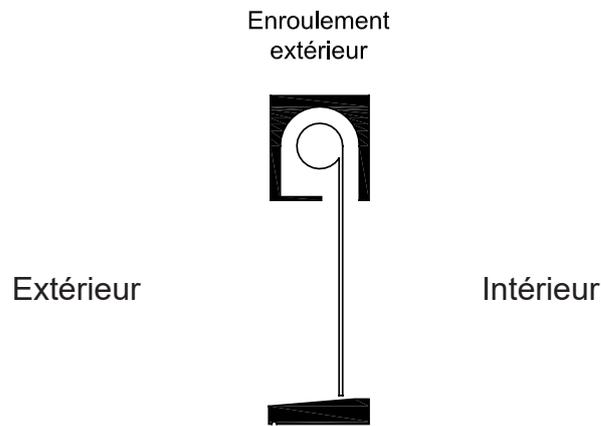
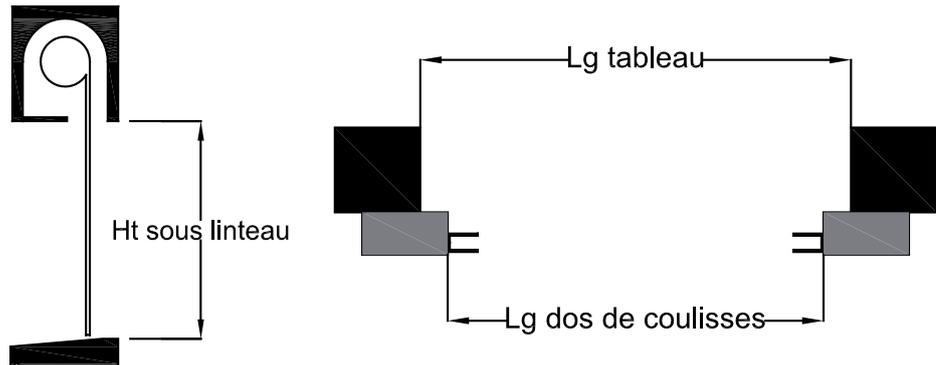


Type de pose :



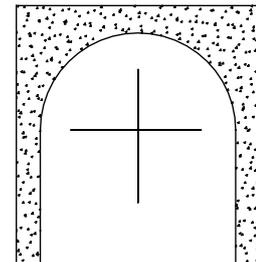
1 - Dimensions :



2 - Repérage de l'axe du coffre tunnel

Il est impératif que l'axe motorisé soit positionné à l'axe du coffre tunnel afin d'éviter le frottement du tablier contre les parois

Tous les éléments de fixation doivent être positionnés suivant cet axe

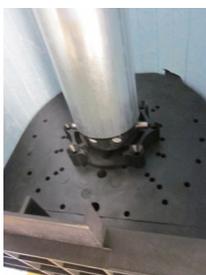


3 - Fixation du tube

- Visser le support moteur sur la joue du coffre avec la visserie fournie



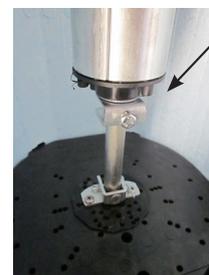
- Insérer l'ensemble tube / moteur



- Enlever la goupille du coussinet et visser le sur la joue opposée

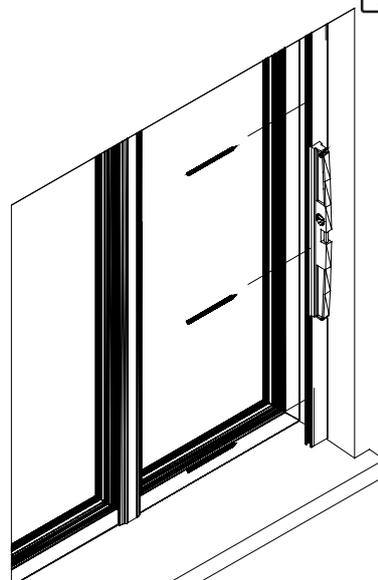


- Insérer l'embout télescopique dans le téton du coussinet, remettre la goupille et bloquer la bague d'arrêt



4 - Pose des coulisses

- Positionner les coulisses, en tenant compte de la tulipe suivant le sens d'enroulement.
- A l'aide d'un crayon tracer les repères des trous de fixation.
- Retirer les coulisses, percer et cheviller à l'aide des vis fournies.

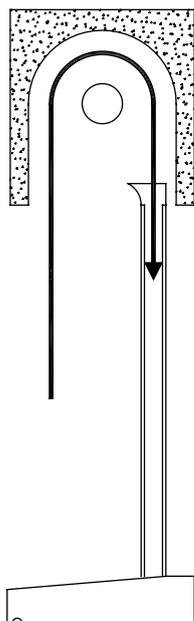


5 - Mise en place du tablier

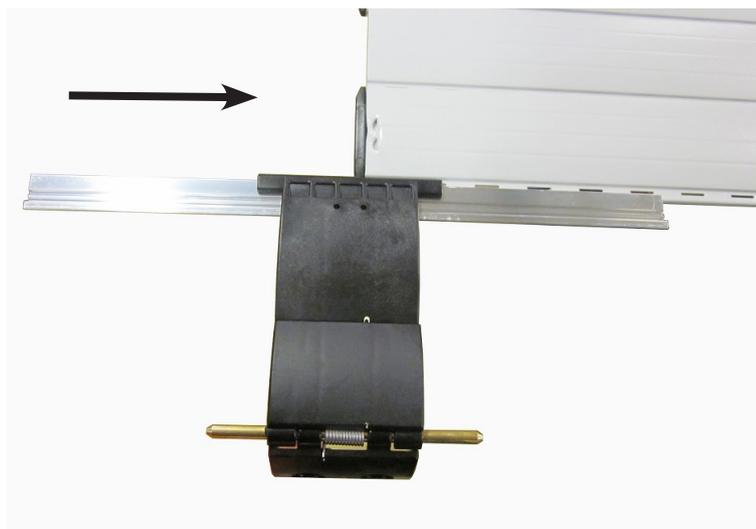
- Insérer le tablier dans les coulisses



Risque de rayures



- Insérer les attaches dans la première lame du tablier



6 - Raccordement électrique

- Coupez l'alimentation
- Connectez l'inverseur selon les informations du tableau et les schémas A ou B ci-dessous :
(Branchez le fil de terre avant la phase et le neutre)

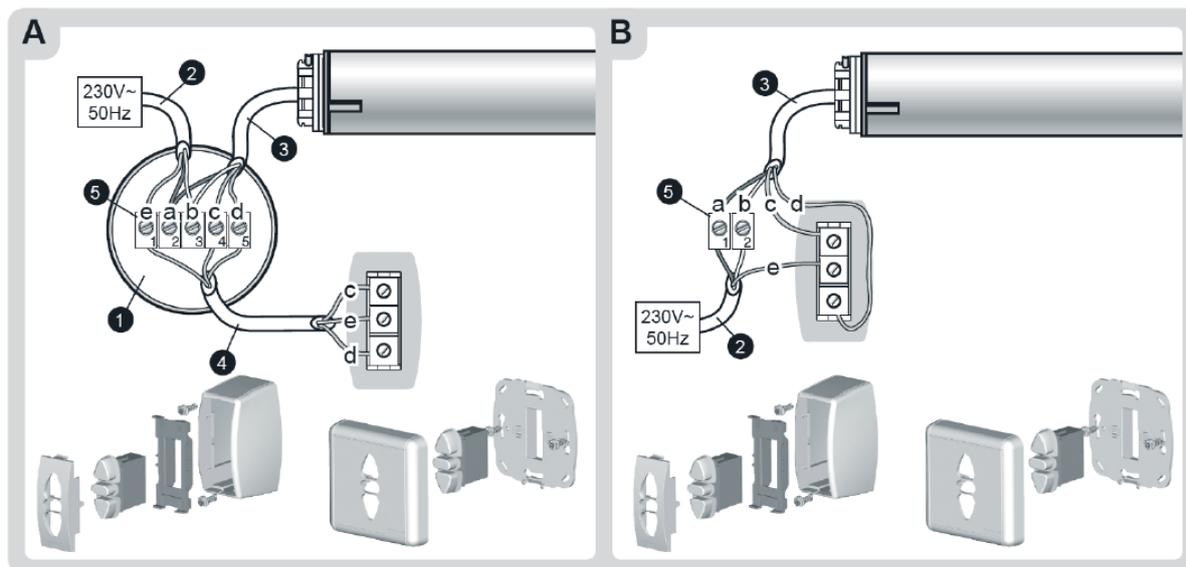
L'installation doit être conforme à la norme NFC-15100

1	Boîte de dérivation Ø70
2	Câble alimentation 3G1.5
3	Câble moteur 4G0.75
4	Câble inverseur 3G1.5
5	Dominos

	230V - 50Hz	Câble
a	Neutre	Bleu
b	Terre	Jaune/Vert
c	Montée	Noir ou Marron
d	Descente	Noir ou Marron
e	Phase	

Alimentation dans une boîte de dérivation figure A.

Alimentation dans l'inverseur figure B



- Après l'installation, aucune traction ne doit s'exercer sur les borniers.
- Si après la remise sous tension le moteur tourne dans le sens inverse, vous devez couper à nouveau l'alimentation secteur et inverser «c» et «d» au niveau de l'inverseur.

7 - Fixation des vérrous

Enlever les vis maintenant les bagues

Répartir les bagues 2 à 2 sur la longueur du tube

Insérer les verrous dans les bagues

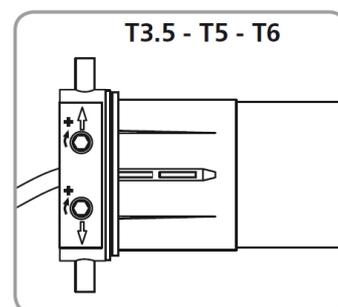
Visser les bagues

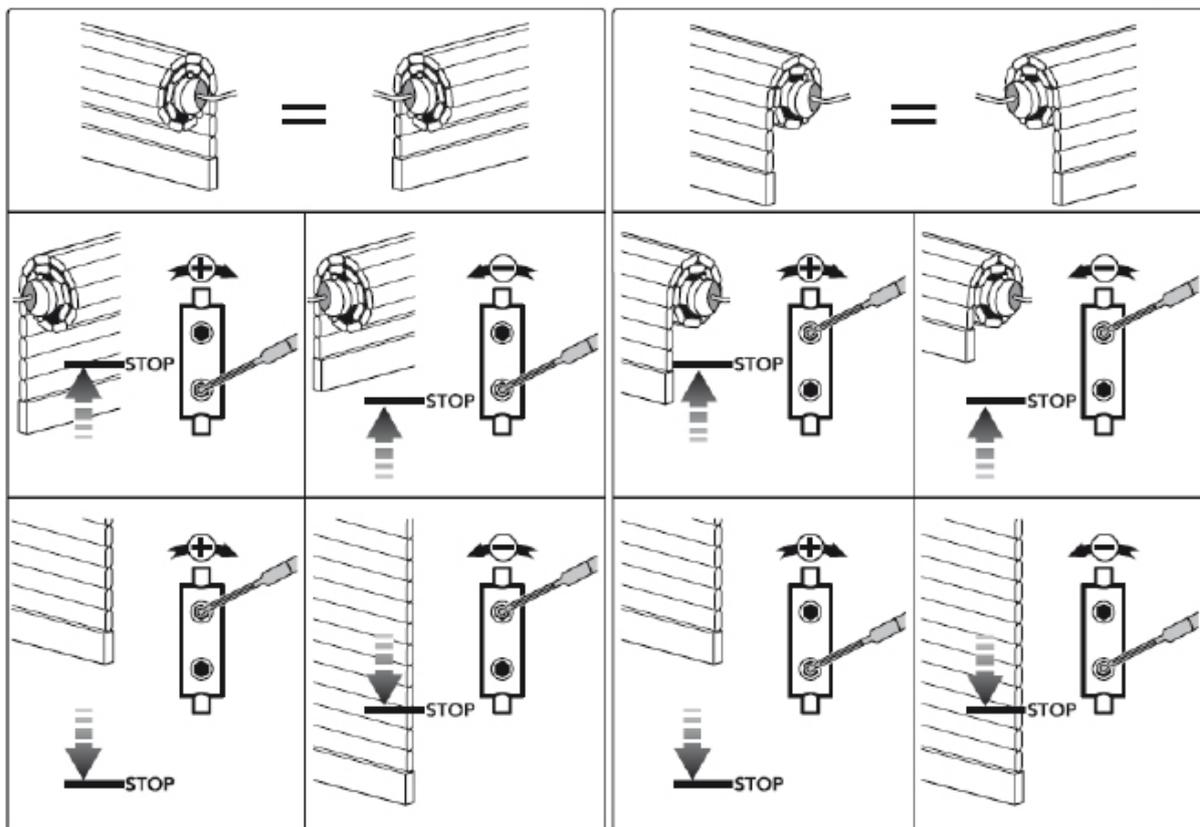


8 - Repérage des vis de réglage

Repérer la vis de réglage indiquée par la grosse flèche correspondant au sens de rotation de l'enroulement, celle-ci servira à modifier la position fin de course de ce sens

- Tourner la vis dans le sens horaire (+) pour augmenter la course.
- Tourner la vis dans le sens anti-horaire (-) pour diminuer la course.





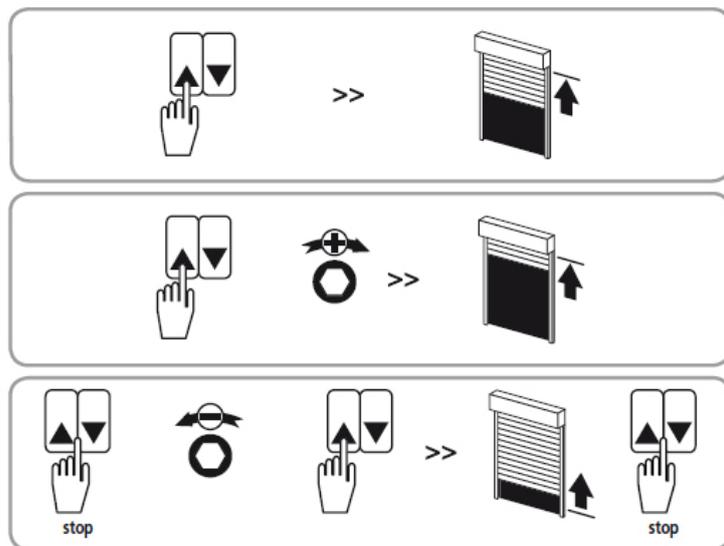
9 - Réglage du fin de course haut

a - Après avoir repéré la vis de réglage correspondant à ce

sens de d'enroulement, appuyer sur la touche ▲ de l'inverseur jusqu'à la position haute souhaitée.

b - Si le volet s'arrête avant la position souhaitée, tourner la vis dans le sens horaire (+) jusqu'à atteindre la position fin de course haute souhaitée.

c - Si lors de la première étape le volet va trop haut, appuyer sur stop et tourner la vis correspondant au sens d'enroulement dans le sens anti-horaire (-) puis reprendre le réglage à l'étape a .



10 - Réglage du fin de course bas

a - Après avoir repéré la vis de réglage correspondant à ce

sens de d'enroulement, appuyer sur la touche ▼ de l'inverseur jusqu'à la position basse souhaitée.

b - Si le volet s'arrête avant la position souhaitée, tourner la vis dans le sens horaire (+) jusqu'à atteindre la position fin de course haute souhaitée.

c - Si lors de la première étape le volet va trop haut, appuyer sur stop et tourner la vis correspondant au sens d'enroulement dans le sens anti-horaire (-) puis reprendre le réglage à l'étape a .

