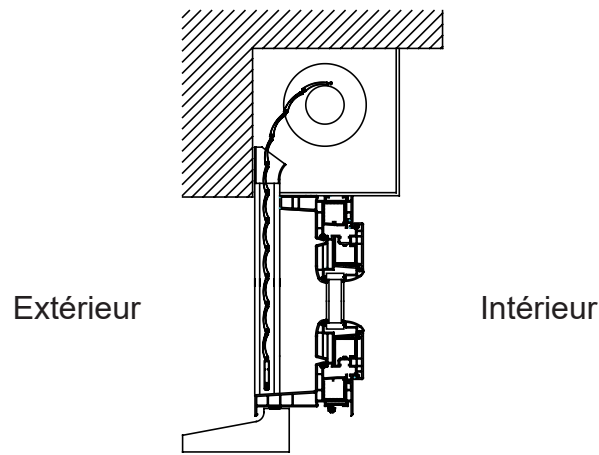


Type de pose :



### 1 - Fixation des coulisses

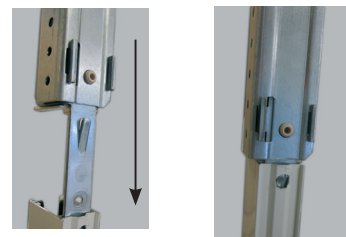
- Repérer le haut des coulisses



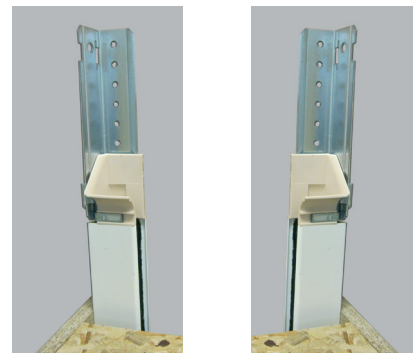
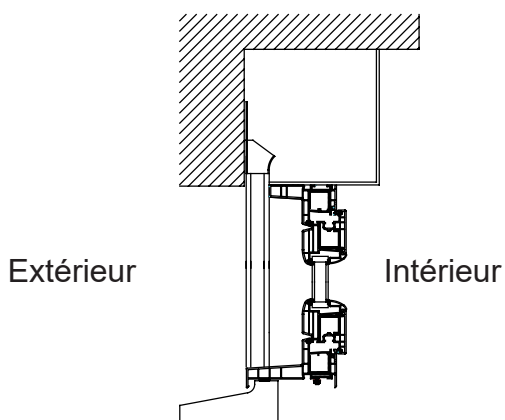
- Repérer les tulipes



- Insérer les tulipes dans les coulisses



- Insérer les coulisses dans le coffre, par l'extérieur suivant le schéma ci-dessous en respectant le sens droite/gauche et le sens intérieur / extérieur

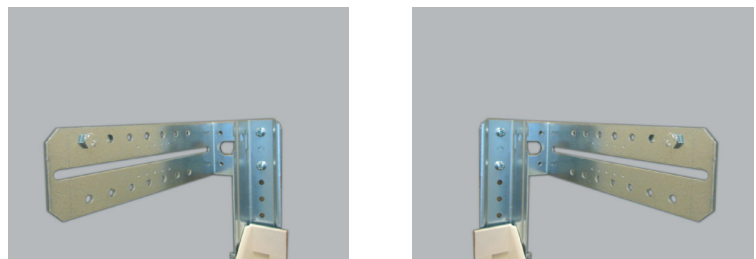


Vue intérieure

- Repérer les équerres de support



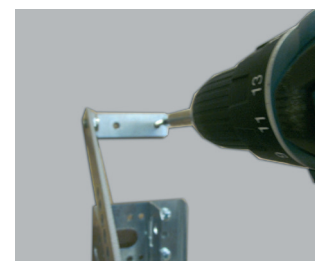
- Assembler les équerres et les coulisses



- Mettre les coulisses de niveau ( caler si nécessaire ) et fixer les avec la visserie adaptée

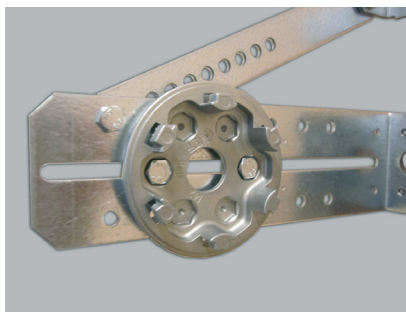


- Fixer les jambes de force

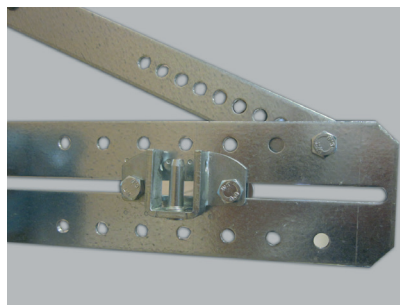


## 2 - Fixation du tube

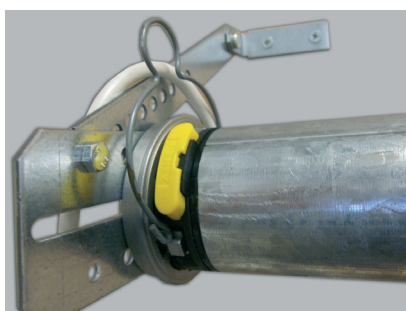
- Enlever le clip du support moteur et visser le sur l'équerre support, sans le bloquer



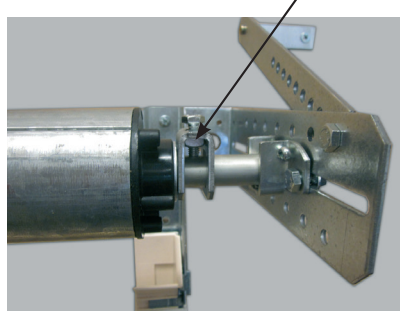
- Enlever la goupille du coussinet et visser le sur l'équerre support, sans le bloquer



- Insérer l'ensemble tube / moteur et remettre le clip



- Insérer l'embout télescopique dans le téton du coussinet, remettre la goupille et bloquer la bague d'arrêt



## 3 - Mise en place du tablier

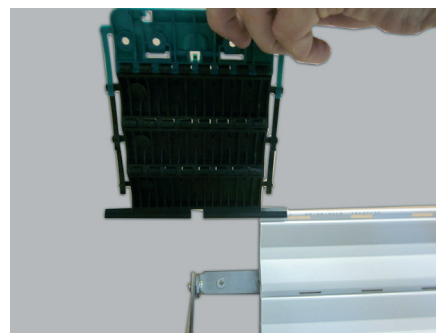
- Insérer le tablier dans les coulisses



**Risque de rayures**



- Insérer les attaches dans la première lame du tablier

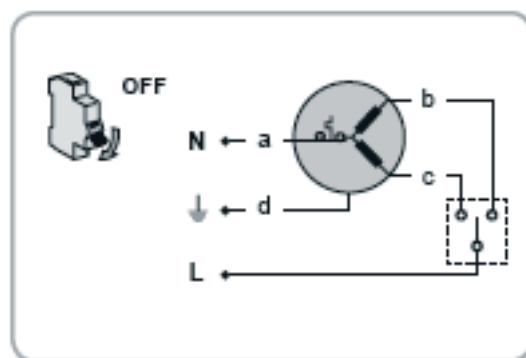


## 4 - Raccordement électrique

- Couper l'alimentation secteur
- Connecter le moteur suivant les indications du tableau ci-dessous

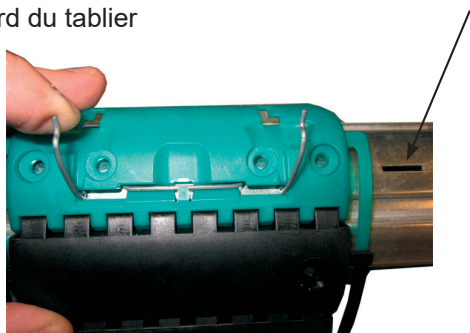
	230 V 50 Hz	Câble
a	Bleu	Neutre (N)
b	Marron	Phase sens 1
c	Noir	Phase sens 2
d	Vert-Jaune	Terre

**L'installation doit être conforme à la norme NFC-15100**



## 5 - Fixation des verrous

- Tourner le tube de façon à voir les encoches rectangulaires du tube, les 2 verrous d'extrémités doivent se trouver à environ 10cm du bord du tablier



- Déclipper le fil métallique des verrous et positionner les 2 ergots métalliques dans les encoches rectangulaires du tube, reclipper le fil

## 6 - Mise en service

1 - Appuyer sur le bouton «Montée» du point de commande :

- si le volet roulant monte, le câblage est correct et la mise en service est terminée

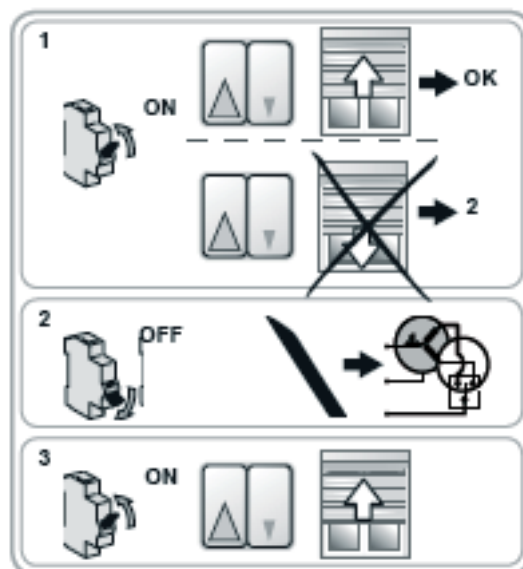
- si le volet roulant descend, passer à l'étape 2

2 - Couper le courant

- inverser le fil marron et le fil noir reliés au point de commande

3 - Retablir le courant

- appuyer sur le bouton «Montée» pour contrôler le sens de rotation



## 7 - Utilisation

### 1 - Montée et descente du volet roulant

- Appuyer sur le bouton «Montée»  
le volet roulant monte et s'arrête en butée haute sans avoir besoin de faire de réglage

- Appuyer sur le bouton «Descente»  
le volet roulant descend et s'arrête en butée basse sans avoir besoin de faire de réglage

### 2 - Détection des obstacles

La détection automatique des obstacles permet de protéger le tablier du volet roulant et de dégager les obstacles :

- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la descente, le volet roulant s'arrête automatiquement :

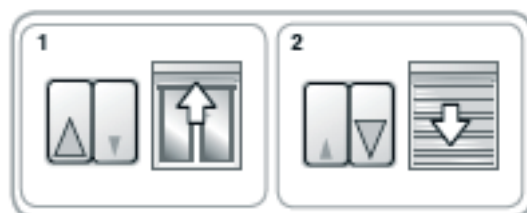
- Appuyer sur le bouton «Montée» pour débloquer le volet roulant.

- Si le tablier du volet roulant rencontre un obstacle à la montée, le volet roulant s'arrête automatiquement :

- Appuyer sur le bouton «Descente» pour débloquer le volet roulant.

### 3 - Protection contre le gel

La protection contre le gel fonctionne comme la détection des obstacles:  
Si le moteur détecte une résistance, il ne se met pas en marche pour protéger le tablier du volet roulant



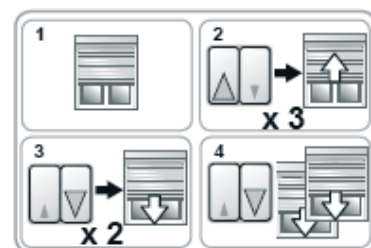
## 8 - Problèmes

Problèmes	Causes possibles	Solutions
Le volet roulant tourne dans le mauvais sens	Le câblage est incorrect	Contrôler le câblage et le modifier si besoin
Le volet roulant ne fonctionne pas	Le câblage est incorrect	Contrôler le câblage et le modifier si besoin
	Le moteur est au thermique	Attendre que le moteur refroidisse
	Le câble utilisé est non conforme	Contrôler le câble utilisé et s'assurer qu'il possède 4 conducteurs
	Le point de commande n'est pas compatible	Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin
Le volet roulant s'arrête trop tôt	Le volet roulant subit des frottements lors de ses déplacements: frottement au niveau des coulisses, du coffre, etc ..	Contrôler l'installation du volet roulant et corriger les éventuels frottements .Si le problème persiste, remettre le moteur en configuration d'origine.
	Le moteur a été installé dans un nouveau volet roulant	Remettre le moteur en configuration d'origine.

## 9 - Retour en configuration d'origine

Avec le point de commande relié au volet

- Mettre le volet roulant à mi-hauteur
- Etape à répéter 3 fois de suite : appuyer sur le bouton «montée» jusqu'à ce que le volet bouge relâcher immédiatement le bouton
- Etape à répéter 2 fois de suite : appuyer sur le bouton «descente» jusqu'à ce que le volet bouge relâcher immédiatement le bouton
- Appuyer sur le bouton «descente» jusqu'à ce que le volet effectue 2 mouvements successifs dans le même sens

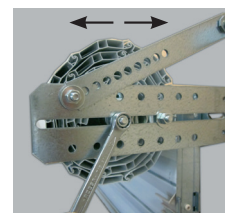


## 10 - Blocage du tablier

- Positionner le tablier en position haute
- Positionner le tablier parallèlement au mur avec un jeu d'environ 15 mm ou placer les lames dans l'alignement de la coulisse

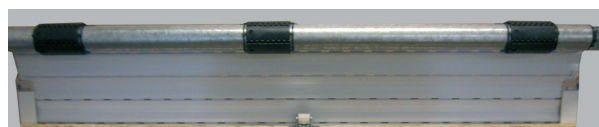
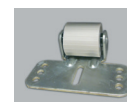


- Bloquer le support moteur ainsi que le coussinet avec une clé de 10



## 11 - Cas d'un galet anti flexion ( largeur supérieure à 1600 mm )

- Positionner le tablier en position basse
- Placer la roulette à l'axe du tablier
- Placer la roulette au contact du tablier
- Fixer la roulette avec la visserie adaptée



## 12 - Finition

- Réaliser un joint de silicone le long des coulisses
- Si l'espace est trop important insérer un fond de joint

