



© Catalogue
Portes de garage

➔ INNOVATION

Nous vous proposons la gamme de produits la plus large possible, vous laissant le choix des matériaux, des modèles, des coloris, des accessoires. Toujours à la recherche de la performance, nous disposons d'un matériel de fabrication à la pointe de la technologie.

➔ QUALITÉ

Une sélection des meilleurs matériaux : fiables, performants, respectueux de l'environnement, et des contrôles rigoureux tout au long de la chaîne de production, voilà la recette que nous appliquons pour vous garantir une qualité irréprochable.

➔ SERVICE

Cerner les envies et les attentes, renseigner sur les éléments techniques, respecter les délais de livraisons, assurer la logistique, nous mettons tout en œuvre pour vous satisfaire à chaque instant.





FABRICATION
FRANÇAISE



LA SIGNATURE D'UN GRAND FABRICANT

Nous fabriquons depuis plus de 30 ans des produits de fermetures et d'ouvertures pour le pavillon et la rénovation. Pour fabriquer ces produits, nous disposons d'un site de 8000 m² basé à Carentoir dans le Morbihan, d'une équipe de menuisiers hautement qualifiés, respectueuse de la qualité et du travail bien fait. Nous avons aussi à notre disposition un matériel bénéficiant des dernières technologies. Nos partenaires sont des professionnels de la menuiserie depuis plusieurs années, ils sont reconnus pour leur sérieux et leur professionnalisme.



Site de production Menuiseries
Surface 3000 m²
Production annuelle 10 000 fenêtres

➔ LES MATÉRIAUX

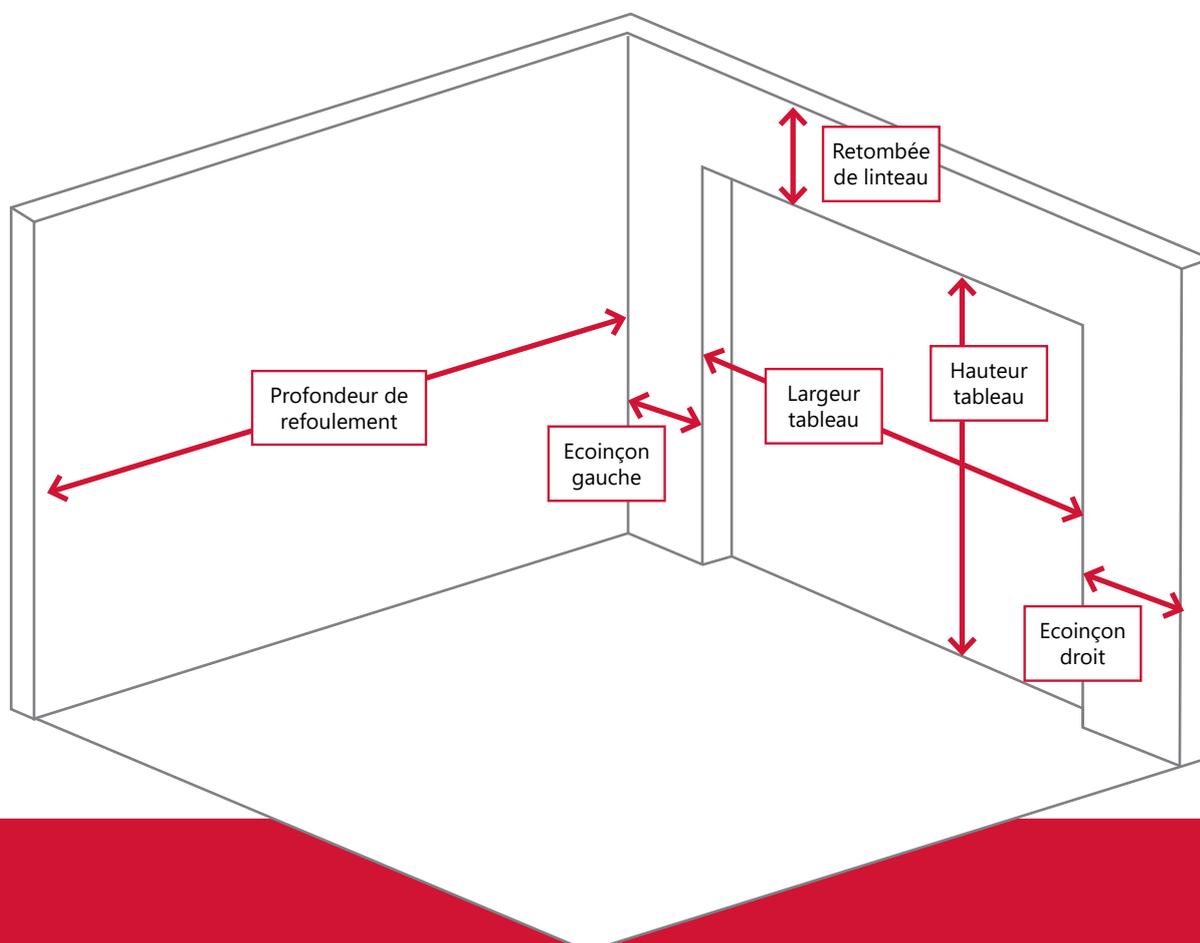
ACIER ROBUSTE ET FIABLE

L'acier est utilisé depuis de nombreuses années dans la fabrication des panneaux de portes de garage. Ses caractéristiques mécaniques permettent de réaliser le feuillard emprisonnant la mousse d'isolation.

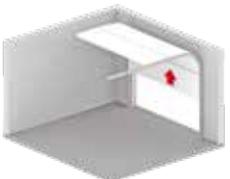
Les panneaux acier, après galvanisation, sont revêtus d'une couche de laque polyester.



➔ LES DIMENSIONS

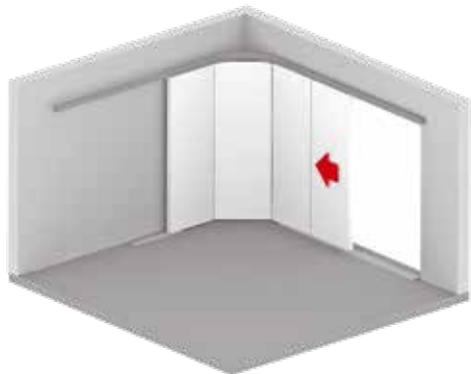


QUEL TYPE DE PORTE DE GARAGE CHOISIR ?

	PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE LATÉRALE	PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE PLAFOND	PORTE DE GARAGE A ENROULEMENT
			
Ecoinçon mini	120 mm	90 mm	90 mm
Retombée de linteau mini	110 mm	150 mm	300 mm (ou 360 mm suivant hauteur)
Encombrement	1 Pan de mur	Plafond	Aucun
Ouverture partielle (passage piéton)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manoeuvre motorisée avec commande radio et manoeuvre de secours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

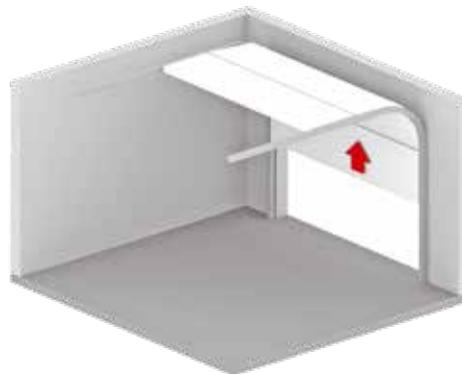
SOMMAIRE

PSL PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE LATÉRALE



GAMME ACIER [page 7](#)

PSP PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE PLAFOND



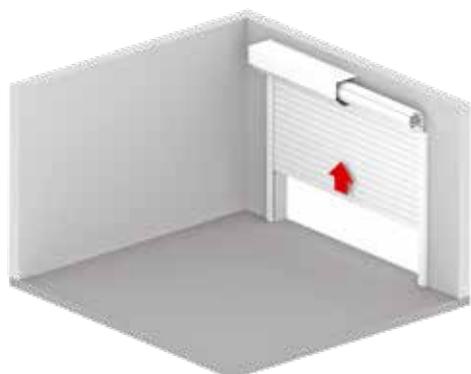
GAMME ACIER [page 11](#)



MOTEURS ET AUTOMATISMES SECTIONNELLES

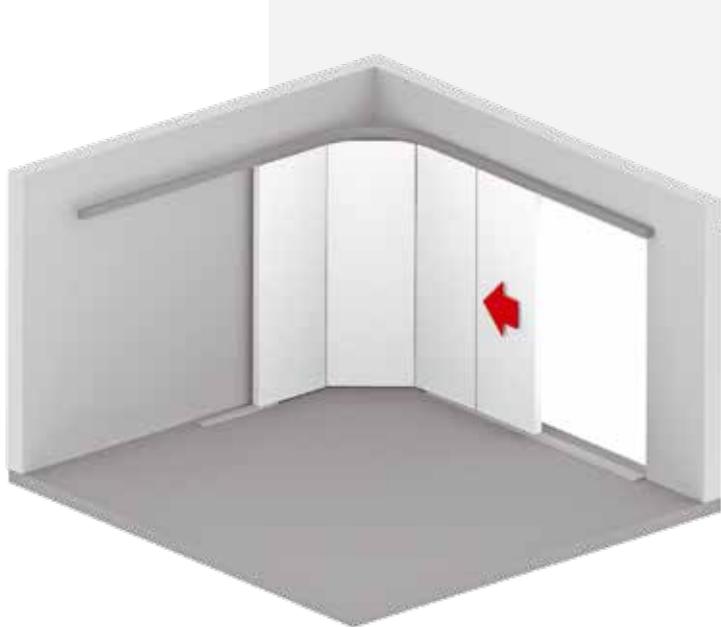
[page 15](#)

PORTE DE GARAGE A ENROULEMENT



[page 16](#)

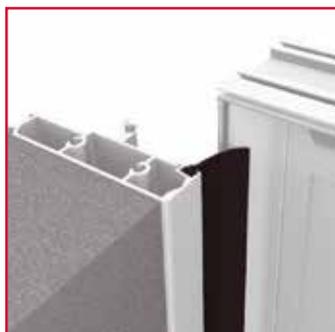
PSL PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE LATÉRALE



Panneaux 40 mm
Acier
Plusieurs coloris
Motorisée ou manuelle
Avec portillon (en option)



Porte de garage
conforme à la norme
Européenne NF EN 13241



Précadre aluminium avec joint d'étanchéité.



Patte de fixation du rail haut avec clameau et vis de réglage.



Patte de fixation du rail moteur



Alignement du précadre et support du cintre



Chariots 4 roues montées sur roulement



Seuil aluminium ouvert, double brosse d'étanchéité



Poignée intérieure pour manoeuvrer la porte manuellement



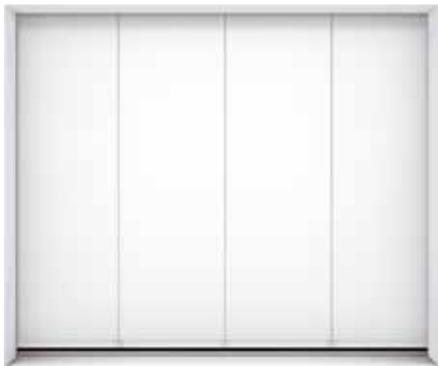
Panneaux 40 mm Anti pince-doigt



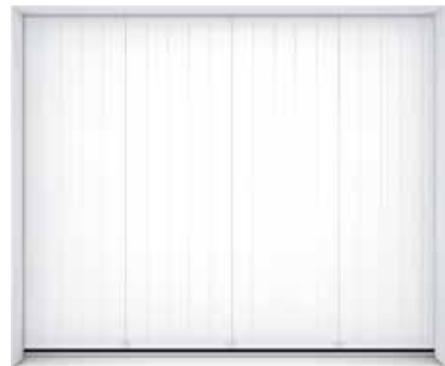
Hublots rectangulaires



Hublots ronds verticaux



Sans hublots



Sans hublots

➔ DIMENSIONS

RL : Retombée de linteau

EO : Ecoinçon côté opposé au refoulement

ER : Ecoinçon côté refoulement

	RL	ER	EO
Moteur en refoulement	110 mm	120 mm	90 mm
	110 mm	120 mm	90 mm
Moteur tirant en linteau	130 mm	920 mm	x
Moteur poussant en linteau	130 mm	600 mm	250 mm
	165 mm	600 mm	250 mm

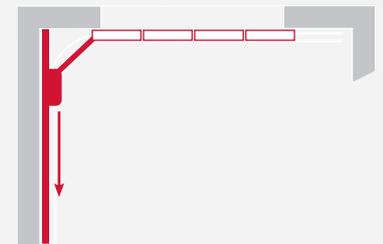
La côte EO dépend de la largeur du tableau

Hauteur passage = Hauteur tableau

Largeur passage = Largeur tableau - 4 mm

Passage portillon compris entre 450 et 580 mm suivant configurations

Pose du moteur en refoulement



Pose du moteur en linteau
Tirant à l'ouverture



Pose du moteur en linteau
Poussant à l'ouverture





Anti- pince-doigt
intégré avec joint
d'étanchéité

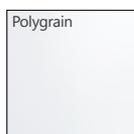
2 Tôles acier

Polygrain : épaisseur 8/10^{ème}

Woodgrain : épaisseur 5/10^{ème}

Mousse d'isolation
épaisseur 40 mm

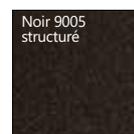
ASPECTS PANNEAUX



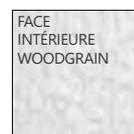
Lisses
 Nervurés



Lisses



Lisses



VITRAGES

Double vitrage
sécurité classe 2 44²



Vitrage clair



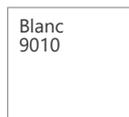
Vitrage delta



Vitrage dépoli

COLORIS

Standard



Structuré



!Panneaux lisses Uniquement

Structuré



HUBLOTS

Modèles

Hublots rectangulaires



Hublots ronds



Hublots carrés



Finitions

PVC blanc

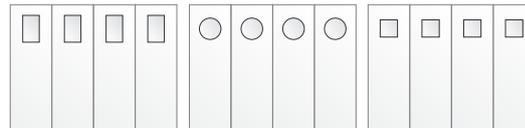


Laqué gris alu

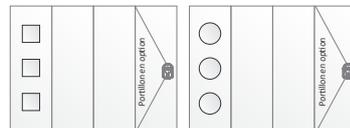


Dispositions

Hublots horizontaux

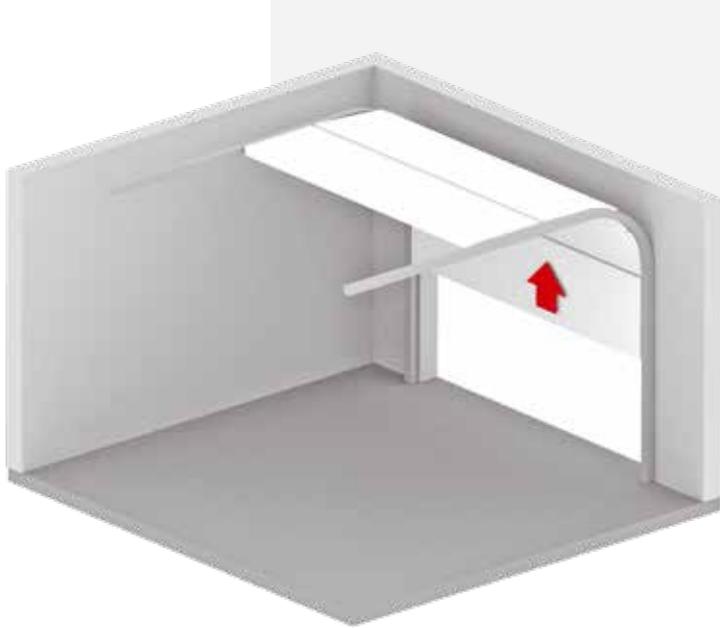


Hublots verticaux





PSP PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE PLAFOND



Panneaux 40 mm

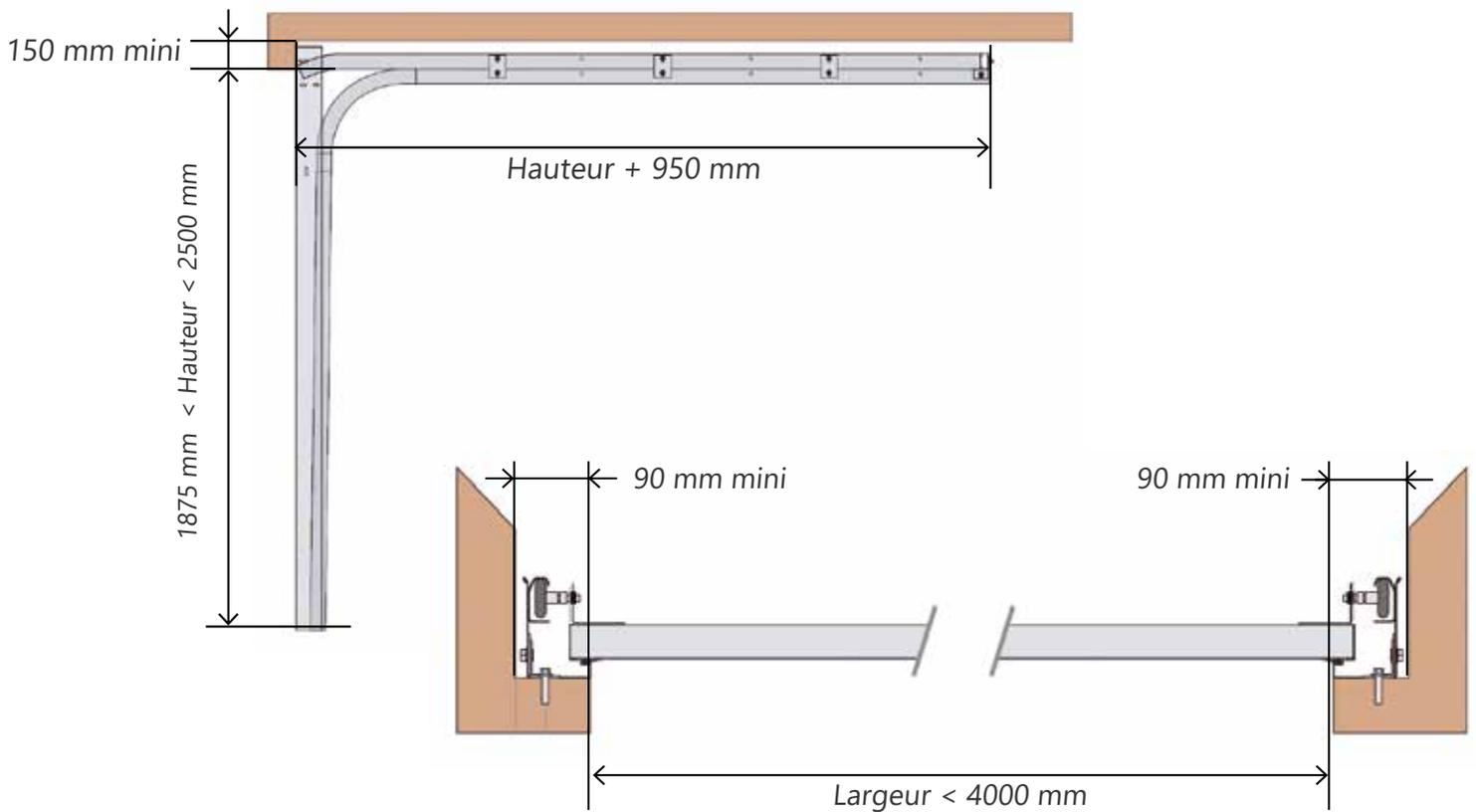
Acier

Motorisée avec commande radio



Porte de garage
conforme à la norme
Européenne NF EN 13241

➔ DIMENSIONS



➔ SYSTÈME

- Porte de garage sectionnelle refoulement au plafond
- Compensation par ressorts de tension.
- Précadre acier laqué avec joints d'étanchéité.
- Manoeuvre par moteur électrique équipé de 2 télécommandes et un bouton poussoir.



Réglage simplifié de l'effort de compensation



Système de compensation à ressort de tension

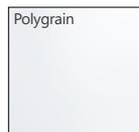


Moteur Sommer Duo vision



Charnières laquées

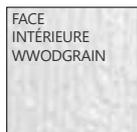
ASPECTS PANNEAUX



☑ Lisses



☑ Lisses



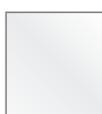
Mousse d'isolation
épaisseur 40 mm

Anti- pince-doigt
intégré avec joint
d'étanchéité

2 Tôles acier
Polygrain : épaisseur 8/10^{ème}
Woodgrain : épaisseur 5/10^{ème}

VITRAGES

Double vitrage
sécurité classe 2 44²
Finition delta ou dépoli



Vitrage clair



Vitrage delta



Vitrage dépoli

HUBLOTS

Modèles

Hublots rectangulaires



Hublots ronds



Hublots carrés



Finitions

PVC blanc



Laqué gris alu



Dispositions



Sans hublot



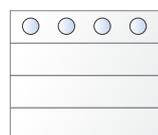
Rectangulaires



Carrés horizontaux



Carrés verticaux



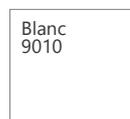
Ronds horizontaux



Ronds verticaux

COLORIS

Standard



Structuré

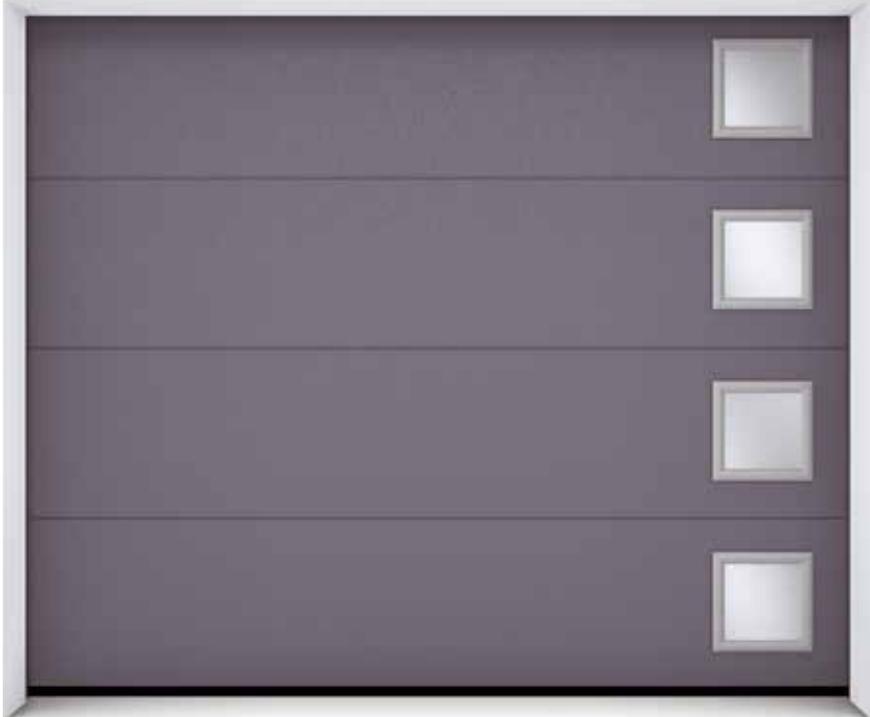


Structuré

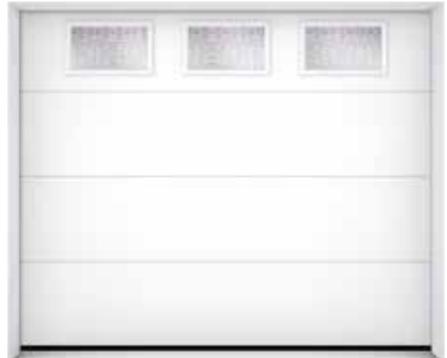


!Panneaux lisses uniquement

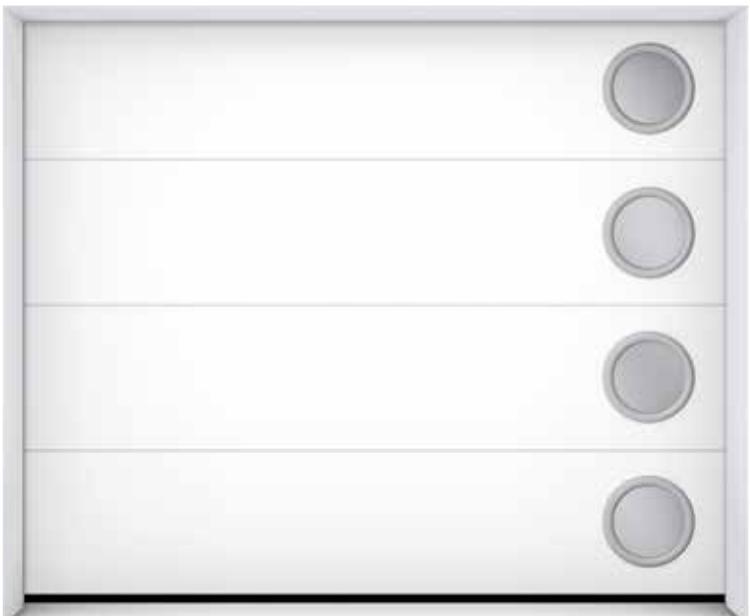
→ PANNEAUX LISSES



Hublots carrés verticaux

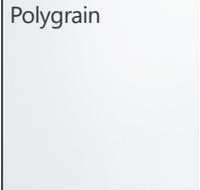


Hublots rectangulaires



Hublots ronds verticaux

EMBOSSAGE



COLORIS



MOTEURS & AUTOMATISMES POUR PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES

➔ KIT MOTORISATION

Kit motorisation comprenant :

1 moteur coulissant sur rail. Une centrale radio avec bouton poussoir intégré, 2 émetteurs 2 canaux avec possibilité de programmer une ouverture portillon.



➔ AUTOMATISMES

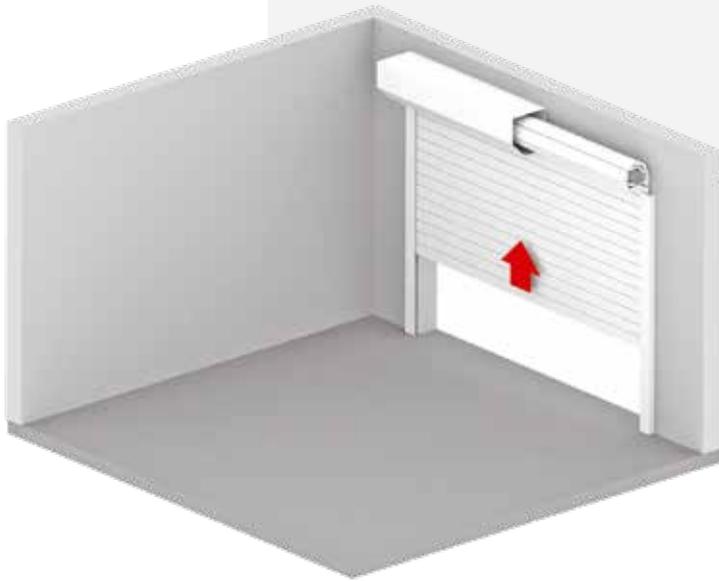


Télécommande
4 canaux



Digicode
radio

PORTE DE GARAGE A ENROULEMENT



Pratique

La motorisation avec commande radio vous dispensera des fastidieuses manoeuvres d'ouverture et de fermeture.

Ingénieuse

la porte de garage s'enroule dans un élégant coffre en aluminium laissant l'intérieur de votre garage entièrement libre.

Sécurisée

La porte de garage bénéficie des dernières innovations en matière de protection des personnes et d'anti-vandalisme.



Porte de garage conforme à la norme Européenne NF EN 13241

Enroulement



L'axe de la porte peut être monté, en option, sur des chariots coulissants, facilitant, ainsi, l'enroulement du tablier.

Verrouillage



La porte est maintenue fermée par de puissants verrous qui se mettent en place automatiquement en fin de course.

Motorisation



Grâce à la manoeuvre de secours, vous pourrez manoeuvrer la porte même en cas de coupure de courant.

Barre palpeuse sans fil avec alarme (option)



Liaison radio entre la barre palpeuse et le boîtier de commande. Désactivation automatique de la barre palpeuse dans les zones d'approche de fin de course. Système d'alarme anti-intrusion intégré au boîtier de commande.

PROTECTION DES PERSONNES Sécurité triple contrôles



Dispositif Anti chute



Dispositif Anti-écrasement



Dispositif de contrôle électronique



➔ MOTEUR & AUTOMATISMES



Toutes les portes de garage à enroulement sont équipées d'un ensemble de commande radio comportant un récepteur radio, deux émetteurs de poche et un bouton poussoir radio.



➔ LAMES DE TABLIER



Tablier Aluminium
Lame double parois
Pas : 77 mm

Lame hublot



➔ COLORIS

COFFRE ET COULISSES

Coffre de 300 mm ou 360 mm, à pan coupé, en aluminium laqué. Coulisses en aluminium extrudé, laquées



TABLIER



Blanc



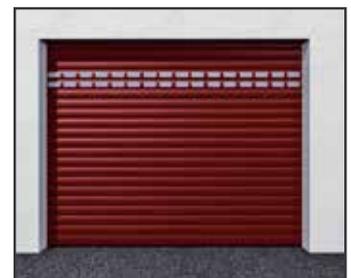
Beige



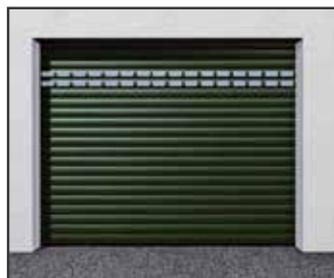
Gris



Marron



Rouge



Vert



Anthracite



Faux-bois

Lame aération et lame hublot non disponibles en teinte faux bois