

PRÉAMBULE



AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice
- **Le non respect des prescriptions de mise en œuvre entraîne la perte de garantie du produit.**
- **Le non respect des prescriptions de mise en œuvre peut conduire à des blessures corporelles.**
- Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.
- Vérifiez que vous possédez bien l'outillage nécessaire.
- Vérifiez que vous possédez tous les consommables de pose (silicone ...)
- **Vérifiez que les dimensions de la porte de garage sont conformes au support.**
- Cette porte est destinée à un usage privé.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Fréquence 2 fois par an (augmenter la fréquence en cas de milieu salin). Pour éliminer certaines salissures ou tâches on peut employer un solvant adapté suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. L'usage d'un abrasif est fortement déconseillé.

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

Il est nécessaire de protéger la porte lors de la réalisation d'un enduit extérieur, de ciment, peinture etc ...

TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la norme **NFC 15100**

Ne jamais brancher ni paramétrer votre porte de garage à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire)

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604 et EN 12453, sont satisfaites lors de l'installation de la porte de garage.

GARANTIE

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de cette garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art: règle professionnelle du cahier technique CSTB Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en œuvre du produit.

La porte fait l'objet d'un entretien régulier.

La garantie ne couvre pas :

Le non respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit, les détériorations volontaires (liées à toute négligence, vandalisme, nettoyage avec des produits non adaptés, etc), la pose et la mise en œuvre du produit.

Durée de la garantie : voir nos conditions de garantie sur Voletshop.Fr

SÉCURITÉ

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Aucune personne ou animal ne devra se trouver dans la zone de mouvement de la porte.

N'essayer en aucun cas d'ouvrir la porte de force, cela risque de l'endommager.

Les influences hivernales (gel, neige ...) peuvent modifier le fonctionnement de la porte, observer la pendant ses différents mouvements.

Veillez à drainer suffisamment l'eau vers l'extérieur de manière à ce que le joint étanchéité et les coulisses ne soient pas en permanence au contact de l'eau.

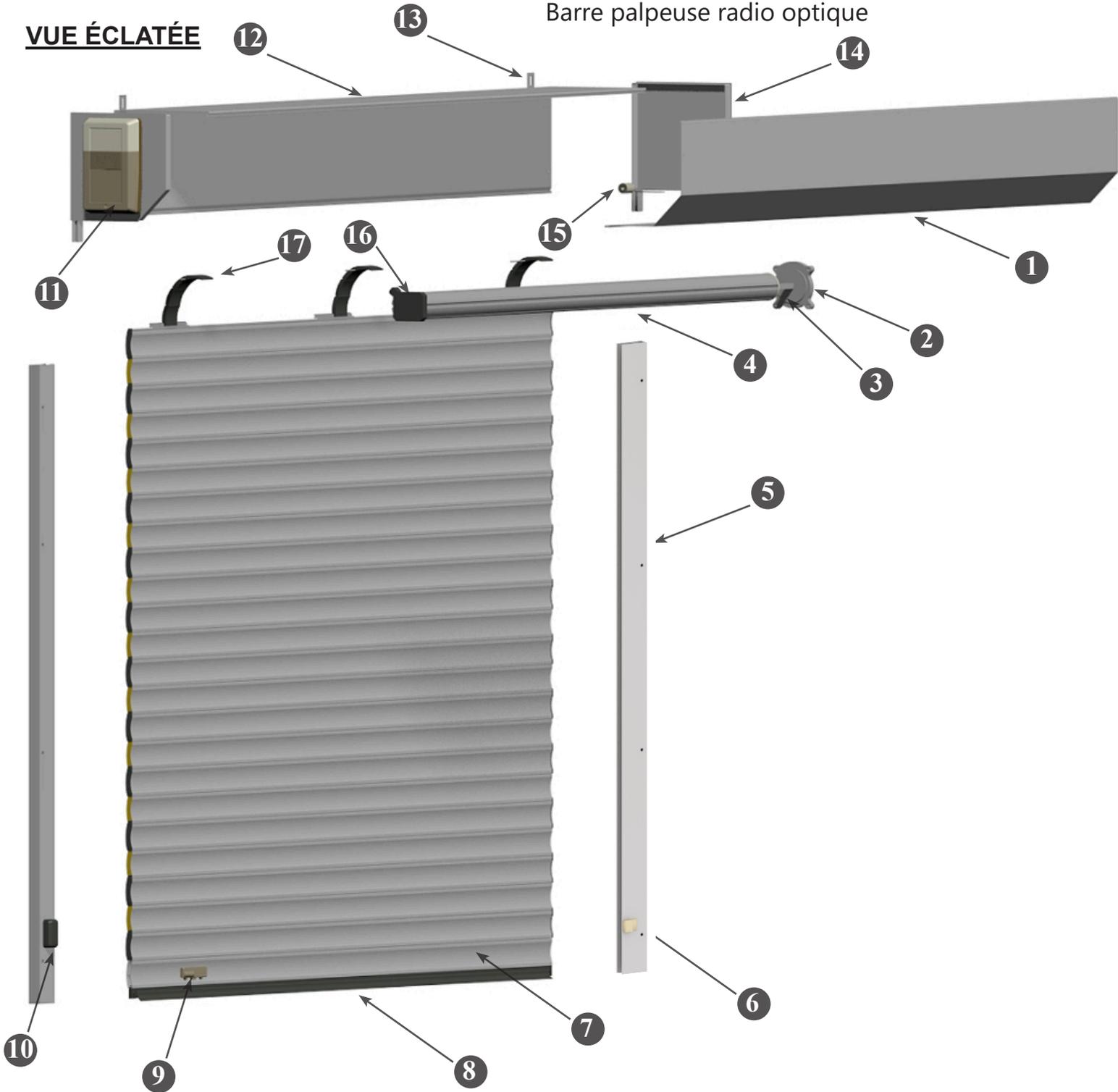
La barre palpeuse ne doit pas être directement lavée à l'aide d'un appareil à jet haute pression (risque de détérioration).

Lame de 77 mm

Récepteur Rollixo io

Barre palpeuse radio optique

VUE ÉCLATÉE



- 1 - Façade de coffre
- 2 - Pare chute
- 3 - Embout télescopique
- 4 - Tube
- 5 - Coulisses
- 6 - Aimant
- 7 - Tablier aluminium
- 8 - Lame finale avec barre palpeuse
- 9 - Émetteur radio
- 10 - Cellules photoélectriques (en option)
- 11 - Récepteur Rollixo
- 12 - Dos de coffre
- 13 - Équerre de fixation du coffre
- 14 - Consoles
- 15 - Roulette de guidage
- 16 - Moteur
- 17 - Verrous automatique

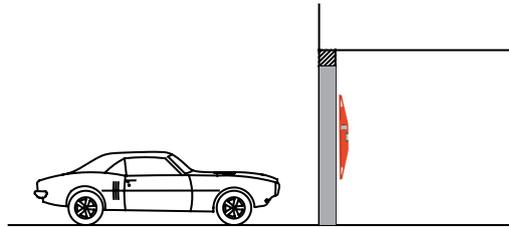
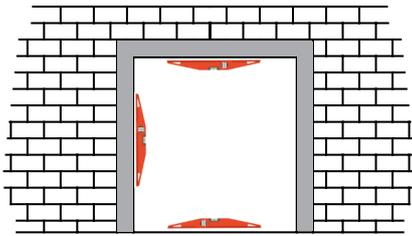
Les options et configurations présentent dans ce document peuvent différer de la définition que vous avez choisie.

PRÉPARATION DU SUPPORT

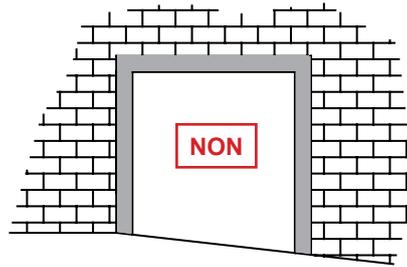
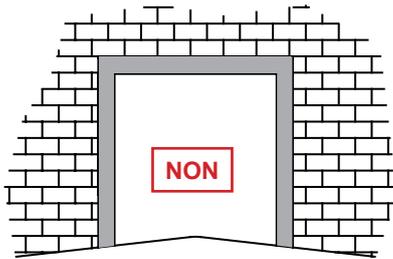
Le linteau et les murs doivent être parfaitement de niveau, droit, alignés et sans bavures.



**Le crépi et le béton peuvent laisser des excroissances sur le mur : risques de détérioration définitive du tablier ainsi qu'un mauvais fonctionnement de la porte.
Il est impératif de nettoyer le mur ou de caler sous les coulisses afin d'éloigner la porte.**



Le sol ne doit pas présenter de défaut de niveau et de planéité supérieur à 7 mm (risque de mise en sécurité de la porte).

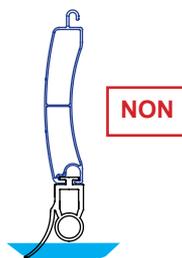


Si les murs ne sont pas plan, prévoir des câbles de rattrapage permettant au coulisses d'être fixées parallèlement.



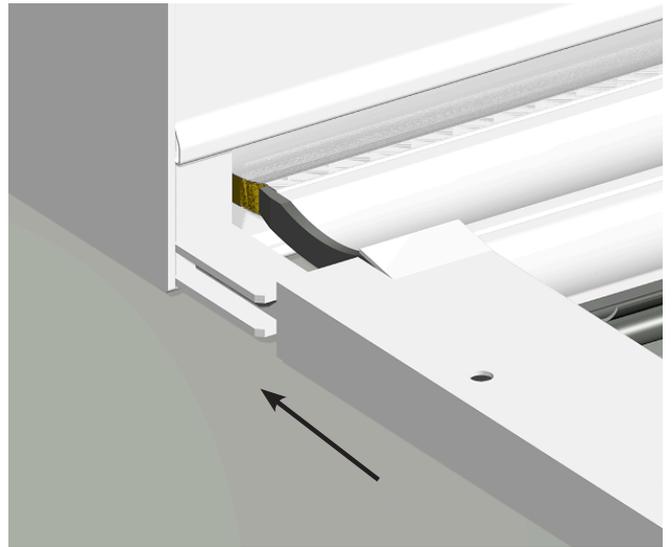
La barre palpeuse et les coulisses ne doivent jamais être immergée dans l'eau.

La barre palpeuse ne doit jamais être lavée directement à l'aide d'un appareil à jet haute pression (risque de détérioration).



1 MISE EN PLACE DES COULISSES

Sortir la porte de son emballage, enlever le film de protection.
Poser le coffre sur le sol, tablier côté opposé au mur de fixation.
Insérer les coulisses (tulipage vers le haut) dans les pattes de la console.



2 REPÉRAGE DES FIXATIONS DES COULISSES

Positionner la porte de garage, elle doit être d'aplomb, de niveau et les coulisses parallèles.

 **Ne jamais lever la porte en s'aidant des coulisses.**
Les pattes de fixation pourraient casser et vous blesser.

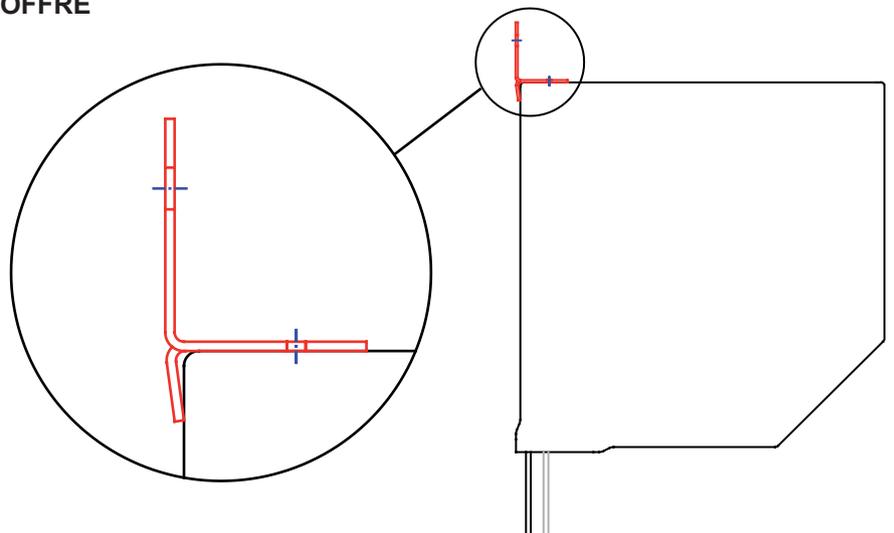
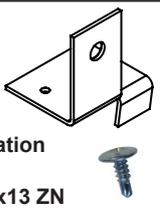
Repérer la position des pattes de fixation du coffre.
Repérer les perçages puis retirer la porte.



3 PRÉPARATION DES FIXATIONS DU COFFRE

Visserie

Patte de fixation coffre
Vis TRL 4.2x13 ZN

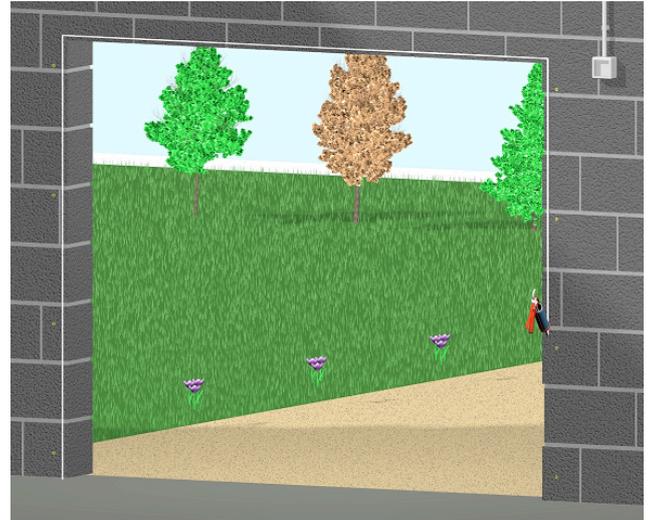


Positionner les pattes de fixation coffre et fixer les avec 2 vis TRL 4.2 x 13.

4 ÉTANCHÉITÉ

Visserie

Cheville SX 12



Adapter les fixations à votre support

Percer et insérer les chevilles fournies.
Faire l'étanchéité du coffre et des coulisses.
Insister sur le collage du dos de coffre au linteau.

5 FIXATION DES COULISSES

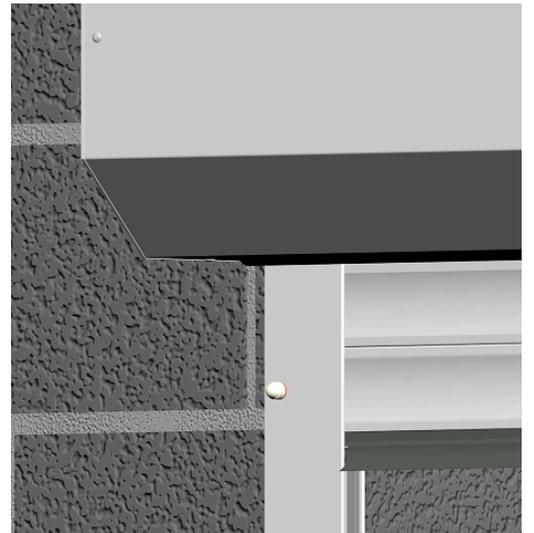
Visserie

Tire-fonds TH 8x80 ZN
Rondelle large 8x22
Cache écrou



Adapter les fixations à votre support

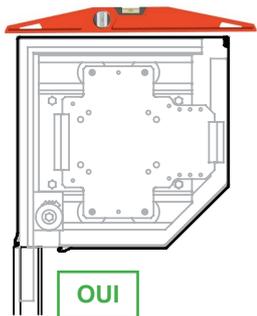
Repositionner la porte.
Visser les coulisses avec la visserie fournie.



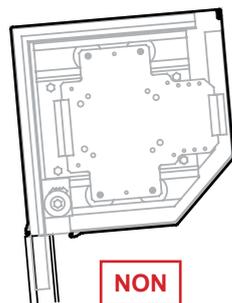
6 FIXATION DU COFFRE

Visserie

Vis VBA 5x40 ZN
Cheville SX 8
Rondelle large 6x18



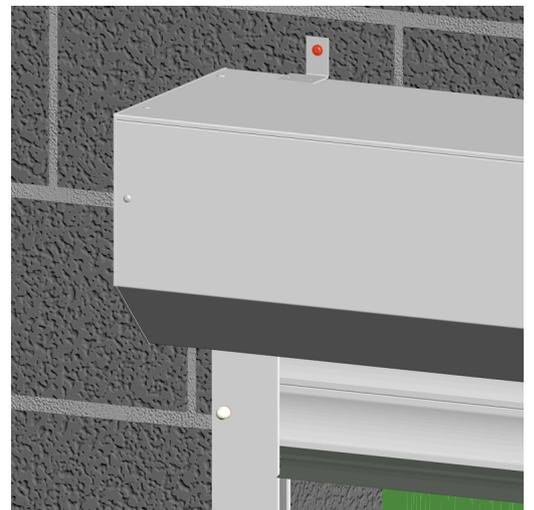
OUI



NON



Il est indispensable que le coffre soit de niveau

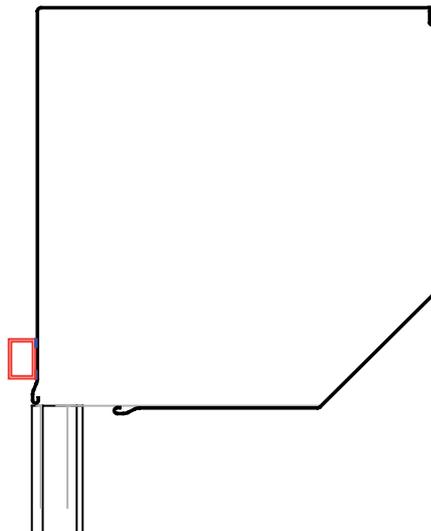


7 RENFORT DE COFFRE (option)

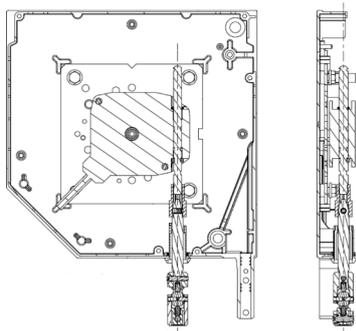


Ne pas visser le profil

Dans le cadre d'une pose en tunnel ou d'une pose en applique avec un cochonnet important, vous pouvez poser un tube renfort de 30 x 20 mm, celui est équipé d'un adhésif double face.



8 POSE EXTÉRIEURE



Option manœuvre de secours sécurisée :

La sécurité est assurée par l'ensemble serrure fixée sur la trappe de visite.

Le moteur devient accessible uniquement quand le barillet à clef est enlevé.



Encastrement de l'aimant :

Dans le cas d'une pose extérieure, il faut prévoir d'encaster l'aimant dans l'épaisseur du mur

9 MISE EN SERVICE

Brancher le câble d'alimentation à une prise de courant équipée d'une protection 16A

Ce volet est réglé en usine :

- Sens montée/descente réglé en usine.
- Réglage des fins de course haute et basse réglés en usine.
- Commande programmée.

Votre pose est terminée.



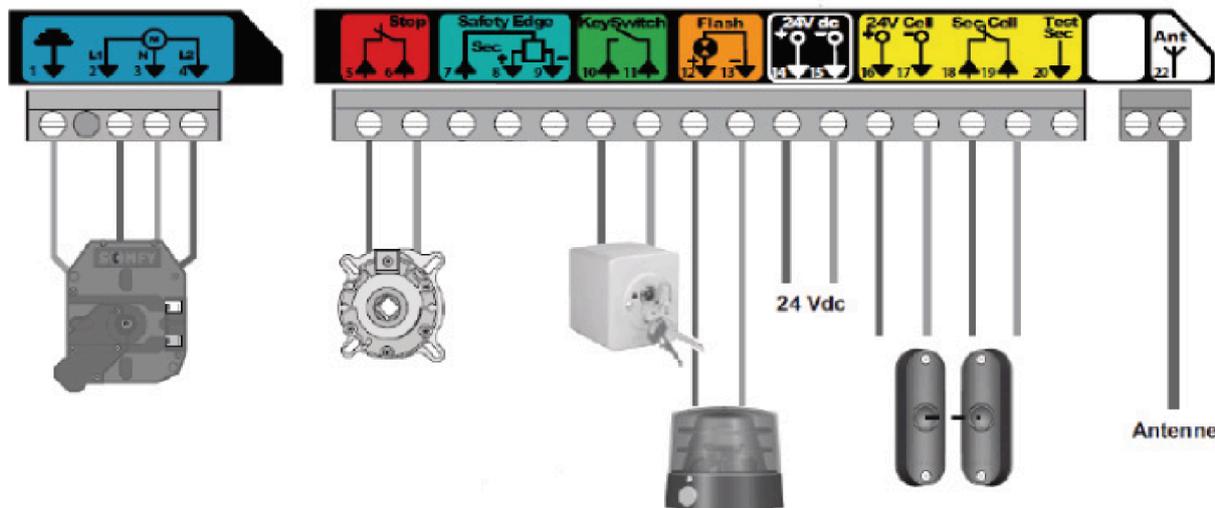
10

SCHÉMA DE CÂBLAGE

Câblage réalisé en usine

Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

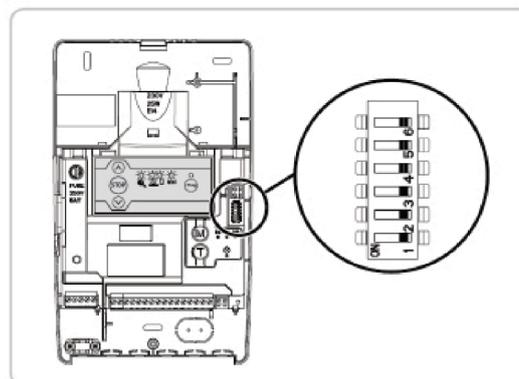
- Couper l'alimentation secteur avant toutes intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.



Borne	Type de borne	Raccordement	Commentaires
1	Terre		
2	L1	Moteur RDO CSI 50 ou 60	
3	Neutre		
4	L2		
5	Contact	Anti-chute - Contact NC	
6	Commun		
7	Contact	Entrée sécurité barre palpeuse	Barre palpeuse résistive filaire (bornes 7 - 8) Barre palpeuse optique filaire (bornes 7 - 8 - 9)
8	12 Vdc	Alimentation barre palpeuse 12Vdc	
9	0 Vdc		
10	Contact	Contact NO	
11	Commun		
12	24 Vdc	Sortie feu orange 24V - 3,5 W	Ampoule 4 W maximum
13	0 Vdc		
14	24 Vdc	Alimentation 24 V cellule TX	Alimentation cellule reflex/ cellule photoélectrique émettrice
15	0 Vdc		
16	24 Vdc	Alimentation 24 V cellule RX	Alimentation cellule photoélectrique réceptrice
17	0 Vdc		
18	Commun		
19	Contact	Entrée sécurité cellules (NC)	
20	Sortie test	Sortie test sécurité cellule	Auto-test cellule reflex
22		Antenne 433,42 MHz	Ne pas raccorder une antenne déportée (incompatible)

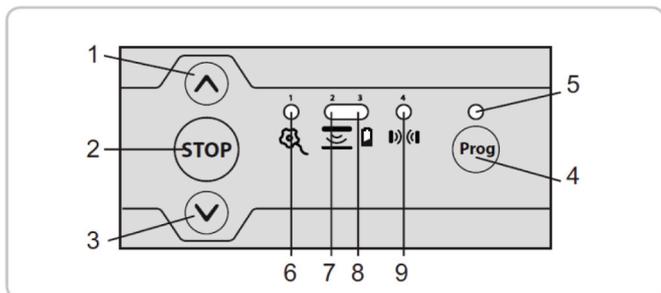
Paramétrage des options de câblage

Dipswitch	Paramétrage possible	ON	OFF
1	Autotest cellules	Activé	Désactivé
2	Choix type de cellules	Photoélectriques	Reflex
3	Préavis 2 s feu orange	Activé	Désactivé
4	Choix type de barre palpeuse filaire	Résistive	Optique
5	Fonctionnement alarme	Activé	Désactivé
6	Ne pas utiliser		



11 DESCRIPTIF DE L'INTERFACE DE PROGRAMMATION

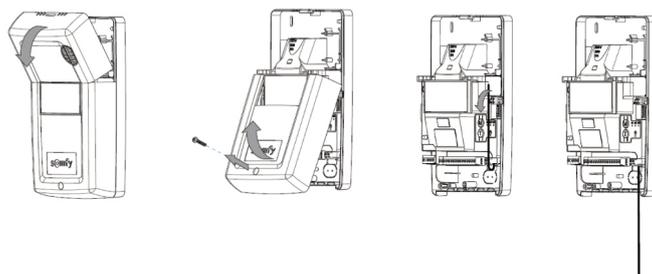
Réglage effectué en usine



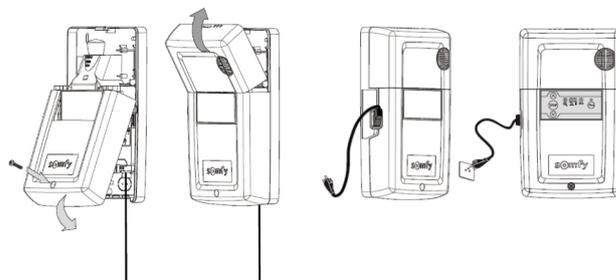
Rep	Désignation	Fonction
1	Touche montée	Ouverture de la porte
2	Touche STOP	Arrêt de la porte
3	Touche descente	Fermeture de la porte
4	Touche Prog	Programmation des émetteurs radio
5	Voyant Prog	Information sur la réception radio et la programmation des émetteurs radio
6	Voyant moteur et anti-chute	Information sur l'état du moteur, de l'anti-chute
7	Voyant barre palpeuse	Information sur l'état de la barre palpeuse, de l'émetteur barre palpeuse
8	Voyant batterie	Information sur l'état de la batterie de l'émetteur barre palpeuse
9	Voyant cellules	Information sur l'état des cellules

12 MISE EN SERVICE

Retirer le bulbe de l'éclairage intégré
Dévisser puis retirer le couvercle du récepteur
Déplier complètement l'antenne du récepteur de sorte qu'elle pointe vers le bas.



Replacer puis visser le couvercle du récepteur.
Remettre le bulbe de l'éclairage intégré
Brancher le récepteur Rollixo
Tous les voyants s'allument puis s'éteignent

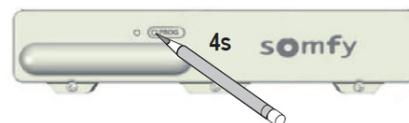


Si le voyant 1 s'allume fixe, l'anti-chute n'est pas ou mal connecté au récepteur.

Si le voyant 2 s'allume fixe, la barre, la barre palpeuse n'est pas encore détectée par le récepteur

A l'aide de la pointe d'un stylo appuyer sur le bouton poussoir PROG SW4 de l'émetteur barre palpeuse jusqu'à ce que le voyant Led 2 s'éteigne.

Le voyant Led2 va ensuite s'allumer vert un court instant.



Donner un ordre de mouvement (montée ou descente) pour confirmer la bonne liaison radio entre l'émetteur et le récepteur. Au démarrage de la porte, le voyant Led 2 de l'émetteur doit s'allumer vert fixe.

La mise en service est terminée

**13 VÉRIFICATION / INVERSION
DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR**

Réglage effectué en usine

Appuyer simultanément sur les touches  et  jusqu'au va-et-vient du moteur pour entrer en mode réglage moteur.

Le voyant 1  clignote lentement

VÉRIFICATION DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Appuyer sur la touche  ou 

Si le sens de rotation est incorrect, appuyer sur la touche  jusqu'au mouvement de va et vient du moteur,

Appuyer à nouveau sur la touche  ou  pour vérifier le sens de rotation du moteur.

Enlever les caches et enfoncer les deux boutons poussoir du moteur

14 RÉGLAGES DES FINS DE COURSE

Réglage effectué en usine

Réglage de la position haute

Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la porte soit en position basse.

Ajuster la position haute avec les touches  ou 

Déverrouiller le bouton de fin de course haute au moteur en tirant dessus.

Réglage de la position basse

Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la porte soit en position basse.

Ajuster la position haute avec les touches  ou 

Déverrouiller le bouton de fin de course basse du moteur en tirant dessus.

Appuyer simultanément sur les touches  et  et appuyer sur la touche  jusqu'au va-et-vient du moteur pour sortir du mode réglage moteur.

Le voyant 1  clignote lentement

Enroulement intérieur

	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton jaune	Bouton blanc
Moteur à gauche	Bouton blanc	Bouton jaune

Enroulement extérieur

	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton blanc	Bouton jaune
Moteur à gauche	Bouton jaune	Bouton blanc

15 PROGRAMMATION DE LA BARRE PALPEUSE

Réglage effectué en usine

Mémorisation d'un émetteur barre palpeuse optique

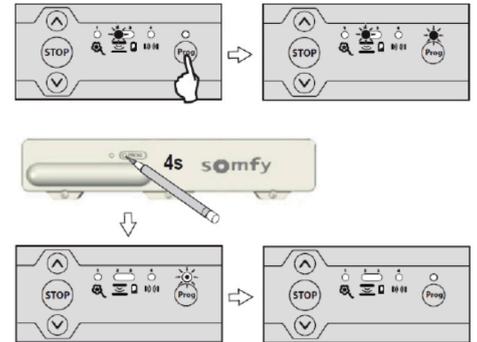
Appuyer sur la touche **Prog** du récepteur jusqu'à ce que le voyant au dessus s'allume fixe.

A l'aide de la pointe d'un stylo, appuyer 4 secondes sur le bouton poussoir PROG de l'émetteur.

Le voyant 2 du récepteur s'éteint et le voyant PROG de l'émetteur

va clignoter puis s'éteindre (cela peut prendre quelques secondes, le temps que l'émetteur et le récepteur communiquent entre eux).

L'émetteur est mémorisé dans le récepteur

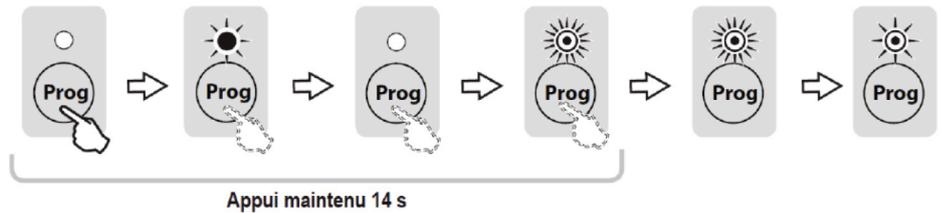


Effacement des émetteurs barre palpeuse

Appuyer sur la touche **Prog** du récepteur (environ 14 s) jusqu'à ce que le voyant au-dessus clignote rapidement.

Relâcher la touche **Prog** du récepteur pendant le clignotement rapide du voyant, le voyant clignote lentement.

L'émetteur barre palpeuse est effacé.



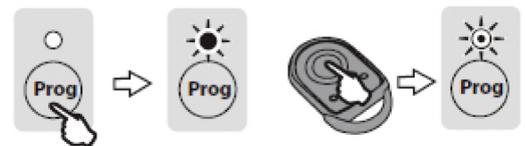
Mémorisation d'une télécommande

Appuyer sur la touche **Prog** du récepteur jusqu'à ce que le voyant au dessus s'allume fixe.

Appuyer sur une touche de la télécommande à mémoriser dans un délai de 2 minutes

Le voyant au dessus de la touche **Prog** du récepteur clignote,

La télécommande est mémorisée dans le récepteur.



Effacement d'une télécommande

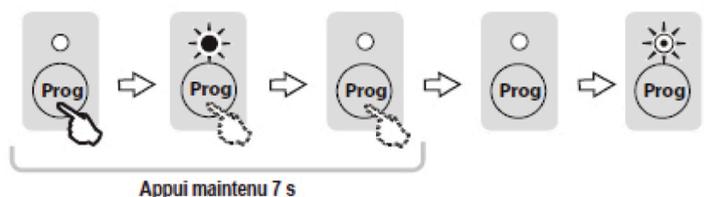
L'exécution des procédures de «Mémorisation de télécommandes» sur une télécommande déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci

Effacement de toutes les télécommandes

Appuyer sur la touche **Prog** du récepteur (environ 7 s) jusqu'à ce que le voyant au dessus s'éteigne.

Relâcher la touche **Prog** du récepteur au moment ou le voyant s'éteint, le voyant clignote lentement.

Toutes les télécommandes mémorisées sont effacées



16 DIAGNOSTIC

Récepteur

État voyant		
	Éteint	Installation fonctionnelle
	Clignotement lent	En attente d'une action / d'un réglage
	Clignotement rapide	Détection / activation en cours
	Allumé fixe	Défaut / défaillance sur l'installation

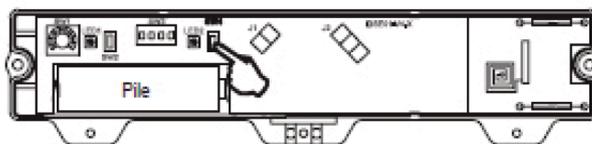
	État voyants					Diagnostic	Conséquences	Actions / dépannage
Anti-chute						Anti-chute non raccordé ou absence de pont sur le connecteur	Aucun mouvement possible	Vérifier le câblage
						Anti-chute déclenché		Vérifier l'installation et changer l'anti-chute
Moteur						Moteur mal câblé	Aucun mouvement possible	Vérifier le câblage
						Anti-chute déclenché si câblé avec commun du moteur		Vérifier l'installation et changer l'anti-chute
						Protection thermique du moteur activée		Attendre 10 minutes
						En attente réglage moteur		Régler les fins de course
Barre palpeuse radio						Défaillance barre palpeuse	Ouverture OK Fermeture par appui maintenu	Voir émetteur barre palpeuse pour diagnostic Refaire une mémorisation de l'émetteur barre palpeuse sur le récepteur
						Perturbation radio sur l'émetteur barre palpeuse	Ouverture et arrêt OK Fermeture par appui maintenu : le mouvement de fermeture reprendra automatiquement lorsque les perturbations radio auront disparu	Si un système radio plus puissant est présent sur le site (détecteur infra-rouge, émetteur TV , etc ..) et émet sur la même fréquence, le récepteur attend l'arrêt de l'émission pour piloter la porte
						Fin de vie des piles de l'émetteur barre palpeuse	Ouverture OK Fermeture par appui maintenu	Indication piles faible. Changer les piles
						Détection d'obstacle	Dégagement de l'obstacle par ouverture partielle automatique	Vérifier qu'aucun obstacle ne provoque une détection de la barre palpeuse

17 DIAGNOSTIC (suite)

	État voyants					Diagnostic	Conséquences	Actions / dépannage
Cellules photo électriques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Défaut cellules	Ouverture OK Fermeture par appui maintenu	Si pas de cellules installées et connecteur cellules ponté Si cellules installées : Vérifier qu'aucun obstacle ne coupe le faisceau des cellules Vérifier la position du dipswitch n°2 en fonction du type de cellules Vérifier le câblage des cellules
	<input type="radio"/>	Connecteur cellules ponté	Ouverture OK Fermeture par appui maintenu	Si pas de cellules installées et connecteur cellules ponté, vérifier que le dipswitch n°1 est sur OFF				
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	Détection d'obstacle	Dégagement de l'obstacle par ouverture totale automatique	Vérifier qu'aucun obstacle ne coupe le faisceau des cellules
Radio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Trame radio reçue d'un émetteur connu		

Émetteur barre palpeuse optique (OSE)

Appuyer sur le bouton PROG SW4 de l'émetteur barre palpeuse. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le voyant s'éteigne (le voyant est allumé fixe pendant l'appui).



Le voyant de l'émetteur s'allume :

- d'abord en vert pour informer sur la configuration de montage
- puis en rouge pour indiquer d'éventuels défauts.

État	Diagnostic	Dépannage / Actions
1 flash vert	Fonctionnement sans aimant (par défaut)	Vérifier qu'il n'y a aucun aimant installé sur la coulisse de la porte
2 flashes vert	Fonctionnement avec aimant bas uniquement	Vérifier la présence d'aimant sur la coulisse de la porte Vérifier que l'émetteur barre palpeuse et l'aimant sont bien installés du côté droit de la porte
3 flashes vert	Fonctionnement avec aimant haut uniquement	
4 flashes vert	Fonctionnement avec aimant bas et haut	
Rouge fixe	Émetteur OSE défaillant	Voir tableau ci-dessous pour identifier la panne

18 **DIAGNOSTIC (suite)**

Voyant émetteur OSE rouge fixe : émetteur défaillant

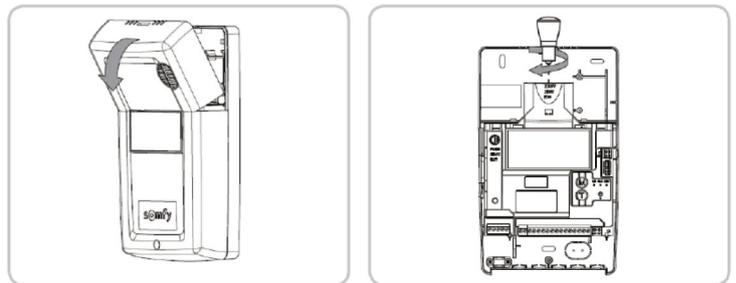
Actions	État voyants émetteur	Résultat / dépannage
Ouvrir le boîtier de l'émetteur OSE. Enlever et remettre la pile	LED 1 et LED 2 : flash vert 1 fois puis flashes orange pendant 1 à 30s. Puis flashes vert 5s.	La pile et l'émetteur fonctionnent correctement. Si le problème persiste, changer la pile
	LED 1 et LED 2 : flashes orange pendant 1 à 2 minutes.	La pile est faible, la changer
	LED 1 et LED 2 restent éteintes	L'émetteur OSE ne fonctionne plus et doit être remplacé
LED 1 et LED 2 restent éteintes		
Ouvrir le boîtier de l'émetteur OSE. Appuyer sur le bouton SW2 jusqu'à ce que la LED 1 s'allume rouge fixe	LED 1 et LED 2 s'allument rouge un court instant	Vérifier que le caoutchouc du bord palpeur ne soit pas écrasé renouveler la vérification Vérifier le câblage des cellules optiques et renouveler la vérification Si le problème persiste, remplacer les cellules optiques
	LED 1 s'allume vert puis LED 2 s'allume vert fixe pendant 8 sec.	L'émetteur OSE et les cellules optiques fonctionnent correctement. Si le problème persiste, changer la pile

19 **ENTRETIEN**

Changement de l'ampoule

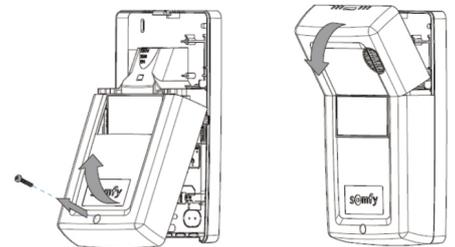
Retirer le capot supérieur de l'éclairage intégré

Remplacer l'ampoule de type E14-25W-230V



Remplacement du fusible

Retirer le bulbe de l'éclairage intégré

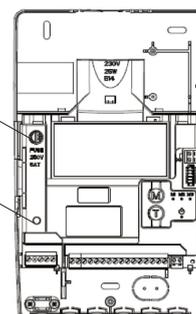


Dévisser puis retirer le couvercle du récepteur

Remplacer le fusible 250V 5AT

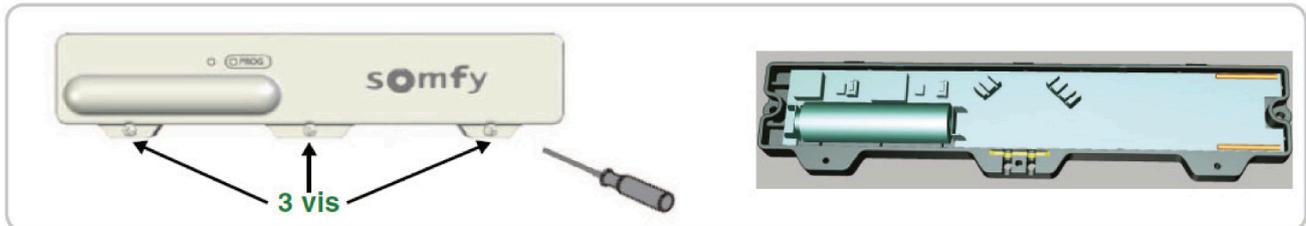
Fusible en service

Fusible de rechange

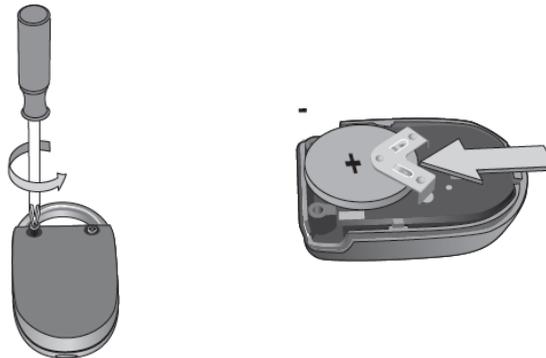


20 DIAGNOSTIC (suite)

Dévisser le capot de l'émetteur de la barre palpeuse et remplacer la pile lithium AA 3V6



21 REMPLACEMENT DE LA PILE
DE LA TÉLÉCOMMANDE



Pour plus de détails reportez-vous à notre tutoriel vidéo sur **Voletshop.fr**