

PRÉAMBULE



AVANT DE COMMENCER

- Lisez entièrement cette notice
- **Le non respect des prescriptions de mise en oeuvre entraîne la perte de garantie du produit.**
- **Le non respect des prescriptions de mise en oeuvre peut conduire à des blessures corporelles.**
- Il est préférable d'être 2 personnes pour poser la porte de garage.
- Vérifiez que vous possédez bien l'outillage nécessaire.
- Vérifiez que vous possédez tous les consommables de pose (silicone ...)
- **Vérifiez que les dimensions de la porte de garage sont conformes au support.**
- Cette porte est destinée à un usage privé.

STOCKAGE

Avant montage, votre porte de garage doit être stockée dans des conditions convenables ne pouvant entraîner de déformation des pièces. Ne déballez votre porte de garage qu'au moment du montage, sur le lieu d'installation.

ENTRETIEN

Simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire et d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. Fréquence 2 fois par an (augmenter la fréquence en cas de milieu salin). Pour éliminer certaines salissures ou tâches on peut employer un solvant adapté suivi d'un essuyage avec un chiffon doux et absorbant. L'usage d'un abrasif est fortement déconseillé.

Veillez à ce que le seuil soit dégagé de tout élément pouvant entraver le fonctionnement de la porte (gravier etc...).

Il est nécessaire de protéger la porte lors de la réalisation d'un enduit extérieur, de ciment, peinture etc ...

TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Les travaux d'installation électrique doivent être réalisés selon les règles de la norme **NFC 15100**

Ne jamais brancher ni paramétrer votre porte de garage à l'aide d'un groupe électrogène (courant secteur obligatoire)

L'installation doit être effectuée selon les règles en vigueur. L'installateur doit s'assurer que les exigences des normes EN 12604 et EN 12453, sont satisfaites lors de l'installation de la porte de garage.

GARANTIE

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication

Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de cette garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art: règle professionnelle du cahier technique CSTB Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en oeuvre du produit.

La porte fait l'objet d'un entretien régulier.

La garantie ne couvre pas :

Le non respect des instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit, les détériorations volontaires (liées à toute négligence, vandalisme, nettoyage avec des produits non adaptés, etc), la pose et la mise en oeuvre du produit

Durée de la garantie : voir nos conditions de garantie sur Voletshop.Fr

SECURITE

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol.

Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

Aucune personne ou animal ne devra se trouver dans la zone de mouvement de la porte.

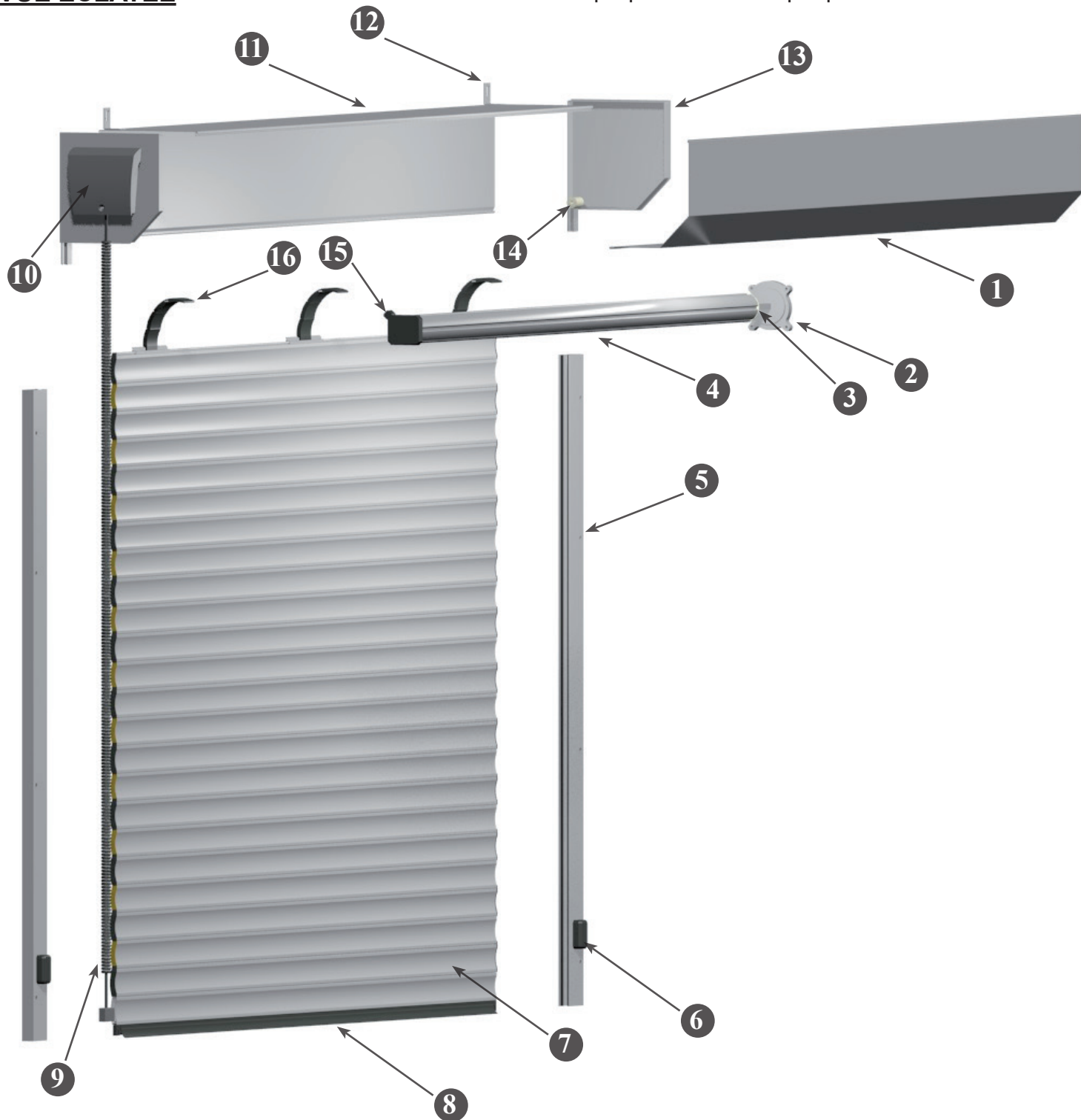
N'essayer en aucun cas d'ouvrir la porte de force, cela risque de l'endommager.

Les influences hivernales (gel, neige ...) peuvent modifier le fonctionnement de la porte, observer la pendant ses différents mouvements.

Veillez à drainer suffisamment l'eau vers l'extérieur de manière à ce que le joint d'étanchéité et les coulisses ne soient pas en permanence au contact de l'eau.

La barre palpeuse ne doit pas être directement lavée à l'aide d'un appareil à jet haute pression (risque de détérioration).

VUE ÉCLATÉE



- 1 - Façade de coffre
- 2 - Pare chute
- 3 - Embout télescopique
- 4 - Tube
- 5 - Coulisses
- 6 - Cellules photoélectriques (en option)
- 7 - Tablier aluminium
- 8 - Lame finale avec barre palpeuse
- 9 - Cordon spiralé
- 10 - Récepteur Rollixo Optimo
- 11 - Dos de coffre
- 12 - Equerre de fixation du coffre
- 13 - Consoles
- 14 - Roulette de guidage
- 15 - Moteur
- 16 - Verrous automatique

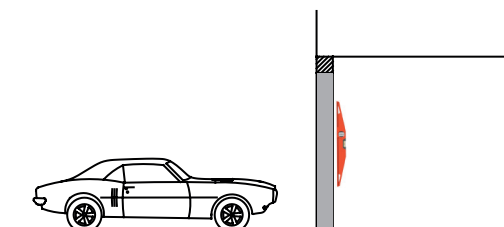
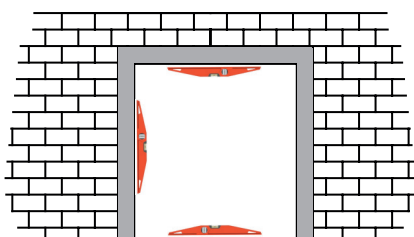
Les options et configurations présentent dans ce document peuvent différer de la définition que vous avez choisie.

PRÉPARATION DU SUPPORT

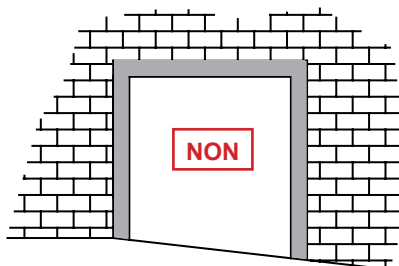
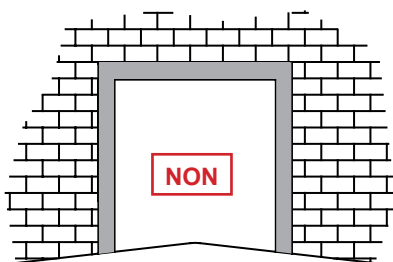
Le linteau et les murs doivent être parfaitement de niveau, droit, alignés et sans bavures.



Le crépi et le béton peuvent laisser des excroissances sur le mur : risques de détérioration définitive du tablier ainsi qu'un mauvais fonctionnement de la porte.
Il est impératif de nettoyer le mur ou de caler sous les coulisses afin d'éloigner la porte.



Le sol ne doit pas présenter de défaut de niveau et de planéité supérieur à 7 mm (risque de mise en sécurité de la porte).



Si les murs ne sont pas plan, prévoir des câbles de rattrapage permettant au coulisses d'être fixées parallèlement.



OUI



NON



NON



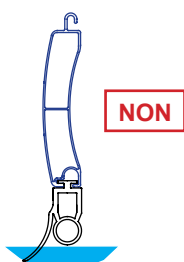
OUI



OUI

La barre palpeuse et les coulisses ne doivent jamais être immergée dans l'eau.

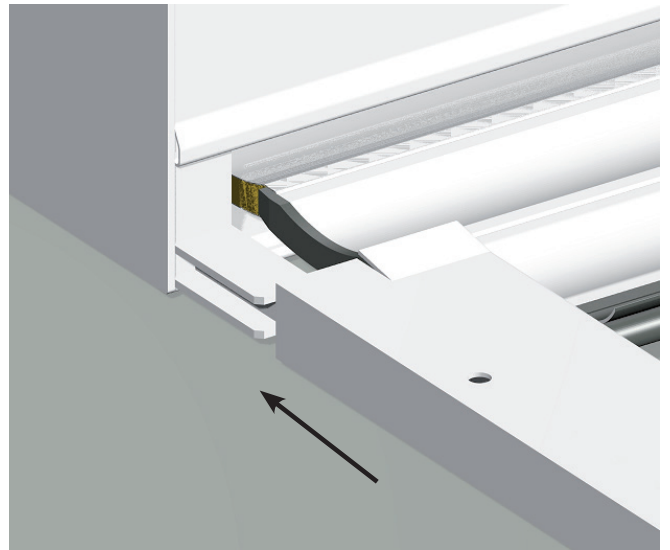
La barre palpeuse ne doit jamais être lavée directement à l'aide d'un appareil à jet haute pression (risque de détérioration).



NON

1 MISE EN PLACE DES COULISSES

Sortir la porte de son emballage, enlever le film de protection.
Poser le coffre sur le sol, tablier côté opposé au mur de fixation.
Insérer les coulisses (tulipage vers le haut) dans les pattes de la console.

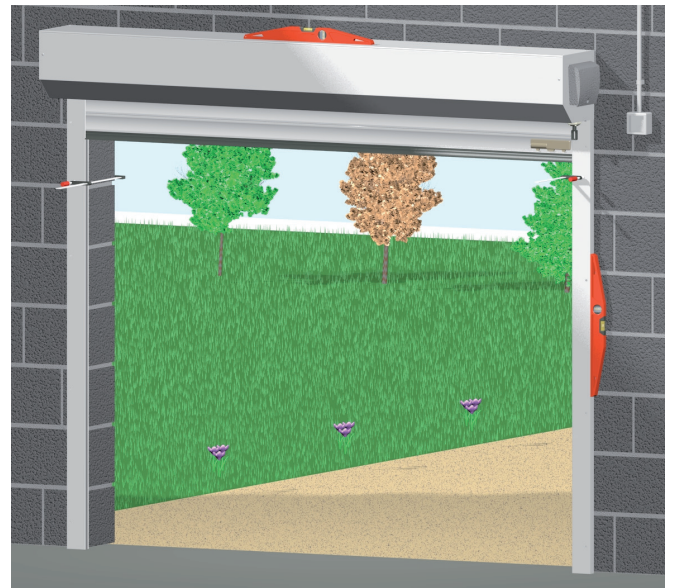


2 REPÉRAGE DES FIXATIONS DES COULISSES

Positionner la porte de garage, elle doit être d'aplomb, de niveau et les coulisses parallèles.

**! Ne jamais lever la porte en s'aidant des coulisses.
Les pattes de fixation pourraient casser et vous blesser.**

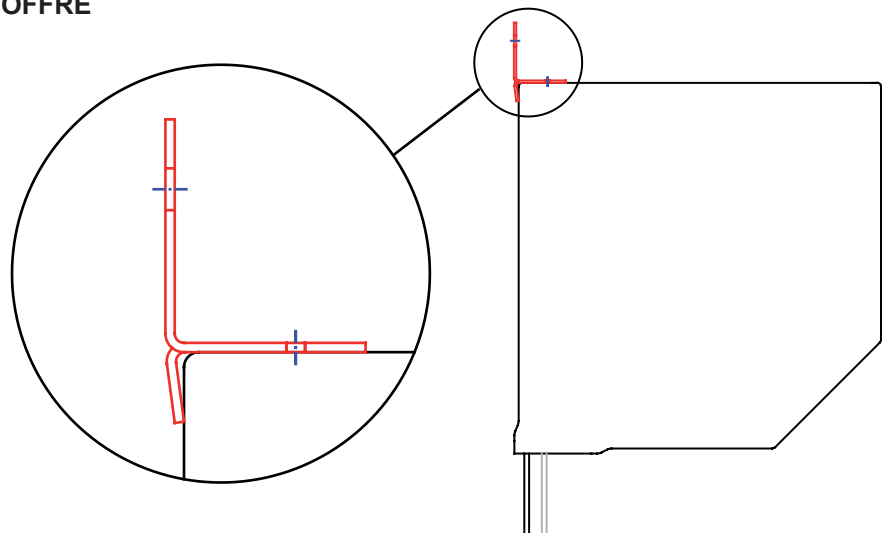
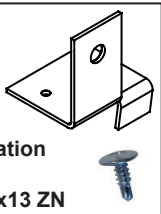
Repérer la position des pattes de fixation du coffre.
Repérer les perçages puis retirer la porte.



3 PREPARATION DES FIXATIONS DU COFFRE

Visserie

Patte de fixation coffre
Vis TRL 4.2x13 ZN

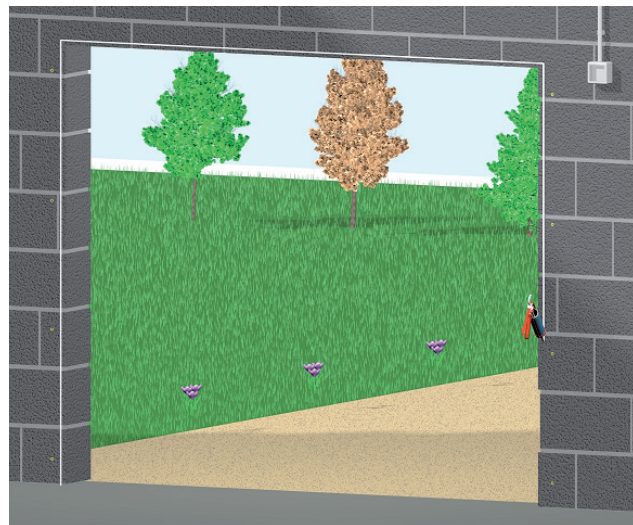


Positionner les pattes de fixation coffre et fixer les avec 2 vis TRL 4.2 x 13.

4 ETANCHÉITÉ

Visserie

Cheville SX 12



Adapter les fixations à votre support

Percer et insérer les chevilles fournies.
Faire l'étanchéité du coffre et des coulisses.
Insister sur le collage du dos de coffre au linteau.

5 FIXATION DES COULISSES

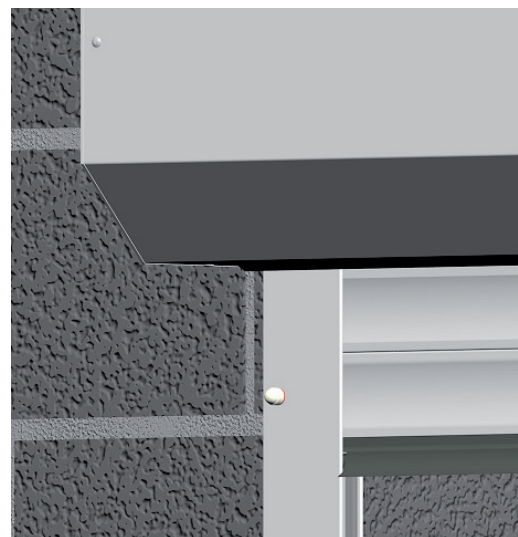
Visserie

Tirefonds TH 8x80 ZN
Rondelle large 8x22
Cache écrou



Adapter les fixations à votre support

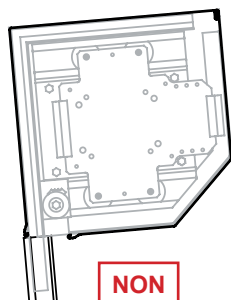
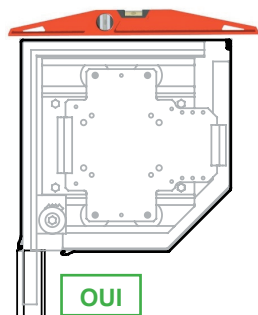
Re-positionner la porte.
Visser les coulisses avec la visserie fournie.



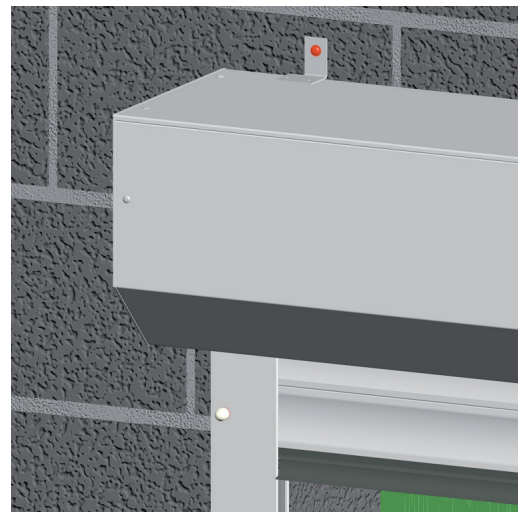
6 FIXATION DU COFFRE

Visserie

Vis VBA 5x40 ZN
Cheville SX 8
Rondelle large 6x18



Il est indispensable que le coffre soit de niveau

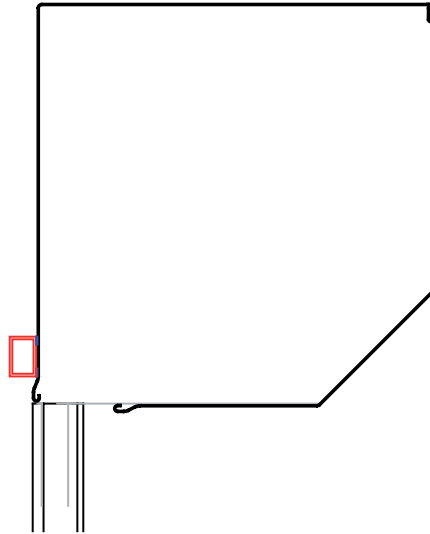


7 RNFORT DE COFFRE (option)



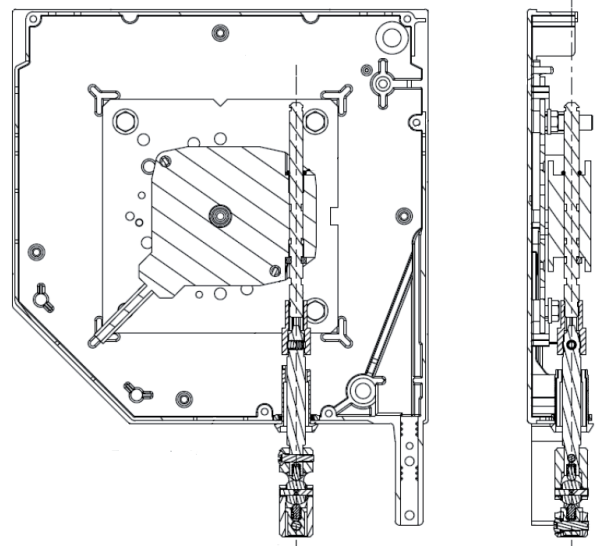
Ne pas visser le profil

Dans le cadre d'une pose en tunnel ou d'une pose en applique avec un cochonnet important, vous pouvez poser un tube renfort de 30 x 20 mm, celui est équipé d'un adhésif double face.



8 MANOEUVRE DE SECOURS SECURISEE EXTERIEUR (option)

Dans le cas d'une pose extérieure, ce produit est une manoeuvre de secours sécurisée : la sécurité est assurée par l'ensemble serrure fixée sur la trappe de visite.
Le moteur devient accessible uniquement quand le barillet à clef est enlevé.

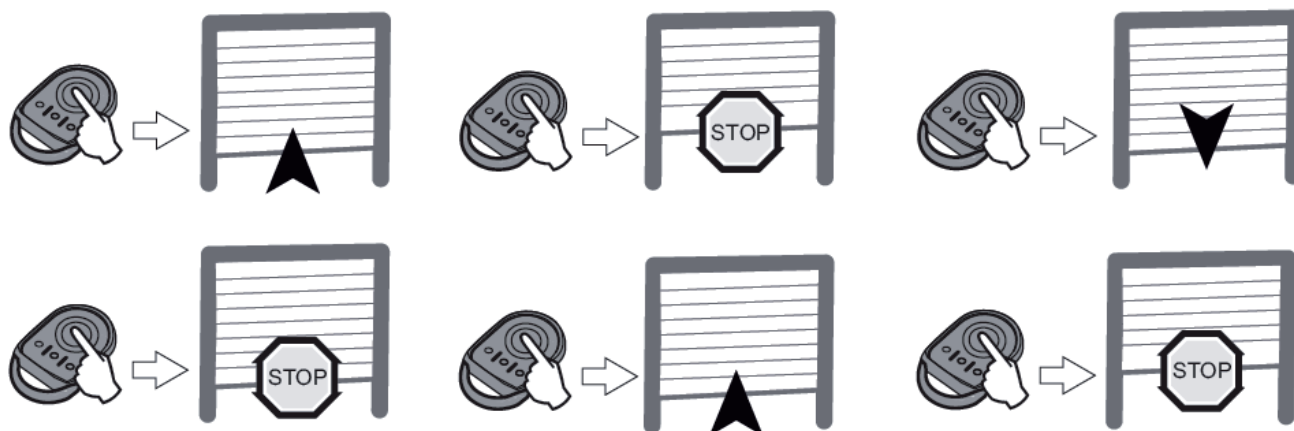


9 MISE EN SERVICE

Brancher le câble d'alimentation à une prise de courant équipée d'une protection 16A



10 FONCTIONNEMENT



11 SECURITE

Après installation s'assurer du bon fonctionnement des sécurités.

Vérifier tous les 6 mois que la porte inverse son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet d'au moins 50 mm de haut placé sur le sol. Si ce n'est pas le cas, faites appel à votre installateur.

Avant toute manipulation ou intervention d'entretien, couper l'alimentation électrique.

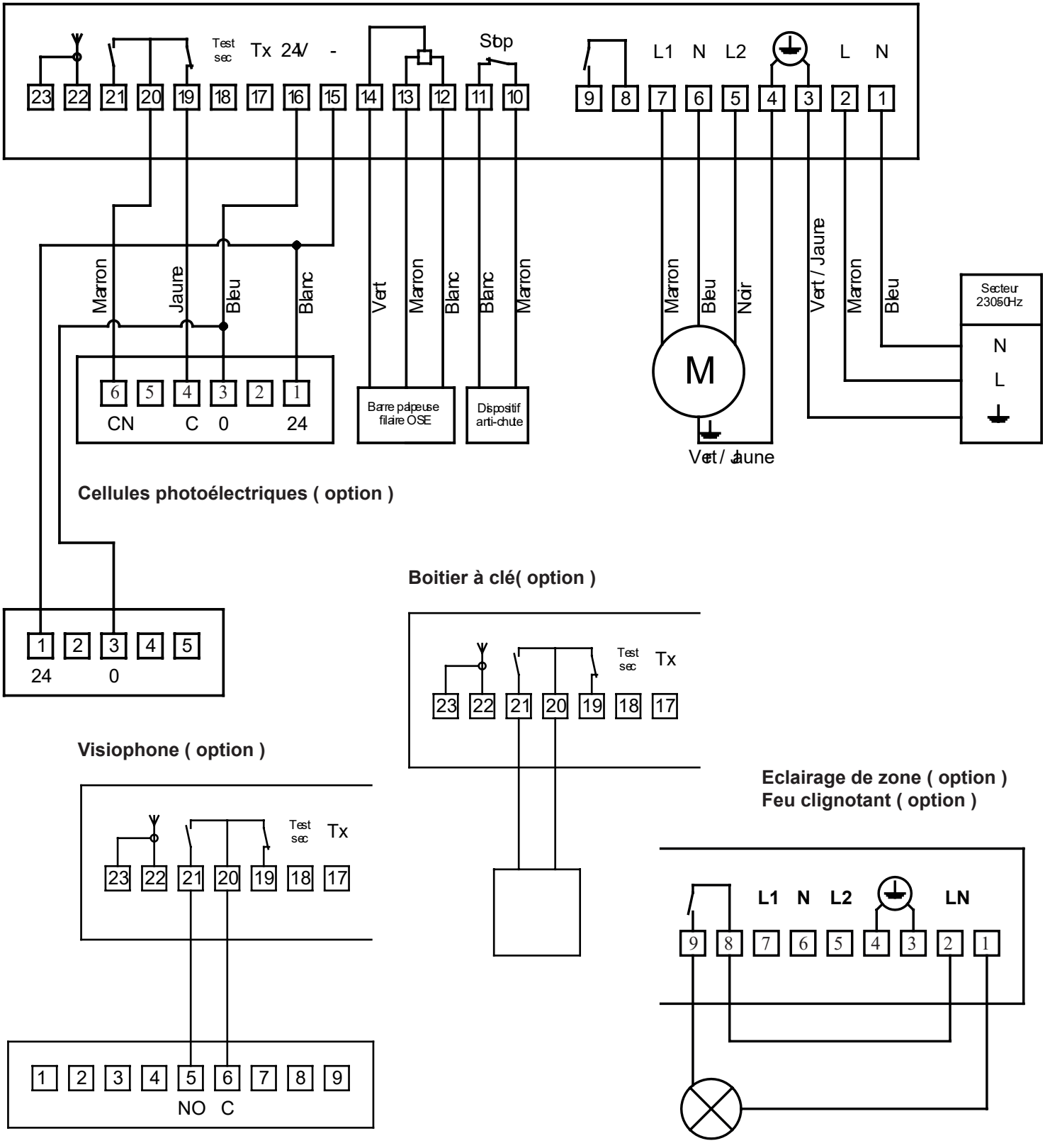
Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.

12 SCHÉMA DE CABLAGE

Câblage réalisé en usine

Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

- Couper l'alimentation secteur avant toutes intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.



**13 VÉRIFICATION / INVERSION
DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR**

Réglage effectué en usine

1- Appuyer 2 s sur la touche " **SET** ".
Le voyant "POWER" clignote.

2 - Appuyer sur la touche " + " ou " - " pour vérifier le sens de rotation du moteur.

Si le sens de rotation est incorrect, appuyer simultanément sur les touches " + " et " - " jusqu'au mouvement de va et vient du moteur.
Le voyant " **POWER** " s'allume fixe 2 s.

14 RÉLAGES DES FINS DE COURSE

Réglage effectué en usine

1 - Vérifier que le moteur est débrayé : les deux boutons poussoirs du moteur doivent être enclenchés.

2 - Appuyer sur la touche «+» pour placer la porte de garage en position haute. Ajuster la position haute avec les touches «+» et «-».

3 - Appuyer sur le bouton poussoir de fin de course haut du moteur.

4 - Appuyer sur la touche «-» pour placer la porte de garage en position basse. Ajuster la position basse avec les touches «+» et «-».

5 - Appuyer sur le bouton poussoir de fin de course bas du moteur.

Enroulement intérieur

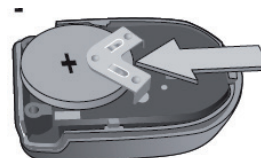
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton jaune	Bouton blanc
Moteur à gauche	Bouton blanc	Bouton jaune

Enroulement extérieur

	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton blanc	Bouton jaune
Moteur à gauche	Bouton jaune	Bouton blanc

6 - Appuyer 2 s sur la touche «**SET**» pour sortir du mode réglage.

**15 REMPLACEMENT DE LA PILE
DE LA TÉLÉCOMMANDE**



ETAT DES VOYANTS



Eteint



Clignotement lent



Allumé fixe



Clignotement rapide



Clignotement très rapide

DIAGNOSTIC

Voyant POWER



Electronique en mode réglage moteur

→ Si nécessaire, vérifier le sens de rotation du moteur et régler les fins de course du moteur.



Produit réglé



Thermique moteur

→ Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension.

Voyant Cellules photoélectriques



Fonctionnement normal



• Détection en cours

→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.

• Défaut permanent

→ Vérifier l'alignement des cellules et leur câblage.

INFO! Après 3 min, l'entrée de commande filaire (bornes 20 et 21) permet de commander la porte en homme mort.



Auto test en cours

→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

Voyant Barre palpeuse



Fonctionnement normal



• Détection en cours

→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.

• Défaut permanent

→ Vérifier le câblage de la barre palpeuse.

INFO! Après 3 min, l'entrée de commande filaire (bornes 20 et 21) permet de commander la porte en homme mort.





Auto test en cours


→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.

DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE



Voyant Anti-chute

-  Fonctionnement normal
- 
 - Détection en cours
→ Dès la fin de la détection, le voyant s'éteint.
 - Défaut permanent
→ Vérifier le câblage de l'anti-chute.


INFO! Après 3 min, l'entrée de commande filaire (bornes 20 et 21) permet de commander la porte en homme mort.

-  Auto test en cours
→ Dès la fin de l'auto test, le voyant s'éteint.


Voyant Commande filaire

-  Fonctionnement normal
-  Commande activée
→ Vérifier mécaniquement que le point de commande n'a pas de blocage. Si le point de commande n'a pas de blocage, débrancher le point de commande. Si le voyant s'éteint, vérifier le câblage.



Voyant Cellules, Barre palpeuse, Anti-chute et Commande filaire

-  Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés
→ Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage.
→ Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, débrancher les périphériques des bornes 10 à 21, attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage des cellules, de tous les périphériques branchés sur cette alimentation et des périphériques raccordés sur les entrées filaires.
→ Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier vert (12-13-14), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de la barre palpeuse.
→ Si les voyants clignotent toujours, couper l'alimentation, enlever le bornier rouge (10-11), attendre 30 s puis remettre l'alimentation : si les 4 voyants arrêtent de clignoter, vérifier le câblage de l'anti-chute puis remettre le bornier. Lancer un mouvement pour vérifier l'absence de court-circuit.
→ Si les 4 voyants continuent à clignoter, contacter l'assistance technique Somfy .

Tous les voyants

-  Verrouillage/déverrouillage des touches de programmation
→ Si tous les voyants clignotent lors de l'appui sur une touche de programmation, le clavier est verrouillé. Le déverrouiller,

Voyant PROG

-  Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande
→ Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée.
→ Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio RTS .
→ Vérifier les piles de la télécommande.
-  Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur
→ Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours.
→ La commande est non opérationnelle depuis cette position.
→ La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de la porte (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire).