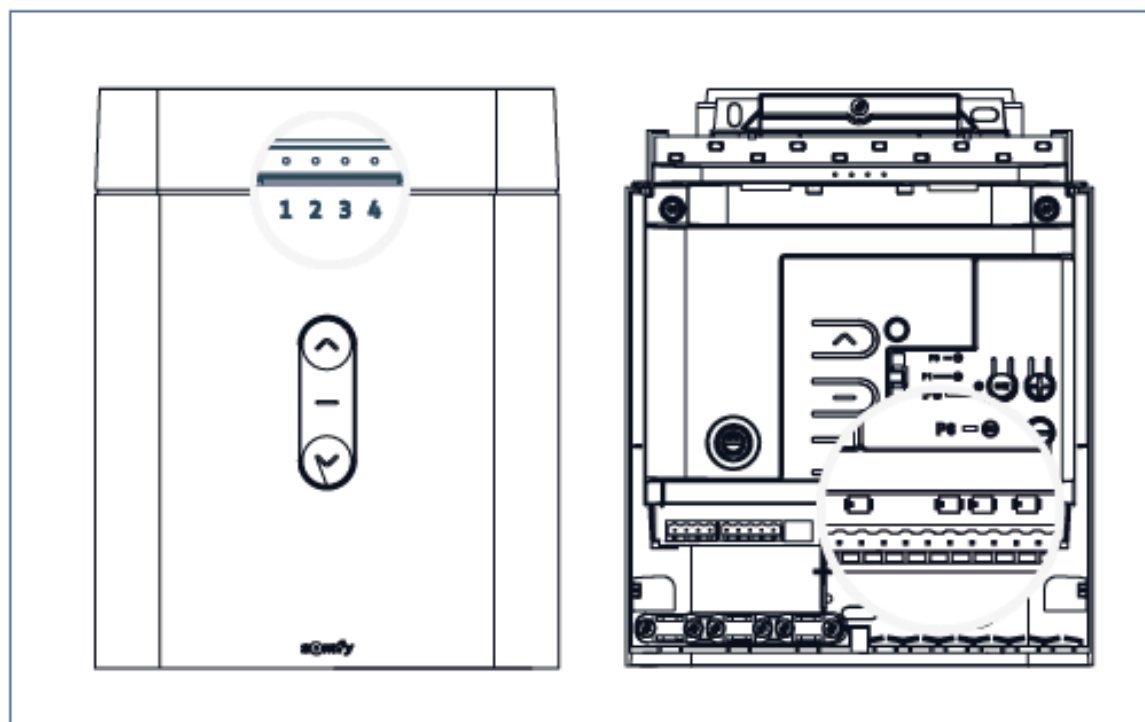
 Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur
→ Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours.
→ La commande est non opérationnelle depuis cette position.
→ La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de la porte (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire).



| Bornes | | Raccordement | Commentaire |
|--------|-----------|------------------------------|---|
| 1 | L | Alimentation 230V | |
| 2 | N | | |
| 3 | Terre | | |
| 4 | Terre | Moteur | |
| 5 | L1 | Eclairage de zone | Eclairage de zone 230 V - 500 W maximum : • soit 5 lampes fluocompactes • soit 2 alimentations pour leds à basse tension • soit 1 éclairage halogène 500 W max |
| 6 | N | | |
| 7 | L2 | | |
| 8 | Aux | | |
| 9 | | | |
| 10 | Stop | Antichute - Contact NC | |
| 11 | | | |
| 12 | Sec | Barre palpeuse | Compatible barre palpeuse filaire : |
| 13 | + | | • Résistive 1,2 kΩ ou 8,2 kΩ |
| 14 | - | | • Optique |
| 15 | | Commande filaire | |
| 16 | | | |
| 17 | + | Feu orange | Feu orange 24 V - 3 W LED |
| 18 | - | | |
| 19 | + | Alimentation 24V accessoires | 0,4 A max pour l'ensemble des accessoires sur toutes les sorties |
| 20 | - | | |
| 21 | + | Alimentation 24 V sécurité | Permanent si auto-test non sélectionné, piloté si auto-test sélectionné |
| 22 | - | | |
| 23 | Commun | Entrée de sécurité cellules | Connexion cellule réceptrice RX |
| 24 | Contact | | |
| 25 | Test sec. | Sortie test sécurité | |
| 26 | Ant | Tresse antenne | |
| 27 | | Âme antenne | |



| Rep. | Désignation | Fonction |
|------|------------------------|---|
| 1 | Touche montée | Ouverture de la porte |
| 2 | Touche stop | Arrêt de la porte |
| 3 | Touche descente | Fermeture de la porte |
| 4 | Voyants des paramètres | P0 : Mode de fonctionnement P1 : Alarme P2 : Barre palpeuse P3 : Cellules photoélectriques P4 : Anti-soulèvement P5 : Mode vacances P6 : Mode basse consommation |
| 5 | Voyant POWER | |
| 6 | Touche SET | Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage Pendant le paramétrage, sélection des paramètres Appui 2 s : entrée en mode réglage moteur / sortie du mode réglage moteur Appui 7 s : effacement des paramètres |
| 7 | Voyant PROG | |
| 8 | Touche PROG | Mémorisation / effacement des points de commande radio |
| 9 | Touche + | En mode réglage moteur, ouverture de la porte par appui maintenu Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre |
| 10 | Touche - | En mode réglage moteur, fermeture de la porte par appui maintenu Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre |



Eteint



Clignotement lent











Allumé fixe







Clignotement rapide



Clignotement très rapide


| Voyant | Périphériques | |
|--------|---------------------------|---|
| 1 | Cellules photoélectriques | <ul style="list-style-type: none"> ○ : Fonctionnement normal  : Auto-test en cours  : Détection en cours / Défaut permanent |
| 2 | Barre palpeuse | <ul style="list-style-type: none"> ○ : Fonctionnement normal  : Auto-test en cours  : Détection en cours / Défaut permanent / Niveau batterie XSE faible |
| 3 | Anti-chute | <ul style="list-style-type: none"> ○ : Fonctionnement normal  : Auto-test en cours / Moteur au thermique  : Détection en cours / Défaut permanent |
| 4 | Commande filaire | <ul style="list-style-type: none">  : Commande activée  : Défaut auto-test |


ÉTAT DES VOYANTS


| | | | |
|---|-------------|---|--------------------------|
|  | Eteint |  | Clignotement lent |
|  | Allumé fixe |  | Clignotement rapide |
| | |  | Clignotement très rapide |

DIAGNOSTIC

Voyant Anti-chute


 Fonctionnement normal


-  • Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
- Défaut permanent
→ Vérifier le câblage de l'anti-chute.

 Auto test en cours
→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.


 Thermique moteur
→ Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.

Voyant Commande filaire


 Fonctionnement normal

-  Commande activée
→ Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.



Voyant Cellules, Barre palpeuse, Anti-chute et Commande filaire

-  Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés
→ Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage.
- Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, débrancher les périphériques des bornes 10 à 21, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules, de tous les périphériques branchés sur cette alimentation et des périphériques raccordés sur les entrées filaires.
- Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert (12-13-14), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de la barre palpeuse.
- Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier rouge (10-11), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de l'anti-chute puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit.
- Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy .

Tous les voyants

-  Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation
→ Si les voyants P0 à P6 clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller, voir Verrouillage des touches de programmation [► 32]

Voyant PROG

-  Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande
→ Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée.
→ Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol .
→ Vérifier les piles de la télécommande.
-  Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur
→ Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours.
→ La commande est non opérationnelle depuis cette position.
→ La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de la porte (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire).

Voyant SET



Electronique en mode réglage moteur

→ Si nécessaire, vérifier le sens de rotation du moteur et régler les fins de course du moteur.



Produit réglé



Motorisation en mode basse consommation

→ Appuyer sur une touche pour sortir du mode basse consommation. Le voyant doit s'allumer.

→ Si le voyant reste éteint, la motorisation n'est pas sous tension.

Voyant Cellules photoélectriques



Fonctionnement normal



- Détection en cours

→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.

- Défaut permanent

→ Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage.

INFO ! Après 3 min, pour des raisons de sécurité, la commande de la porte doit s'effectuer avec la porte en vue directe.



Auto test en cours

→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Barre palpeuse



- Fonctionnement normal

- Si la barre palpeuse ne s'active pas lorsque la porte rencontre un obstacle à la fermeture, il faut vérifier le sens de rotation moteur.



- Détection en cours

→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.

- Défaut permanent

→ Vérifier le câblage de la barre palpeuse.

INFO ! Après 3 min, pour des raisons de sécurité, la commande de la porte doit s'effectuer avec la porte en vue directe.



Auto test en cours

→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Remplacement de la pile de l'émetteur

Dévisser le capot de l'émetteur de la barre palpeuse et remplacer la pile lithium AA 3V6

